

PHÁT TRIỂN KINH TẾ BIỂN TỔNG HỢP TẠI HUYỆN ĐẢO BẠCH LONG VĨ, HẢI PHÒNG

BÙI TRUNG TIẾN
ĐOÀN THỊ THU HƯƠNG

Tóm tắt: Đảo Bạch Long Vĩ nằm ở trung tâm không gian kinh tế Vịnh Bắc Bộ, có tiềm năng phát triển kinh tế biển đa ngành, bao gồm nghề cá và dịch vụ hậu cần nghề cá, vận tải biển và phát triển du lịch; đồng thời có giá trị rất lớn về khẳng định, mở rộng và đảm bảo chủ quyền và lợi ích quốc gia trên biển. Trên cơ sở phân tích tiềm năng, thực trạng phát triển kinh tế biển và kết quả phân tích SWOT, bài viết đã đề xuất một số giải pháp kinh tế - xã hội đồng bộ bảo đảm và nâng cao đời sống kinh tế của người dân trên đảo, củng cố an ninh, quốc phòng và phát triển kinh tế biển: quy hoạch và thu hút đầu tư đồng bộ; kiến tạo văn hóa, tạo sản phẩm thúc đẩy phát triển du lịch; xây dựng và áp dụng trên diện rộng các mô hình cộng đồng tham gia bảo tồn và khai thác, sử dụng bền vững các hệ sinh thái biển.

Từ khóa: Kinh tế biển, tài nguyên biển, môi trường biển, Bạch Long Vĩ

DEVELOPING THE INTEGRATED MARINE ECONOMY ON BACH LONG VI ISLAND DISTRICT, HAI PHONG CITY

Abstract: Bach Long Vi Island is located near the center of the economic zone within Gulf of Tonkin, with huge potentials for developing multi-sector marine economy, including fisheries and its logistics, marine transport and tourism along with great values for claiming, expanding and ensuring national sovereignty and interests at sea. Based on analyzing the potentials and current status of marine economic development and SWOT outcomes, this article has proposed synchronous socio-economic solutions to ensure and improve the economic life of people on the island, strengthening security, defense and developing the marine economy: synchronous planning and investment attraction; constructing culture, creating products to promote tourism development; building and applying participatory community models in conservation, sustainable exploitation and use of marine ecosystems on a large scale.

Keywords: marine economy, marine resources, marine environment, Bach Long Vi Island

1. Đặt vấn đề

Trước sức ép ngày càng tăng về dân số và cạn kiệt dần tài nguyên trên đất liền, tiến ra biển và bảo vệ chủ quyền, tài nguyên biển trở thành một chiến lược lâu dài của nhiều nước trên thế giới.

Việt Nam là quốc gia ven biển, có những lợi thế về vị trí địa lý và tiềm năng kinh tế, nên tiến

ra biển, khai thác và bảo vệ vững chắc toàn vẹn lãnh thổ, trong đó có chủ quyền các vùng biển, đảo là một nhiệm vụ chiến lược. Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018, Hội nghị lần thứ 8 Ban Chấp hành Trung ương Khóa XII về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã xác

định: “Việt Nam phải trở thành quốc gia mạnh về biển, giàu từ biển, phát triển bền vững, thịnh vượng, an ninh và an toàn; phát triển bền vững kinh tế biển gắn liền với bảo đảm quốc phòng, an ninh, giữ vững độc lập, chủ quyền và toàn vẹn lãnh thổ”, trong đó đặc biệt tập trung đến việc khai thác, phát triển kinh tế đảo nhằm đảm bảo đời sống dân cư đảo góp phần thực hiện tốt nhiệm vụ an ninh quốc phòng.

Bạch Long Vĩ thuộc hệ thống nhóm đảo tiền tiêu, là một trong những đảo xa bờ nhất và là một trong tám ngư trường lớn của Vịnh Bắc Bộ. Huyện đảo Bạch Long Vĩ được thành lập theo Nghị định số 15/CP ngày 09/12/1992 của Chính phủ, là huyện nhỏ nhất trực thuộc thành phố Hải Phòng và cách đất liền khoảng 110 km.

Mặc dù là một đảo nhỏ nằm ngoài khơi có diện tích khoảng 2,5 km² khi thủy triều lên và xấp xỉ 4 km² khi thủy triều xuống, nhưng đảo Bạch Long Vĩ lại có vị trí chiến lược quan trọng về an ninh quốc phòng và kinh tế - xã hội.

Vì thế, việc bố trí dân cư và thành lập đơn vị hành chính ở đảo Bạch Long Vĩ được Đảng và Chính phủ quan tâm thực hiện từ sớm với các chính sách và định hướng tổng thể, dài hạn. Từ năm 1993, ngay sau khi thành lập huyện đảo Bạch Long Vĩ, thành phố Hải Phòng đã tổ chức đưa 62 thanh niên xung phong và một số hộ ngư dân đầu tiên ra đảo với quyết tâm phát triển kinh tế đảo, bám biển và đưa Bạch Long Vĩ trở thành một cột mốc biên giới, cứ điểm phòng thủ từ xa trên biển, góp phần đảm bảo an ninh, quốc phòng và chủ quyền biển, đảo.

Bài viết tập trung phân tích các tiềm năng và thực trạng phát triển kinh tế biển của Bạch Long Vĩ nhằm đưa ra một số định hướng, khuyến nghị để phát triển kinh tế biển tổng hợp tại huyện đảo Bạch Long Vĩ nhằm thực hiện mục tiêu kép phát

triển kinh tế gắn với thực hiện tốt các mục tiêu an ninh quốc phòng.

2. Cơ sở dữ liệu và phương pháp nghiên cứu

Bài viết này được thực hiện chủ yếu thông qua phương pháp nghiên cứu tổng hợp và phân tích tài liệu, số liệu thứ cấp. Các thông tin, số liệu chung về thực trạng phát triển kinh tế biển (số liệu thứ cấp) được thu thập từ các báo cáo tổng kết, niên giám thống kê, các báo cáo kinh tế - xã hội của huyện Bạch Long Vĩ, thành phố Hải Phòng, các báo cáo của các đề tài và các công trình nghiên cứu có liên quan.

Phương pháp SWOT được sử dụng để đánh giá điểm mạnh, điểm yếu, cơ hội và thách thức về điều kiện tự nhiên, kinh tế - xã hội của huyện đảo Bạch Long Vĩ trong việc phát triển kinh tế biển. Từ đó, đề xuất hướng phát triển kinh tế biển tổng hợp dựa trên điểm mạnh, tận dụng cơ hội và khắc phục các hạn chế.

3. Kết quả nghiên cứu và thảo luận

3.1. Tiềm năng phát triển kinh tế biển tổng hợp

3.1.1. Thuận lợi để phát triển nền kinh tế biển đa ngành

(1) Nghề cá và dịch vụ hậu cần nghề cá

Vùng biển Bạch Long Vĩ là 1 trong 8 ngư trường lớn của Vịnh Bắc Bộ với diện tích 1.500 hải lý vuông, độ sâu trung bình 35 - 55 m (nơi sâu nhất 60 - 70 m), nền đáy tương đối phẳng thuận lợi cho đánh bắt, khai thác.

Vùng biển Bạch Long Vĩ có 395 loài gồm 229 giống thuộc 105 họ với những loài thủy hải sản có giá trị kinh tế cao như: cá song, cá mú, nhiều loài rong quý hiếm như rong câu, rong loa gai, rong mơ, rong quạt 4 lớp... Đặc biệt, vùng biển Bạch Long Vĩ được coi là thủ phủ của bào ngư - mang giá trị dinh dưỡng và kinh tế cao [4]. Đây là vùng có tiềm năng để huyện đảo Bạch Long Vĩ phát triển ngư nghiệp như đánh bắt,

nuôi trồng thủy sản với hệ sinh thái san hô phong phú, chiếm 47,2% số loài đã được phát hiện ở Việt Nam [1].

Khu vực quanh đảo Bạch Long Vĩ luôn có hàng trăm thuyền đánh cá với hàng nghìn ngư dân từ các tỉnh như Quảng Ninh, Thái Bình, Thanh Hóa, Thừa thiên Huế, Quảng Ngãi... đến khai thác và đánh bắt thủy sản tạo ra nhu cầu dịch vụ hậu cần nghề cá.

(2) Vận tải biển và giao thương quốc tế

Thông qua Vịnh Bắc Bộ là những tuyến đường hàng hải quan trọng của Bắc Việt Nam và Nam Trung Quốc với các nước trong khu vực và quốc tế, đặc biệt là từ cảng Hải Phòng (Việt Nam), Hạ Long, Cẩm Phả (Quảng Ninh) và Bắc Hải (Trung Quốc).

Trong không gian phát triển vùng, đảo Bạch Long Vĩ có vai trò cửa ngõ, nhất là trong quá trình hợp tác một vành đai và hai hành lang được thực hiện từ năm 2005. Các lĩnh vực hợp tác gồm thương mại, công nghiệp, nông nghiệp, du lịch, khai thác tài nguyên, chế biến và điện lực... trong khuôn khổ khu vực Mậu dịch tự do Trung Quốc - ASEAN và hợp tác tiểu vùng Mê Kông [4].

(3) Phát triển du lịch

Huyện đảo Bạch Long Vĩ nằm cách các điểm du lịch ven bờ như Cô Tô, Hạ Long, Cát Bà, Đồ Sơn, Sầm Sơn và Trà Cổ khoảng 1h30' bay bằng thủy phi cơ. Cảnh quan thiên nhiên độc đáo, có đủ không gian đồi, thềm bãi cát biển.

Hệ sinh thái rạn san hô của vùng đảo Bạch Long Vĩ phát triển nhất Vịnh Bắc Bộ, độ phủ lớn (có nơi đến 90%), đa dạng sinh học cao, cảnh quan ngầm được bảo vệ tốt, là khu bảo tồn biển quốc gia đầu tiên được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (năm 2013).

Bên cạnh đó, vành đai xanh của hệ sinh thái đảo nổi, các hệ sinh thái bãi biển, bãi triều đá cùng với các công trình xây dựng và kiến trúc

như hải đăng, điện gió, trạm khí tượng, trạm nghiệm triều, cảng, công viên cây xanh; khu nuôi bào ngư, các công trình văn hóa: nhà bảo tàng, đài tưởng niệm, đền chùa tạo ra tiềm năng du lịch tổng hợp.

Nguồn lợi cá biển và hải sản quý như bào ngư, ốc nón, hải sâm, bàn mai, cũng góp phần tạo nên sự hấp dẫn về ẩm thực và quà tặng đối với du khách.

3.1.2. Giá trị về an ninh quốc phòng và lợi ích quốc gia trên biển

Theo Hiệp định phân định ranh giới Vịnh Bắc Bộ giữa Việt Nam và Trung Quốc (ký ngày 25/12/2000), diện tích Vịnh phía Việt Nam chiếm khoảng 53,23%. Bạch Long Vĩ là điểm gần đường phân định (từ điểm số 9 đến điểm số 21) nhất là về phía Đông (cách khoảng 15 hải lý). Đặc biệt, theo Hiệp định, đảo Bạch Long Vĩ được hưởng khoảng 25% hiệu lực, mang lại cho Việt Nam khoảng 300 km² giữa vịnh với những tài nguyên sinh vật và phi sinh vật trong khối nước và lòng đất dưới đáy [2].

Bạch Long Vĩ kết nối với các đảo Vĩnh Thực - Trần - Thanh Lân - Hạ Mai - Hòn Mê - Hòn Mất tạo thành một trận tuyến phòng thủ vững chắc trên mặt biển để ngăn ngừa và đẩy lùi các hoạt động lấn chiếm, xâm phạm.

Với vị trí nằm giữa Vịnh Bắc Bộ, Bạch Long Vĩ có điều kiện vô cùng thuận lợi làm nhiệm vụ hậu cần cho tàu quân sự thực hiện các hoạt động đảm bảo an ninh trên biển, thực thi các nhiệm vụ tác chiến trong chiến tranh hoặc chống khủng bố. Nơi đây cũng có thể trở thành hậu cứ chiến lược, làm cầu nối giữa đất liền với biển, đảm bảo an toàn và thuận lợi cho các hoạt động quân sự trên biển. Bạch Long Vĩ là một trong những tiền đồn kiểm soát tình hình an ninh trật tự trên biển, phòng thủ từ xa, làm tốt việc phát triển kinh tế, kết hợp chặt chẽ với an ninh quốc phòng.

3.2. Thực trạng phát triển kinh tế biển tại Bạch Long Vĩ

(1) Về nông nghiệp - thủy sản

Nông nghiệp của huyện chủ yếu là trồng trọt (rau màu, cây ăn quả) và chăn nuôi gia súc (trâu, bò, ngựa, dê) và gia cầm (gà, vịt). Tuy nhiên, sản lượng rau màu, gia súc, gia cầm của huyện chỉ cơ bản đáp ứng nhu cầu của quân, dân đảo (Bảng

1). Hiện nay, trên đảo đã hình thành một số mô hình chăn nuôi mới như mô hình chăn nuôi vịt biển của Tổng Hội Thanh niên xung phong (duy trì ở mức 400 - 500 con).

Tính đến tháng 6/2023, nhóm ngành nông nghiệp thủy sản ước thực hiện 5,47 tỷ đồng, đạt 50,55% kế hoạch năm, bằng 133,41% so với cùng kỳ năm 2022.

Bảng 1. Sản lượng nông nghiệp - thủy sản của huyện (đơn vị tính: tấn)

Năm	Sản lượng khai thác hải sản ven bờ	Sản lượng rau, củ, quả	Sản lượng gia súc, gia cầm xuất chuồng
2010	80	70	53
2011	93	73	57,5
2012	95	78	64
2013	89	65	67,7
2014	90	79	70
2015	93	82	72
2016	87	71	78
2017	84	78	78,5
2018	245,3	100,8	44,9
2019	287,6	103,1	43,6
2020	243,2	106	47,3
2021	256	109,8	48,4
2022	267,6	113,8	50,8

Nguồn: Phòng kinh tế hạ tầng huyện Bạch Long Vĩ

(2) Dịch vụ hậu cần nghề cá

Theo Nghị quyết số 32-NQ/TW ngày 5/8/2003 của Bộ Chính trị, Bạch Long Vĩ được xác định “xây dựng trở thành trung tâm chế biến và dịch vụ hậu cần nghề cá cho các tỉnh ven biển Bắc Bộ”; Kết luận số 72-KL/TW ngày 10/10/2013 của Bộ Chính trị đã xác định lại “xây dựng đảo Bạch Long Vĩ thành trung tâm hậu cần nghề cá và tìm kiếm cứu nạn khu vực phía Bắc”; Nghị quyết Đại hội V của huyện (nhiệm kỳ 2015 - 2020) cũng khẳng định “Đẩy mạnh huy động mọi nguồn lực xây dựng Bạch

Long Vĩ sớm trở thành trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá”.

Tuy nhiên, hiện nay, huyện đảo chưa đủ quy mô để trở thành trung tâm chế biến và dịch vụ hậu cần nghề cá. Trên đảo chỉ có một số hộ cung cấp dịch vụ sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng tàu thuyền nhỏ lẻ, cung cấp lưới và ngư cụ, nước ngọt đóng bình và 3 tàu chở xăng dầu cung cấp trực tiếp trong âu cảng Tây Nam đảo. Các hoạt động đều được thực hiện ở cấp độ hộ gia đình, nhỏ lẻ và thiếu tính liên kết, khối lượng cung cấp không cao.

3.3. Một số giải pháp định hướng phát triển kinh tế biển tổng hợp tại Bạch Long Vĩ

Để định hướng phát triển kinh tế biển tổng hợp nhằm đảm bảo và nâng cao đời sống kinh tế - xã hội của cư dân đảo, cần xác định các yếu tố

đầu vào thuận lợi như chính sách, vốn tự nhiên và các thế mạnh, thuận lợi khác cũng như các yếu tố hạn chế chủ quan và khách quan theo ma trận được xây dựng dựa trên phương pháp SWOT, cụ thể:

Bảng 2. Phân tích SWOT xác định hướng phát triển kinh tế biển tổng hợp đảo Bạch Long Vĩ

Điểm mạnh	Điểm yếu
<ul style="list-style-type: none"> - Đảo có địa hình cao (61,5 m) thuận lợi cho việc che chắn gió để tàu thuyền neo đậu - Huyện đã có quy hoạch chi tiết tỉ lệ 1/2.000, thuận lợi cho việc quản lý, giám sát, đảm bảo an ninh, trật tự - Đã xây dựng được Khu Bảo tồn biển, tạo điều kiện bảo vệ nguồn lợi hải sản của đảo và vùng biển quanh đảo - Tỷ lệ dân số trong độ tuổi lao động của đảo lớn (chiếm trên 95% dân số) - Hệ thống cơ sở hạ tầng cơ bản trên đảo đã hoàn thiện - Mạng lưới y tế quân, dân y kết hợp, hệ thống khám chữa bệnh từ xa cùng với trang thiết bị được đầu tư - Là đảo tiền tiêu biên giới nên hầu như đầy đủ các đơn vị lực lượng vũ trang, đảm bảo chủ quyền vùng biển đảo, đảm bảo an ninh chính trị, trật tự xã hội, cứu hộ cứu nạn 	<ul style="list-style-type: none"> - Chưa có hệ thống xử lý nước thải, rác thải làm gia tăng nguy cơ ô nhiễm môi trường huyện đảo - Còn khó khăn về giao thông đi lại giữa đảo và đất liền, các loại hình tàu đa phần chưa có khả năng chống chịu sóng gió nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại - Chưa thu hút được các nhà đầu tư, đặc biệt là đầu tư khai thác nghỉ dưỡng, vui chơi giải trí cho du khách, phong cách phục vụ chưa thực sự chuyên nghiệp - Chưa có cơ sở hạ tầng hậu cần nghề cá - Sản xuất nông nghiệp nhỏ lẻ, thủy sản chủ yếu là đánh bắt ven bờ chưa vươn khơi - Sức ép dân số, việc làm do nguồn lợi thủy sản giảm, tàu vào đảo ít hơn - Trang thiết bị phục vụ công tác phòng cháy chữa cháy còn hạn chế, tiềm tàng nguy cơ gây cháy nổ
Cơ hội	Thách thức
<ul style="list-style-type: none"> - Là đảo tiền tiêu, án ngữ phía Đông biên giới trên biển, có vị trí địa chiến lược, được đặc biệt quan tâm đầu tư - Ngư trường Bạch Long Vĩ có hệ sinh thái phong phú, trữ lượng lớn, nhiều loài mang giá trị kinh tế cao - Gần các điểm đảo du lịch ven bờ, thuận lợi để hình thành điểm đến trong tour du lịch liên kết quần thể đảo. - Có điều kiện phát triển dịch vụ hậu cần nghề cá và các dịch vụ ăn uống, giải trí 	<ul style="list-style-type: none"> - Với vị trí đơn độc giữa Vịnh Bắc Bộ nên khi xảy ra thiên tai, đảo dễ bị cô lập - Tình trạng khai thác quá mức khiến nguồn lợi thủy sản, nguy cơ cạn kiệt nguồn tài nguyên - Ảnh hưởng trực tiếp tới kinh tế của cư dân đảo nhất là các hộ kinh doanh dịch vụ hậu cần nghề cá, ăn uống, giải trí do giảm hậu cần phục vụ khai thác - Sự thường xuyên xâm phạm chủ quyền vùng biển Việt Nam của các tàu cá nước ngoài

Với tầm nhìn năm 2030, để phát triển kinh tế biển tổng hợp đảm bảo đời sống dân cư kết hợp thực hiện tốt nhiệm vụ an ninh - quốc phòng, huyện đảo Bạch Long Vĩ cần tiến hành các giải pháp kinh tế- xã hội đồng bộ, cụ thể:

Thứ nhất, quy hoạch và thu hút đầu tư đồng bộ

Cần có định hướng quy hoạch các vùng sinh thái, vùng phát triển kinh tế và vùng quân sự nhằm đảm bảo sự ổn định và cân bằng trong việc

thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội với đảm bảo an ninh, quốc phòng, phát triển đồng bộ hệ thống cơ sở hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế biển. Trong đó có thể tính tới:

(i) Xây dựng, nâng cấp Cảng và Khu neo đậu (Cảng Tây Nam) thành cảng cá loại I, khu neo đậu tránh trú bão cấp vùng; đầu tư mở rộng đảo phía Bắc, Tây Bắc, kết hợp xây sân bay cánh cứng với diện tích khoảng trên 28 ha với đường

bằng 1.800 x 35 m đáp ứng tiêu chuẩn máy bay dân sự và máy bay quân sự cỡ nhỏ;

(ii) Kêu gọi đầu tư (đầu tư công và xã hội hóa) phương tiện khai thác thủy sản tại ngư trường (khoảng 7 - 10 tàu), tạo tiền đề để phát triển ngành công nghiệp chế biến;

(iii) Đầu tư xây dựng tổ hợp nghỉ dưỡng, khu nhà hàng, khu vui chơi trên đảo kết hợp tắm biển; thúc đẩy và mở rộng các tour du lịch chủ quyền, du lịch tâm linh, du lịch sinh thái biển...;

(iv) Đầu tư trang thiết bị phục vụ công tác tìm kiếm, cứu nạn như tàu, xuồng chữa cháy chuyên dụng; đầu tư tàu, xuồng cao tốc hiện đại, chịu sóng; các trang thiết bị tiên tiến cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ trên đảo, trong đó kết hợp với nhiệm vụ kiểm soát, ngăn ngừa các tàu khai thác thủy sản bằng phương pháp tận diệt.

Thứ hai, kiến tạo văn hóa, tạo sản phẩm thúc đẩy du lịch

Một mô hình phát triển kinh tế biển bền vững không thể chỉ dựa vào các chỉ số kinh tế, mà còn phụ thuộc vào mức độ cải thiện chất lượng cuộc sống sinh hoạt văn hóa tinh thần của người dân. Vì vậy, giữ gìn, phát huy và kiến tạo nền văn hóa biển sao cho phù hợp, thích nghi với nhu cầu chuyển biến không ngừng theo sự vận động và phát triển của xã hội là mối quan hệ cơ bản cần được giải quyết một cách hài hòa để phát triển bền vững kinh tế biển.

Huyện đảo Bạch Long Vĩ cần hướng tới xây dựng và định danh lễ hội riêng có dựa trên truyền thuyết về nguồn gốc dân tộc mẹ Rồng, trong đó phần lễ tập trung vào sự linh thiêng, lòng thành kính của các thế hệ người Việt Nam với “mẹ Rồng và đàn Rồng” đã bảo vệ và chở che, giúp người Việt Nam chống giặc; phần hội tăng tính cổ kết cộng đồng, tạo sự lan tỏa với các môn thể thao như bơi, đua thuyền, đi

thăng bằng dưới nước... kết hợp với các cuộc thi hoặc chương trình giới thiệu văn hóa ẩm thực biển, đặc biệt là các hải sản đặc trưng của huyện đảo.

Huyện cần phát huy vai trò của các công trình tâm linh như chùa Bạch Long, đền thờ Đức Thánh Trần, Lầu Phật - những địa danh từ lâu đã được coi là điểm tựa tâm linh mang tới sự bình an, thanh thản trong tâm hồn của nhân dân đảo tiền tiêu giữa muôn trùng sóng khơi. Thông qua các địa điểm tâm linh, huyện cần tiến hành tổ chức thường niên các lễ hội như Lễ giỗ tổ Hùng Vương, Đại lễ Phật Đản... tạo ra sự cổ kết trong cộng đồng dân cư; đồng thời phát triển các địa danh thành sản phẩm du lịch văn hóa, tâm linh, chủ quyền đặc trưng của huyện đảo.

Thứ ba, xây dựng và đưa vào áp dụng trên diện rộng các mô hình cộng đồng tham gia bảo tồn và khai thác, sử dụng bền vững các hệ sinh thái biển

Thực tế cho thấy chỉ có cộng đồng tham gia quản lý tài nguyên và môi trường biển mới đảm bảo khai thác, sử dụng bền vững, hiệu quả tài nguyên và bảo vệ môi trường.

Bạch Long Vĩ có thể học tập kinh nghiệm, triển khai một số mô hình cộng đồng tham gia bảo tồn và khai thác, sử dụng bền vững các hệ sinh thái biển đã được áp dụng thành công như mô hình quản lý rừng dừa nước ven sông Hoài ở Hội An, Khu bảo tồn biển Cù Lao Chàm...

4. Kết luận

Phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo đời sống cư dân ở huyện đảo Bạch Long Vĩ chính là góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh, khẳng định chủ quyền biển đảo quốc gia.

Các cấp, ngành cần tiếp tục quan tâm, có các chính sách ưu tiên cho việc đầu tư hạ tầng, các công trình phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và nhiệm vụ quốc phòng, như cảng, bến kết nối các

đảo; các tuyến đường giao thông kết nối nội đảo; các công trình chống biến đổi khí hậu, nước biển dâng, chống xâm thực; khu neo đậu tránh trú bão với cầu cảng vừa sử dụng cho tàu cá, vừa có thể sử dụng cho tàu khách; nghiên cứu thực hiện chính sách đặc thù như phụ cấp thu hút đối với công chức, viên chức ngành y tế, giáo dục; chế độ nhà công vụ cho cán bộ nơi khác ra đảo công tác; chính sách cho ngư dân bám biển...

Bằng phương pháp ma trận SWOT, tác giả đề xuất huyện đảo áp dụng chiến lược kinh tế xã hội W-O, tận dụng các lợi thế bên ngoài để khắc phục các điểm yếu của huyện đảo, trong đó đặc biệt tập trung vào thu hút nguồn lực đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng; kiên định với mục tiêu phát triển kinh tế biển tổng hợp bền vững, lấy thủy sản là nền tảng, dịch vụ hậu cần nghề cá là cơ bản và du lịch bền vững là trọng tâm./.

Bài báo là sản phẩm của đề tài cấp Bộ: “Đời sống kinh tế-xã hội của cư dân sau chương trình bố trí dân cư trên các đảo tiền tiêu thuộc Vịnh Bắc Bộ (nghiên cứu trường hợp đảo Bạch Long Vĩ, Hải Phòng)”, theo hợp đồng số 130 HĐKH-KHXH ngày 19/01/2023.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Latypov Yu. Ya. (1994), *Species composition and distribution of the reef-building Scleractinians of Vietnam*, Marine Biology. No.506. pp. 40-53.
2. Lưu Văn Lợi (2007), *Những điều cần biết về Đất, Biển, Trời Việt Nam*. NXB Thanh Niên, Hà Nội.
3. Trần Đức Thạnh (2013), *Thiên nhiên và môi trường vùng biển đảo Bạch Long Vĩ*, NXB Khoa học tự nhiên và Công nghệ, Hà Nội
4. Trần Đức Thạnh và nnk (2011), *Định hướng quản lý tổng hợp vùng bờ biển Bắc Bộ*, NXB Khoa học tự nhiên và công nghệ, Hà Nội.
5. Niên giám thống kê thành phố Hải Phòng năm 2022.
6. UBND huyện Bạch Long Vĩ (2011 - 2023), *Báo cáo tình hình kinh tế- xã hội theo năm từ 2011 đến 2023*.

Thông tin tác giả:

Bùi Trung Tiến - Huyện ủy Bạch Long Vĩ, TP. Hải Phòng
Đoàn Thị Thu Hương - Viện Địa lý nhân văn, Viện Hàn lâm KHXH Việt Nam
Địa chỉ liên hệ: 176 Thái Hà, Đống Đa, Hà Nội
Email: 0399066170@gmail.com; ĐT: huongdoan1907@gmail.com

Nhật ký tòa soạn

Ngày nhận bài: 18/6/2023
Biên tập: 11/2023