



# THANH TRA GIAO THÔNG HÀ NỘI

## Góp phần vào giảm ùn tắc và kiểm chế tai nạn giao thông

VŨ NGÂN HÀ

*Thời gian qua, Thanh tra Giao thông TP. Hà Nội đã phát huy vai trò của mình trong việc phân luồng giải quyết ùn tắc giao thông, xử lý các trường hợp vi phạm trong kinh doanh vận tải, giải tỏa các điểm đen về an toàn giao thông nhằm hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn Hà Nội.*

**T**rước thực tế, giao thông của Hà Nội hết sức phức tạp, đặc biệt là quận nội đô. Bài toán đặt ra cho Thanh tra Giao thông Hà Nội là phải tổ chức giao thông, phân luồng chống ùn tắc giao thông, xây dựng phương án bố trí lực lượng phối hợp với lực lượng CSGT và các lực lượng chức năng khác chống ùn tắc tại 56 vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm trên địa bàn Thành phố và các khu vực đang thi công các công trình trọng điểm trên địa bàn nội đô, như: Cầu vượt nút giao Nguyễn Chí Thanh - Kim Mã - Liễu Giai; cầu vượt nút Đại Cồ Việt - Trần Khát Chân - Bạch Mai; nút giao Đào Tấn - Bưởi, nút Cầu Giấy...

Thời gian qua, lực lượng Thanh tra triển khai đảm bảo giao thông phục vụ các sự kiện văn hóa chính trị diễn ra trên địa bàn Thủ đô: Các kỳ họp của Quốc hội, HĐND Thành phố; phục vụ Giải chạy báo

Hà Nội Mới; triển khai lực lượng đảm bảo giao thông phục vụ Đại hội Thể thao học sinh Đông Nam Á lần thứ V - 2013 tại Hà Nội; diễn tập phòng chống khủng bố của CATP năm 2013; diễn tập ứng phó thiên tai khu vực ASEAN (ARDEX) 2013; diễn tập khu vực phòng thủ TP. Hà Nội năm 2013 của Bộ Tư lệnh Thủ đô...

Để đạt hiệu quả cao trong công tác quản lý, Thanh tra Giao thông TP. Hà Nội đã tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT, TTĐT, giải tỏa lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và hành lang ATGT đường bộ. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc bố trí lực lượng tuần tra, kiểm tra, xử lý các trường hợp tổ chức trông giữ phương tiện sai quy định trên địa bàn thành phố trong dịp lễ, Tết, dịp diễn ra các sự kiện văn hóa, chính trị năm 2013 trên địa bàn các quận nội thành như: Hoàn Kiếm, Ba Đình, Hai Bà  
(Xem tiếp trang 83)

mô hình Tổng công ty, thực hiện cổ phần hóa các đơn vị này trên cơ sở tìm kiếm đối tác chiến lược đặc biệt là đối tác chiến lược nước ngoài, hợp tác đầu tư và SXKD theo nhiều hình thức thích hợp.

**Năm là:** Phát huy tốt vai trò, chức năng của các tổ chức chính trị xã hội trong việc lãnh đạo, chỉ đạo, động viên tinh thần và tư tưởng của CBCNV lao động hăng say làm việc vì một Tổng công ty đóng tàu giữ vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế hàng hải và chiến lược biển.

**Những bước đi vừa rồi của Vinashin mới chỉ là bước khởi đầu, để cho con tàu Vinashin tiếp tục tiến ra biển lớn khẳng định vị thế của mình trong tương lai, Vinashin đã chuẩn bị những gì, thưa ông?**

Những kết quả đạt được vừa qua chỉ là bước đầu, tuy nhiên nó có vai trò rất quan trọng và là khởi

đầu cho một chặng đường mới đầy hứa hẹn. Bây giờ, tình hình tài chính công nợ của Tổng công ty đã cơ bản được giải quyết, rõ ràng minh bạch hơn, ngành nghề chính chỉ tập trung vào đóng mới và sửa chữa tàu biển.

Với phương châm hành động của Tổng công ty là: **“Đoàn kết, dân chủ, kỷ cương, năng động, sáng tạo xây dựng Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC) phát triển mạnh, bền vững”**. Thời gian tới đây, Tổng công ty sẽ phải chuẩn bị tốt hành trang cho mình để cho một giai đoạn phát triển mới, cụ thể:

- Nhanh chóng ổn định Tổng công ty mới trên mọi lĩnh vực tổ chức, lao động, cơ sở vật chất kỹ thuật, đổi mới cơ chế hoạt động, quản trị doanh nghiệp, tài chính, chính sách tiếp thị, thị trường, xác định đúng chiến lược sản phẩm, nâng cao sức cạnh tranh với các đối tác trong và ngoài nước...

- Rà soát điều chỉnh, hoàn thiện các qui trình, qui chế nội bộ tạo hành lang pháp lý cho mọi hoạt động của Tổng công ty.

- Lựa chọn, sắp xếp, đào tạo lại cán bộ, người lao động cho hợp lý, đáp ứng yêu cầu đổi mới trong tổ chức điều hành SXKD.

- Có chính sách tiếp thị rõ ràng, khuyến khích toàn thể CBCNV tìm kiếm các sản phẩm mới. Chú trọng thị trường trong nước đối với tất cả các lĩnh vực cần và có sử dụng các loại tàu, thuyền, kết cấu kim loại. Mở rộng hợp tác và tranh thủ sự hỗ trợ của các đối tác nước ngoài để có thêm nhiều sản phẩm, Mời các đối tác nước ngoài có tiềm lực về đóng tàu vào hợp tác, chuyển nhượng bớt cổ phần, tạo ra các trung tâm đóng tàu làm hạt nhân tạo công ăn việc làm cho các nhà máy trong khu vực lân cận.

**Xin cảm ơn ông!**

**Hoàng Thạch thực hiện**

## THANH TRA GIAO THÔNG...

(Tiếp theo trang 78)

Trung, Đống Đa, Cầu Giấy, Tây Hồ, đặc biệt đảm bảo tốt giao thông phục vụ nhân dân tại các khu vực lễ hội, vui chơi giải trí và tâm linh tín ngưỡng: Công viên Thống Nhất, công viên Thủ Lệ, chùa Quán Sứ, chùa Trấn Quốc, chùa Hà, chùa Phúc Khánh, đền Ngọc Sơn, đền Quán Thánh, phủ Tây Hồ, đền Bia Bà, Văn Miếu - Quốc Tử Giám, công viên văn hóa Đống Đa...

Bên cạnh đó, Thanh tra đã phối hợp với các lực lượng liên ngành thực hiện hiệu quả kiểm tra, xử lý, giải tỏa các vi phạm trật tự đô thị, hành lang ATGT đường bộ phục vụ Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán Quý Ty; xử lý vi phạm trật tự hè, đường trên địa bàn quận nội thành Hoàn Kiếm, Ba Đình, Hai Bà Trưng và Đống Đa. Tiến hành giải tỏa, quản lý và bảo vệ mặt bằng gầm cầu, đường trên cao và nút giao, Thanh tra Sở đã phối hợp với các phòng nghiệp vụ Sở GTVT Hà Nội và các đơn vị chức năng tổ chức thu hồi toàn bộ mặt bằng gầm cầu Thanh Trì, nút giao Pháp Vân và gầm cầu cạn đường vành đai III.

Thực hiện chỉ đạo UBND TP Hà

Nội, Sở GTVT về việc lập lại trật tự an toàn giao thông tại các bến xe, lực lượng Thanh tra phối hợp tăng cường quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách công cộng đảm bảo cho hành khách đi lại thuận lợi tại các khu vực bến xe Giáp Bát, Yên Nghĩa, Lương Yên, Mỹ Đình, Gia Lâm, Nước Ngầm. Đặc biệt, Thanh tra GT Hà Nội đã kiên quyết giải tỏa dứt điểm “bến xe dù” nằm trên bãi đất trống tiếp giáp phía sau bến xe Mỹ Đình và các vi phạm trật tự khác xung quanh bến xe; bố trí lực lượng duy trì công tác chốt trực, tuần tra, kiểm soát chống tái lấn chiếm tại khu vực này.

Để đấu tranh có hiệu quả, Thanh tra GT Hà Nội còn phối hợp với phòng CSTT- CATP triển khai thực hiện Kế hoạch số 187/KH/PC64b ngày 22/4/2013 và số 230/KH/PC64b, 231/KH/PC64b ngày 08/5/2013 của phòng CSTT- CATP về việc bố trí lực lượng phối hợp với công an các quận, huyện liên quan giải quyết TTCC-TTGT-TTĐT trên một số tuyến đường liên thông, giáp ranh trên địa bàn 10 quận nội thành và 02 huyện Thanh Trì, Từ Liêm.

Năm 2013, đã tiến hành xử lý 46.880 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông liên quan đến lĩnh vực giao thông đường bộ, đường

thủy; phạt tiền 40,979 tỷ đồng, tạm giữ 693 phương tiện các loại và 10.366 bộ giấy tờ xe. Ngoài ra, Thanh tra còn giải tỏa 1.654 lều lán mái che mái vẩy, 1.266 bụi bệ cầu dẫn xe, 2.564 bảng zôn biển quảng cáo, 212 ô dù bạt che, 70 tụ điểm KDBB, san ủi chuyển dọn 2.687 m<sup>3</sup> vật liệu xây dựng, đất phế thải, giải tỏa 09 chợ cóc...

Nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong dịp Tết 2014, trao đổi với chúng tôi ông Nguyễn Hoàng Giáp - Chánh Thanh tra Sở GTVT Hà Nội cho biết, sẽ phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách công cộng đảm bảo cho hành khách đi lại thuận lợi. Đặc biệt, lực lượng Thanh tra sẽ phân luồng chống ùn tắc giao thông, xây dựng phương án bố trí lực lượng phối hợp với lực lượng CSGT và các lực lượng chức năng khác chống ùn tắc tại 56 vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông, nhất là các tuyến giao thông huyết mạch ra vào thành phố những ngày trước và sau kỳ nghỉ Tết của người dân.

Có thể những gì mà lực lượng Thanh tra đã làm được đã đóng góp một phần quan trọng trong giải tỏa ùn tắc, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn Thủ đô, được nhân dân đánh giá cao □