



NGÀNH HÀNG KHÔNG Nâng cao hiệu quả quản lý

PHÚC HIẾU

Đảm bảo hoạt động khai thác vận tải hàng không

Năm 2013, tổng thị trường vận tải các hãng hàng không Việt Nam ước đạt 29,5 triệu khách và 630 nghìn tấn hàng hóa với mức tăng tương ứng là 16,7% và 19,6% so với năm 2012. Trong đó, thị trường nội địa quay trở lại tăng trưởng cao với 14,5 triệu khách, tăng 19,3% so với năm 2012. Tổng lượng khách thông qua cảng hàng không đạt 44 triệu khách, hạ cất cánh đạt 325 nghìn lần chuyến, tăng tương ứng 17,5% và 5,4% so với năm 2012.

Sau thời gian duy trì sự phát triển ổn định, bền vững mạng đường bay, năm 2013, các hãng hàng không Việt Nam đã nhanh chóng đón đầu xu hướng phục hồi tăng trưởng thông qua việc mở mới, tăng tần suất trên các đường bay quốc tế và nội địa. Cụ thể: Vietnam Airlines đã mở các đường bay quốc tế từ Đà Nẵng đi Nga, Trung Quốc và Hàn Quốc, và tới

Một năm kinh tế khó khăn cũng là khoảng thời gian Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) thực hiện công tác đổi mới, nâng cao chất lượng quản lý, dịch vụ, gia tăng giá trị sản lượng và tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp.

đây là đường bay Vinh - Viêng Chăn; VietJet Air mở đường bay quốc tế từ Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh đến Bangkok, đường bay TP. Hồ Chí Minh - Buon Mê Thuột, TP. Hồ Chí Minh - Qui Nhơn, Hà Nội - Huế và Hà Nội - Buon Mê Thuột và chuẩn bị khai thác đường bay Vinh - Đà Lạt và Hà Nội đến Seoul (Hàn Quốc) vào cuối tháng 12 năm nay. Jetstar Pacific cũng mở thêm các đường bay từ TP. Hồ Chí Minh đến Vinh và Buon Mê Thuột, chuẩn bị khai thác 02 đường bay từ TP.

Hồ Chí Minh đi Phú Quốc và Nha Trang vào giữa tháng 12/2013.

Trong năm 2013, có thêm 03 hãng hàng không quốc tế mới khai thác đến Việt Nam là Etihad Airways, Air Macau, Nordic Global. Hiện tại, Vietnam Airlines và VietJet Air đang khai thác 52 đường bay quốc tế đến 30 thành phố thuộc 17 quốc gia và vùng lãnh thổ. Có 45 hãng hàng không nước ngoài khai thác thường lệ 71 đường bay từ 22 quốc gia, vùng lãnh thổ đến Việt Nam và 05 hãng khai thác thuê chuyến thường lệ đến Nha Trang (Cam Ranh). Các hãng hàng không Việt Nam đang khai thác 40 đường bay từ Hà Nội, Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh đến 18 cảng hàng không địa phương và giữa các cảng hàng không địa phương.

Kết quả vận chuyển hành khách của các hãng hàng không và tổng lượng khách thông qua các cảng hàng không năm 2013 cho thấy, các hãng hàng không Việt

Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng hàng không và các cảng vụ hàng không khu vực đã có nhiều cố gắng, nỗ lực trong việc đảm bảo an toàn, an ninh hàng không, phục vụ tốt, có hiệu quả, đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách trong điều kiện còn có khó khăn về kết cấu hạ tầng hàng không.

Đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả quản lý

Về chính sách vận tải, Cục HKVN đã tiến hành tổ chức, quy hoạch các doanh nghiệp vận tải hàng không phù hợp với điều kiện và tình hình mới. Trong khai thác nội địa, Vietnam Airlines đóng vai trò trụ cột, duy trì sự phát triển ổn định, bền vững mạng đường bay, có năng lực lớn trong việc đáp ứng nhu cầu đi lại của xã hội. Jetstar Pacific Airlines có nỗ lực lớn trong việc nâng cao năng lực khai thác an toàn tàu bay, duy trì các đường bay chính. Mặc dù, Air Mekong tạm dừng khai thác từ tháng 3/2013 nhưng hãng hàng không tư nhân khác là VietJet Air đã có những bước phát triển vượt bậc, phát triển mạnh mẽ về đội tàu bay, mạng đường bay, bao gồm cả nội địa và quốc tế cũng như từng bước nghiên cứu đầu tư, thành lập các hãng hàng không nước ngoài tại Thái Lan, Myanmar để xâm nhập thị trường nội địa đầy tiềm năng của các quốc gia này, nâng cao vị thế của ngành hàng không Việt Nam trong khu vực.

Nhằm phát triển thị trường vận tải hàng không Việt Nam, Cục HKVN tiếp tục thực hiện có hiệu quả chính sách vận tải hàng không theo định hướng chủ động hội nhập thông qua đàm phán song phương và đa phương, xác lập các thỏa thuận song phương theo hướng tự do hoá về vận tải hàng không với các nước đối tác. Bên cạnh đó, đơn vị đã hợp tác chặt chẽ với Tổng cục Du lịch trong công tác phối hợp xây dựng, ký kết Chương trình hợp tác giữa Cục HKVN và Tổng cục Du lịch giai đoạn 2013 - 2015 và Kế hoạch phối hợp cụ thể giữa hai đơn vị đến 2014.

Đối với chính sách giá hàng không, Cục HKVN đã tiến hành rà soát lại toàn bộ cơ chế giá hàng không, trên cơ sở đó xây dựng giá thành phù hợp, cân đối, bù đắp chi

phí trong hoạt động vận tải hàng không để báo cáo Bộ GTVT ban hành nhiều chính sách giảm giá tại các cảng hàng không (CHK), sân bay (SB), nhằm khuyến khích các hãng hàng không nước ngoài tăng cường khai thác thị trường vận tải hàng không tới Việt Nam. Ngoài ra, Cục HKVN đã triển khai thực hiện việc kiểm soát giá các dịch vụ phi hàng không tại các CHK; Ban hành Bộ Tiêu chuẩn cơ bản về chất lượng dịch vụ phục vụ hành khách ngành hàng không; hướng dẫn các cảng hàng không, sân bay thực hiện chế độ giao ban nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không, phi hàng không theo chỉ đạo của lãnh đạo Bộ GTVT.

Đối với công tác đầu tư xây dựng cơ bản, quy hoạch, về cơ bản đã bám sát được yêu cầu định hướng phát triển kinh tế - xã hội và phù hợp với các chính sách điều hành lĩnh vực của Chính phủ, Thủ tướng và Bộ GTVT. Với sự tăng trưởng mạnh mẽ của hoạt động hàng không trong thời gian tới và hiện trạng về kết cấu hạ tầng đòi hỏi phải đầu tư rất lớn để xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo các CHK, SB. Cụ thể với CHKQT Tân Sơn Nhất hiện đã quá tải về khu bay, nhà ga hành khách, hàng hóa, Cảng HKQT Đà Nẵng quá tải về sân đỗ máy bay, nhà ga hành khách, hàng hóa. Với các CHK, SB khác phần lớn các công trình kết cấu hạ tầng đều phải chịu áp lực lớn về quy mô, công suất, kết cấu chịu lực theo thực tế khai thác (trừ các CHK, SB phía Nam mới được đầu tư xây dựng).

Năm 2013, nhiều công trình đã được xây dựng, sửa chữa, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác, sử dụng: Sửa chữa đường CHC 25R-07L, xây dựng đài kiểm soát không lưu, xây dựng nhà sửa chữa máy bay A75 CHKQT Tân Sơn Nhất; sửa chữa, cải tạo đường CHC, nhà ga, sân đỗ ô tô CHKQT Phú Bài, nhà ga hàng hóa giai đoạn 2; mở rộng nhà ga hành khách T1; cải tạo, nâng cấp hệ thống đường lăn CHKQT Nội Bài; xây dựng đài VOR/DME CHKQT Cát Bi, hệ thống ILS CHK Đồng Hới; xây dựng nhà ga hành khách tạm phục vụ bay quốc tế CHK Vinh...

Trong hoạt động hàng không, công tác đảm bảo an toàn, an ninh hàng không luôn được ưu tiên đặt

lên hàng đầu nhằm đảm bảo mọi hoạt động, công tác trong các lĩnh vực liên quan đến khai thác tàu bay, quản lý hoạt động bay, phối hợp tại CHK, SB. Hàng tháng, Cục HKVN duy trì đều đặn các Hội nghị giao ban về an toàn hàng không với các chủ đề cụ thể, mang tính thời sự nhằm kịp thời rà soát, đánh giá các sự cố, đẩy mạnh công tác giảng - bình sự cố trong toàn hệ thống, kịp thời ban hành các khuyến cáo, chỉ lệnh an toàn, tăng cường vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu.

Trong năm 2013, Cục HKVN phê duyệt đã có 28 chương trình và quy chế ANHK, gồm 21 chương trình ANHK của 21 cảng hàng không, sân bay đang khai thác trên toàn quốc; 01 chương trình ANHK của Công ty Bay dịch vụ hàng không (VASCO); 06 quy chế ANHK của: Công ty Cổ phần Nhiên liệu Bay Petrolimex, Công ty TNHH Dịch vụ giao nhận hàng hóa Tân Sơn Nhất, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), Công ty TNHH Dịch vụ bảo dưỡng máy bay miền Nam (SAAM), Công ty cổ phần DVHK Ngôi sao Việt (VAS); Công ty TNHH ALS Bắc Ninh.

Để thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ, phương hướng đã đề ra, 2014, Cục HKVN tiếp tục rà soát, cập nhật đầy đủ yêu cầu, tiêu chuẩn ICAO vào hệ thống văn bản; thực hiện việc báo cáo khác biệt với ICAO; tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức của Cục HKVN và các đơn vị cơ sở. Bên cạnh đó, Cục tiếp tục hoàn thiện tổ chức vùng trời, hệ thống đường HK và khu vực trách nhiệm cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay; tổ chức đánh giá an toàn đầy đủ khi đưa các phương thức điều hành bay mới vào áp dụng, thiết lập hoặc điều chỉnh đường HK và phương thức bay; hoàn thiện hệ thống quản lý, nâng cao hiệu quả hoạt động khoa học nhằm xác định chính xác tên, nội dung, mục tiêu Đề tài nghiên cứu khoa học giúp nâng cao khả năng đảm bảo an toàn hoạt động hàng không; tăng cường công tác hợp tác quốc tế về an ninh, an toàn HK; chủ động xây dựng và phát triển mối quan hệ quốc tế với các nước có ngành HK phát triển trong khu vực và trên thế giới, các tổ chức HK quốc tế □