

Năm thứ 2 liên tiếp

số người chết do tai nạn giao thông giảm xuống dưới 10.000 người

BẢO CHÂU

P hát huy kết quả năm 2012, năm 2013, công tác chỉ đạo điều hành về an toàn giao thông (ATGT) tiếp tục được duy trì thường xuyên ở tất cả các lĩnh vực liên quan, các hoạt động có điểm nhấn theo chuyên đề và đi vào giải quyết tận gốc các nguyên nhân gây tai nạn giao thông (TNGT).

Vào cuộc của cả hệ thống chính trị

Theo số liệu của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (UBATGTQG), năm 2013, cả nước đã xảy ra 29.385 vụ, làm chết 9.369 người, bị thương 29.500 người. So với cùng kỳ năm 2012, giảm 1.610 vụ (-5,19%), giảm 55 người chết (-0,58%), giảm 3.045 người bị thương (-9,36%). Trong đó, đường bộ là 29.108 vụ, 9.156 người chết, bị thương 29.041 người; đường sắt 165 vụ, 149 người chết, bị thương 48 người; hàng hải 30 vụ, 19 người chết, không có người bị thương.

Đứng trước những mất mát to lớn về người và của do TNGT, Ban Bí thư Trung ương Đảng đã ban hành Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012, đồng thời tổ chức Hội nghị triển khai toàn quốc và thành lập các đoàn kiểm tra ở 30 địa phương đã có tác động tích cực. Quốc hội đã chỉ đạo các ủy ban tăng cường giám sát, tổ chức 02 phiên chất vấn về công tác đảm bảo ATGT và rà soát lại các văn bản chỉ đạo nhằm kiểm chế TNGT. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 về việc thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn TNGT nghiêm trọng trong hoạt động vận tải.

Trên cơ sở các văn bản chỉ đạo của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, UBATGTQG đã ban hành các kế hoạch triển khai năm ATGT 2013 với chủ đề “Nâng cao tinh thần

trách nhiệm người thực thi công vụ và ý thức tự giác người tham gia giao thông”. Từ việc chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ - Chủ tịch UBATGTQG tạo được sự quan tâm, vào cuộc chỉ đạo điều hành có hiệu quả của các bộ, ngành chính quyền các cấp. UBATGTQG duy trì giao ban trực tuyến toàn quốc hàng quý, gắn với các chuyên đề, đi liền với việc biểu dương, phê bình người đứng đầu Ban ATGT địa phương tạo sự chuyển biến tích cực ở địa phương.

Bộ GTVT với vai trò nòng cốt, trực tiếp Bộ trưởng Bộ GTVT đưa vấn đề ATGT vào nhiều phiên họp của Ban Cán sự, giao ban của Bộ, từ đó đã tập trung chỉ đạo, quán triệt các đơn vị trong ngành, đi vào “tận gốc” của nguyên nhân gây ra TNGT là hoạt động vận tải; việc siết chặt kinh doanh vận tải, gắn trách nhiệm của cơ quan quản lý, chủ doanh nghiệp, các trung tâm

đăng kiểm, các trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe, từ đó đã kéo giảm rõ rệt các vụ TNGT nghiêm trọng những tháng cuối năm 2013.

Để kéo giảm số vụ TNGT năm 2013 xuống con số đáng kể, phải kể đến hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đã được triển khai đồng bộ, tạo sự đồng thuận cao của nhân dân và người tham gia giao thông. Thời gian qua, các bộ ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị xã hội là thành viên của UBATGTQG và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật tới đông đảo nhân dân, đặc biệt là những người trực tiếp tham gia giao thông. Các cơ quan thông tấn đã thông tin kịp thời về tình hình TTATGT, phát đi các thông điệp về ATGT cảnh báo nguy hiểm liên quan đến vi phạm về điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ. Bên cạnh đó, UBATGTQG đã ký 06 chương trình phối hợp với Hội Nông dân Việt Nam,



Lắp đặt các trạm cân lưu động để kiểm tra tải trọng xe

Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam, Bộ Y tế, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Hội Cựu chiến binh Việt Nam, Hội chữ Thập đỏ Việt Nam với mục đích thông qua các tổ chức này nhằm tuyên truyền, kêu gọi vận động các hội viên của mình tham gia giao thông một cách có ý thức, từ đó lan tỏa đến đông đảo quần chúng nhân dân.

Đi liền với công tác tuyên truyền giáo dục thì công tác thanh tra kiểm tra xử lý vi phạm TTATGT đã được tăng cường. Bộ Công an đã chỉ đạo các đơn vị, địa phương triển khai quyết liệt công tác thanh tra kiểm soát và xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông, đặc biệt là các tuyến quốc lộ trọng điểm, địa bàn xảy ra nhiều TNGT. Năm 2013, lực lượng cảnh sát đã xử lý 5.536.203 trường hợp vi phạm TTATGT, nộp ngân sách nhà nước 2.901,88 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe 499.233 trường hợp; tạm giữ 31.407 ô tô, 609.945 mô tô, 12.753 phương tiện khác. So với năm 2012, số vụ vi phạm giảm 1.565.953 trường hợp (-22%), số tiền phạt tăng 570,88 tỷ đồng (+24,8%). Bên cạnh đó, lực lượng thanh tra giao thông triển khai xây dựng kế hoạch liên ngành kiểm tra tải trọng xe trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm; kết quả kiểm tra, số vụ vi phạm đã bị xử lý là 10.644 xe, khối lượng hạ tải là 22.049 tấn, tạm giữ 4.256 giấy phép, xử phạt trên 32 tỷ đồng. Qua những con số trên, bước đầu cho thấy tình hình vi phạm tải trọng xe đã chuyển biến rõ rệt, đồng thời cũng khẳng định công tác kiểm soát tải trọng xe chỉ có thể thực hiện hiệu quả nếu có sự chỉ đạo quyết liệt của các cấp ủy đảng, chính quyền địa phương.

Cũng trong năm 2013, ngành GTVT đã cử nhiều đoàn đi thanh tra, kiểm tra hoạt động vận tải tại các địa phương. Qua kiểm tra cho thấy, phần lớn các đơn vị vận tải chưa quan tâm đến bộ phận quản lý, theo dõi ATGT, nhiều địa phương chưa quan tâm đến công tác quản lý cấp phép kinh doanh vận chuyển hàng hoá bằng container, quy mô các đơn vị kinh doanh nhỏ lẻ, manh mún dẫn đến việc quản lý bị buông lỏng. Qua kiểm tra hệ thống thiết bị giám sát hành trình xe ô tô phát hiện nhiều đơn vị có phương tiện chạy vượt

tốc độ nhiều lần, nhiều địa phương, đơn vị không quản lý, kiểm tra; đã phát hiện 103 đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm; xử lý tước, đình chỉ sử dụng giấy phép của 45 đơn vị; thu hồi giấy phép của 33 đơn vị, thu hồi 334 phù hiệu và sổ nhật trình; xử phạt vi phạm hành chính với số tiền là 656 triệu đồng.

Cộng tác quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đã được giám sát nghiêm. Cho đến nay, đã hoàn thành việc trang bị hệ thống camera giám sát trên từng dây truyền kiểm định tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới, đồng thời xây dựng cơ sở dữ liệu phần mềm quản lý thông tin đăng kiểm, bảo đảm khả năng quản lý, theo dõi được kết quả thực hiện đăng kiểm của tất cả các phương tiện trên cả nước. Hoạt động đào tạo, sát hạch được siết chặt quản lý như, quản lý chặt chẽ hơn về tiêu chuẩn kỹ thuật của các cơ sở đào tạo, sách hạch, bổ sung xe số tự động vào giảng dạy, tăng số giờ học lái xe, sát hạch lại đội ngũ sát hạch viên trong cả nước, đổi mới chương trình đào tạo; đẩy mạnh chủ chương xã hội hoá đào tạo, sát hạch lái xe để tăng cường năng lực chất lượng...

Năm 2013, ngành GTVT chọn là "Năm kỷ cương, chất lượng, tiến độ công trình giao thông" với nhiều giải pháp được thực hiện. Hiện nay, tiến độ chất lượng công trình đã được khắc phục cơ bản, phát huy được hiệu quả công trình khi đưa vào sử dụng. Mặc dù trong điều kiện kinh tế còn gặp nhiều khó khăn, ngành GTVT đã nỗ lực phấn đấu khởi công 88 dự án, với tổng mức đầu tư 293.360 tỷ đồng; hoàn thành đưa vào khai thác 65 dự án, với tổng mức đầu tư 36.000 tỷ đồng, tiêu biểu như QL1 đoạn Hà Nội - Thanh Hoá, đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên giai đoạn 1 đã hoàn thành hơn 100km từ Đắk Tô - Tân Cảnh, đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên...

Cùng với công tác đầu tư xây dựng, thì công tác bảo trì để đảm bảo ATGT đối với các công trình giao thông cũng được Bộ GTVT chỉ đạo và đang từng bước triển khai nhằm xoá bỏ các điểm đen, vị trí có nguy cơ mất ATGT. Đặc biệt, từ khi Quý Bảo trì đường bộ

đi vào hoạt động, công tác bảo trì, bảo dưỡng đường đã được cải thiện bảo đảm mặt cầu, nền đường; tổ chức lắp đặt hệ thống biển báo, sơn kẻ vạch... từ đó đã phần nào hạn chế TNGT.

Trên cơ sở chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, UBATGTQG, Ban ATGT các địa phương đã xây dựng các chương trình hành động để thực hiện chỉ đạo của Trung ương như tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh toàn diện công tác thực thi pháp luật về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX tại địa phương... Đến hết năm 2013, có 5 tỉnh giảm cả 3 tiêu chí đến 20% là Vĩnh Long, Tây Ninh, Đồng Nai, Quảng Nam, Bắc Kạn; 8 tỉnh giảm cả 3 tiêu chí từ 5 - 10%; và vẫn còn 21 tỉnh để tăng cả 3 tiêu chí so với năm 2012.

Nâng cao nhận thức người tham gia giao thông

Năm 2014, với mục tiêu phấn đấu giảm từ số vụ TNGT; với mục đích nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ trên lĩnh vực đảm bảo TTATGT; nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông trong cộng đồng. Để giảm số vụ TNGT trong năm 2014, cần tập trung một số nhiệm vụ sau: Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền và các ngành, đoàn thể từ Trung ương đến địa phương đối với công tác đảm bảo TTATGT, chống UTGT. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông. Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT; xử lý mạnh tay đối với xe chở khách, xe tải. Đẩy mạnh thanh kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với đào tạo, sát hạch cấp GPLX, đăng kiểm phương tiện giao thông. Tiếp tục nhân rộng các giải pháp đột phá về khắc phục UTGT được thực hiện thành công tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh □