

# Một năm vượt khó của Đường sắt Việt Nam

HẢI ĐĂNG

*Năm 2013, Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) tiếp tục phải đối mặt với nhiều khó khăn. Được sự quan tâm chỉ đạo, giúp đỡ của Bộ GTVT, các bộ ngành và Chính phủ, Đường sắt Việt Nam đã không ngừng cố gắng, chủ động phát huy nội lực, từng bước khắc phục khó khăn thử thách để hoàn thành nhiệm vụ.*



**Đ**ến hết năm 2013, tổng giá trị sản lượng đạt 11.564,0 tỷ đồng, bằng 109,7%; doanh thu đạt 11.322,9 tỷ đồng bằng 108,9%; nộp ngân sách với nhà nước 1.000 tỷ đồng; lợi nhuận 170 tỷ; thu nhập bình quân đầu người đạt 5,912 triệu đồng/người/tháng bằng 107,17%, (So với cùng kỳ năm 2012). Trong đó, doanh thu vận tải đạt 4.624,1 tỷ đồng bằng 106,0% so với cùng kỳ và 99,04% so với kế hoạch, T.kmTĐ đạt 8.310,3 triệu, bằng 96,8% so với cùng kỳ và 93,9% so với kế hoạch.

Do điều kiện khó khăn của nền kinh tế, từ đó đã tác động đến kinh doanh vận tải hành khách. Lượng hành khách đi lại giảm so với 2012, đạt 12.110,1 nghìn lượt đạt 99,1% so với cùng kỳ (trong đó tàu Thống nhất đạt 102,2%; tàu địa phương đạt 96,8%); HKKm đạt 4.437,6 triệu HKKm bằng 97,3% (Tàu Thống Nhất và địa phương đều chưa đạt so với cùng kỳ).

Về vận tải hàng hoá, Tấn xếp

6.455,7 nghìn Tấn đạt 94,0%, T.Km hàng hoá đạt 3.811,7 triệu TKm bằng 96,3% so với cùng kỳ. Các mặt hàng có khối lượng vận chuyển lớn như than, phân bón, apatit đều không đạt so với cùng kỳ riêng lương thực và quặng có tăng trưởng đặc biệt là quặng đạt 147,3% so với cùng kỳ.

Nhằm không ngừng nâng cao chất lượng chạy tàu, năm 2013, tỷ lệ tàu khách Thống nhất đi đúng giờ đạt 98,7% cao hơn 0,2% so với cùng kỳ và tàu đến đúng giờ đạt 73,5% thấp hơn 6,9% so với cùng kỳ; tàu khách địa phương đi đúng giờ đạt 96,3% thấp hơn cùng kỳ 2,0%, đến đúng giờ đạt 63,7% thấp hơn 7,9% so với cùng kỳ. Nguyên nhân như sự cố đâm, va, cán gạt và mưa bão gia tăng đồng thời trong năm 2013 đã tổ chức thi công tại nhiều điểm trên tuyến Thống Nhất, Hà Nội - Lào Cai... làm cho tỷ lệ tàu đến đúng giờ giảm nhiều.

Nhằm thu hút khách đi tàu, Đường sắt Việt Nam đã cải tiến

công tác bán vé, ban hành phương án bán vé sớm và áp dụng trong thời gian dài, đa dạng hoá các hình thức bán vé... Kịp thời điều chỉnh phương án bán vé và giá vé phù hợp với sự biến động của luồng hành khách với mức tăng từ 2% đến 15%, mức giảm tối đa lên tới 40%, đặc biệt đã tổ chức các đôi tàu giá rẻ cho hành khách có thu nhập thấp. Các Công ty vận tải hành khách đường sắt đã được giao quyền chủ động trong việc quy định thời gian, cự ly cắt chỗ trên hệ thống bán vé điện toán và xây dựng giá cước cho các đoàn tàu địa phương và liên tuyến. Công tác điều hành nối, cắt toa xe của các đoàn tàu; bố trí quay chung ram xe hợp lý trong các đợt vận chuyển cao hay thấp điểm.

Năm 2013, ngành Đường sắt tập trung quản lý kết cấu hạ tầng với nhiều đổi mới, tập trung sửa chữa các công trình lớn, sửa chữa thường xuyên, khẩn cấp năm 2013 cũng như chuyển tiếp năm

2012. Việc nâng cấp, cải tạo, sửa chữa các ga đường sắt đang được khẩn trương thực hiện, triển khai đáp ứng tiến độ công trình cầu vượt bộ hành qua các đường ke đón khách tại ga Hà Nội và đã hoàn thành trong năm 2013. Kiểm tra trạng thái kỹ thuật chất lượng cầu đường, thiết bị TTTH, và các điểm xung yếu đảm bảo chất lượng phục vụ chạy tàu an toàn, giữ vững được Công lệnh tải trọng và tốc độ. Hoàn thành xây dựng Quy trình bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt. Thực hiện việc bảo dưỡng và sửa chữa định kỳ máy đo Matisa phục vụ công tác đo kiểm tra trên các tuyến đường sắt có chất lượng và hiệu quả. Khắc phục kịp thời hậu quả mưa bão gây ra trong năm.

Trong bối cảnh khó khăn của nền kinh tế, kế hoạch vốn Ngân sách Nhà nước giao cho Đường sắt Việt Nam tập trung cho đối ứng các dự án ODA, vốn thực hiện đầu tư các dự án trong nước rất hạn hẹp vì vậy khó khăn cho các đơn vị xây lắp trong ngành. Nhưng các đơn vị đã có nhiều cố gắng tham gia các công trình trong và ngoài ngành để tăng sản lượng và doanh thu. Sản lượng các đơn vị thuộc khối XDCB thực hiện đạt 2.174,8 tỷ đồng bằng 121,7% so với cùng kỳ, doanh thu đạt 1.937,3 tỷ đồng bằng 118,8% so với cùng kỳ năm 2012. Nhiều dự án, công trình phục vụ mục tiêu đảm bảo an toàn giao thông đặc biệt những dự án dự kiến hoàn thành trong năm 2013 được triển khai thực hiện nhanh chóng, kịp thời và đạt tiến độ. Đã hoàn thành thông xe đưa vào sử dụng 3 cầu Tam Bạc, Thị Cầu, Đồng Nai; đặc biệt cầu vượt tại Đà Nẵng đã thông xe vượt tiến độ 2 tháng, 2 cầu vượt tại Quảng Ngãi dự kiến thông xe trước 15/01/2014.

Công tác sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp có nhiều chuyển biến tích cực: Sau khi, Đề án Tái cơ cấu ĐSVN giai đoạn 2012 - 2015 của ĐSVN đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, Đường sắt Việt Nam đã khẩn trương triển khai thực hiện, về cơ bản đáp ứng lộ trình đề ra. Hoàn thành việc xây dựng Đề án "Đào tạo, phát triển nguồn nhân lực ĐSVN giai đoạn 2013 - 2020".

Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đã được Chính phủ ban hành kèm theo Nghị định 175/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013. Ban hành Quy chế hoạt động của Kiểm soát viên công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ. Xây dựng Báo cáo đánh giá và tổ chức Hội thảo đánh giá hiệu quả công tác vận tải hàng hoá đường sắt, đề xuất điều chỉnh lộ trình sắp xếp khối vận tải đường sắt trong Đề án Tái cơ cấu Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam trình Thủ tướng Chính phủ.

Hoạt động an toàn chạy tàu đã được đảm bảo, với nhiều giải pháp đồng bộ và tích cực nên an toàn GTĐS cơ bản được giữ vững và giảm sâu ở cả ba tiêu chí so với cùng kỳ: Số vụ tai nạn, số người bị chết và số người bị thương đều giảm so với cùng kỳ (số vụ tai nạn giảm 9,3%; số người bị chết giảm 19,3%, số người bị thương giảm 11,7%). Sự cố chạy tàu do khách quan vẫn xảy ra và tăng so với cùng kỳ (tăng 31,8%). An ninh, trật tự, quốc phòng, quân sự trong địa bàn Đường sắt Việt Nam quản lý được giữ vững, đặc biệt là trong dịp vận chuyển cao điểm như nghỉ lễ, hè, tuyển sinh..., phát hiện 18 vụ cướp giật, trộm cắp tài sản của hành khách đi tàu giảm (3 vụ so với cùng kỳ); số vụ ném đất đá, chất bẩn lên tàu đã giảm đáng kể xảy ra 768 vụ (giảm 181 vụ so cùng kỳ), thiệt hại 901 cửa kính các loại (giảm 205 cửa kính so cùng kỳ); phát hiện 19 vụ lợi dụng đường sắt vận chuyển hàng cấm (tăng 01 vụ so với cùng kỳ); 18 vụ mất thiết bị toa xe (tăng 5 vụ so với cùng kỳ); 40 vụ trộm cắp thiết bị đường sắt (giảm 40 vụ so với cùng kỳ).

Bước vào năm 2014, Tổng Công ty Đường sắt đã đề ra nhiệm vụ trọng tâm là doanh thu toàn Tổng Công ty đạt mức tăng trưởng 6%/năm trở lên, hoàn thành đầy đủ nghĩa vụ nộp ngân sách với nhà nước; đảm bảo đủ công ăn việc làm cho người lao động thu nhập bình quân phần đầu tăng 8% và thu nhập thấp nhất không dưới 3 triệu đồng/người/tháng. Trong đó, doanh thu vận tải tăng 5%/năm trở lên; TKm tính đổi tăng 3% trở lên; vận tải hàng hóa: Tấn

xếp tăng 2%, Tấn.Km tăng 3%, doanh thu tăng 5% trở lên; vận tải hành khách tăng 2%; HK.Km tăng 3%, doanh thu tăng 5% trở lên; tàu đi đến đúng giờ phần đầu đảm bảo tỷ lệ tàu khách đi đúng giờ đạt 98%, đến đúng giờ 72% trở lên (tàu Thống Nhất 75%).

Để đạt được mục tiêu đề ra, Đường sắt Việt Nam đưa ra một số giải pháp quan trọng nhằm thực hiện thắng lợi nhiệm vụ:

Tập trung nâng cao chất lượng phục vụ hành khách tăng khả năng cạnh tranh và nâng cao thị phần vận tải. Gia tăng dịch vụ thông qua đầu tư mới chần, ga, gổ trên tất cả các đoàn tàu khách Thống nhất mác SE; trang bị mới ghế phòng đợi, hệ thống hiển thị vé còn tại các ga hành khách lớn; thay mới bảng biểu ở hầu hết các nhà ga.

Chỉ đạo các công ty vận tải đường sắt tập trung nâng cao sản lượng và doanh thu vận tải, quản lý chặt chẽ chi phí. Liên hiệp sức kéo và Trung tâm điều hành vận tải chủ động phối hợp tốt với các công ty vận tải ĐS nhằm nâng cao hiệu quả công tác điều hành, điều độ luồng xe, tập trung đơn đốc giảm đong dờ, đong kéo để tổ chức chạy tàu hiệu quả.

Đẩy nhanh tiến độ thực hiện đề án vận chuyển container tuyến đường sắt Yên Viên - Hải Phòng nhằm giảm tải cho đường bộ và vận chuyển container trên tuyến Cái Lân - Kép - Yên Viên đã được phê duyệt. Khai thác tốt cho các chân hàng lớn và ổn định như apatit, xi măng, phân bón..., hàng đường dài, hàng hai chiều, đồng thời mở rộng khai thác các loại hình dịch vụ khác để thu hút khách hàng mới.

Tập trung chuẩn bị đủ vốn phục vụ sản xuất kinh doanh của công ty mẹ và các đơn vị thành viên, lập báo cáo tài chính công ty mẹ và Tổng Công ty năm 2013. Đơn đốc các công ty CP có vốn góp của Đường sắt Việt Nam nộp đầy đủ và kịp thời cổ tức theo qui định về công ty mẹ. Phân bổ và triển khai kịp thời kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2014 của Đường sắt Việt Nam. Tập trung chỉ đạo thực hiện và hoàn thành kế hoạch giải ngân các dự án bố trí vốn từ ngân sách □