

NINH BÌNH:

Thực hiện nhiều giải pháp nhằm kiểm chế tai nạn giao thông

KIỀU HƯƠNG

Năm 2013, Ban An toàn giao thông (ATGT) tỉnh Ninh Bình đã triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT. Từ đó, ATGT có bước chuyển biến tích cực, giảm cả 3 tiêu chí giảm về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT được quan tâm chỉ đạo thực hiện nghiêm túc, các cấp ủy Đảng, chính quyền, các sở, ban, ngành, đoàn thể đã tập trung chỉ đạo và triển khai đồng bộ các giải pháp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT theo Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo

đảm trật tự ATGT. Năm 2013, Ban ATGT tỉnh đã phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng của Trung ương và của tỉnh thường xuyên tuyên truyền các thông điệp và các quy định về đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn chất lượng, ATGT cho người đi bộ, các hành vi, nguy cơ, hậu quả của việc uống rượu bia khi tham gia giao thông... Ban ATGT tỉnh in và cấp phát 20.000 tờ rơi, căng treo hơn 600 băng rôn tuyên truyền về ATGT. Phối hợp với Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, Hiệp hội An toàn đường bộ toàn cầu và các cơ quan tổ chức tập huấn "Tăng cường năng lực cưỡng chế vi phạm về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ cho lực lượng cảnh sát giao thông". Phối hợp với các địa phương và cơ quan liên quan lắp đặt mới 4 panô tuyên truyền về ATGT trên Quốc lộ 1, Quốc lộ 10, ĐT477. Phối hợp

với Sở Giáo dục và Đào tạo, Tỉnh đoàn, Hội Nông dân tỉnh, Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh xây dựng và ký kết chương trình phối hợp thực hiện các hoạt động tuyên truyền về ATGT... Công an tỉnh, Sở GTVT, Sở Giáo dục và Đào tạo, Tỉnh đoàn, Liên đoàn Lao động tỉnh... đã chỉ đạo các đơn vị chức năng chủ động phối hợp tổ chức các hội thi tuyên truyền về ATGT... Do làm tốt công tác tuyên truyền nên đã góp phần nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông và cộng đồng, đã tạo sự đồng thuận và ủng hộ của nhân dân trong công tác giải phóng mặt bằng phục vụ xây dựng các công trình giao thông trọng điểm, việc thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, việc chấp hành tín hiệu đèn tại các nút giao thông.

Nhằm kiểm soát chặt hoạt động vận tải, lực lượng thanh tra,



đã tiến hành kiểm tra việc chấp hành các quy định về vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải taxi, xe buýt, xử lý xe quá khổ, quá tải, các bến đỗ ngang, đỗ dọc nhằm giữ gìn trật tự an toàn giao thông; triển khai thực hiện kịp thời các biện pháp đảm bảo trật tự ATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh đặc biệt là khu du lịch Tràng An, Bái Đính, Cố đô Hoa Lư và tuyến giao thông trọng điểm như QL1, QL10. Lực lượng Thanh tra Giao thông phát hiện lập biên bản và xử phạt 669 trường hợp với tổng số tiền phạt vi phạm là 770.000.000đ, tước giấy phép lái xe có thời hạn 136 trường hợp. Bên cạnh đó, lực lượng Cảnh sát Giao thông kiểm tra, phát hiện và xử lý 44.723 trường hợp vi phạm, phạt tiền 34.613.258.000đ, tạm giữ 5.358 lượt phương tiện các loại. Phối hợp với nhà trường, gia đình nhắc nhở 174 trường hợp học sinh điều khiển xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm và không chấp hành tín hiệu điều khiển giao thông; trên đường thủy đã phối hợp với các ngành chức năng kiểm tra 101 lượt các bến đỗ chờ khách, phát hiện và xử lý 893 trường hợp vi phạm, phạt tiền 100.687.000đ

Công tác quản lý và xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông được cải thiện tích cực. Sở GTVT chỉ đạo đảm bảo tiến độ thi công các công trình giao thông trọng điểm trên tuyến QL1, QL10, QL12B; nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác tổ chức quản lý, duy tu, sửa chữa thường xuyên hệ thống đường tỉnh và các tuyến Quốc lộ uỷ thác đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn. Nghiệm thu và đưa vào sử dụng 18 biển báo chỉ dẫn

giao thông khu trung tâm TP. Ninh Bình và các khu, điểm du lịch trên địa bàn tỉnh. Tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo và phối hợp với các ngành, các địa phương thực hiện quyết liệt việc giải phóng mặt bằng và đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục công trình mở rộng tuyến QL1A. Đối với các dự án đang thi công trên đường đang khai thác, chỉ đạo các nhà thầu thi công gọn, dứt điểm từng hạng mục công trình, sửa chữa các vị trí mặt đường bị hư hỏng nặng có nguy cơ gây ách tắc giao thông; thi công sửa chữa hoàn trả mặt đường QL10 đoạn qua thị trấn Phát Diệm, huyện Kim Sơn... Đối với các đoạn tuyến đã thi công xong, triển khai lắp đặt đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, nhất là các đoạn qua khu vực đông dân cư. Đối với các đoạn tuyến thuộc Dự án nhưng chưa triển khai thi công, đã chỉ đạo nhà thầu thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý ngay các vị trí nền, mặt đường bị hư hỏng, khôi phục, sửa chữa hệ thống báo hiệu đường bộ.

Với nhiều giải pháp thiết thực, đồng bộ, năm 2013, công tác đảm bảo ATGT có chuyển biến tích cực, TNGT đã được kiểm chế. Toàn tỉnh xảy ra 217 vụ TNGT, làm chết 75 người, bị thương 172 người. So với cùng kỳ, giảm 08 vụ (-3,6%), giảm 4 người chết (-5,1%), giảm 3 người bị thương (1,7%). Trong đó: Đường bộ 212 vụ, chết 70 người chết, bị thương 172 người, so với cùng kỳ năm 2013 giảm 9 vụ (-4%) giảm 5 người chết (-6,66%), giảm 3 người bị thương (-1,73%); đường sắt 4 vụ, 4 người chết, so với cùng kỳ năm 2012 giảm 2 vụ (-33,4%), giảm 2 người chết

(-33,4%); đường thủy 1 vụ, 1 người chết, so với cùng kỳ năm 2012 tăng 1 vụ (+100%), tăng 1 người chết (+100%).

Cơ quan chức năng đã thực hiện khởi tố 33 vụ, 33 bị can về tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Để kiểm chế, giảm cả 3 tiêu chí trong năm 2014, Ban ATGT Ninh Bình đã đề ra nhiều giải pháp quan trọng như: Tăng cường chỉ đạo các cơ quan truyền thông trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT đến tận thôn, bản và tổ dân phố. Phối hợp với các ngành chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các xe ô tô tải chở hàng quá tải trọng, quá khổ cho phép theo Công điện số 95/CD-TTg ngày 10/1/2013 của Thủ tướng Chính phủ; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo và cấp giấy phép lái xe, chất lượng kiểm định kỹ thuật và môi trường phương tiện giao thông, phối hợp đồn đốc, kiểm tra việc thực hiện quy định lắp thiết bị giám sát hành trình và công tác bảo đảm ATGT trong hoạt động vận tải đối với xe chở khách tại các doanh nghiệp vận tải và các địa phương nhằm bảo đảm ATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định về ATGT đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng quy định về an toàn □

CÔNG TÁC QUẢN LÝ...

(Tiếp theo trang 26)

đời chịu trách nhiệm trước Bộ về công tác lựa chọn nhà thầu, sẽ phải xem xét khi đánh giá xếp hạng theo tiêu chí của Bộ GTVT ban hành; lựa chọn tư vấn có năng lực nhằm quản lý tốt chất lượng, giá thành công trình, nâng cao hiệu quả vốn đầu tư.

- Tiếp tục rà soát lại hệ thống định mức kinh tế - kỹ thuật xây dựng chuyên ngành để điều chỉnh những định mức đã cũ, lạc hậu,

hoặc không phù hợp với thực tế hiện nay; ban hành định mức đối với công nghệ - kỹ thuật mới được áp dụng.

- Các cơ quan tham mưu của Bộ, các chủ đầu tư, ban QLDA tích cực giải quyết các tồn tại, vướng mắc và kiến nghị của các doanh nghiệp trong hoạt động xây dựng, tháo gỡ khó khăn, tạo điều kiện cho doanh nghiệp thực hiện tốt các cam kết về tiến độ, chất lượng công trình.

- Tăng cường hiệu quả hoạt động của Tổ công tác thường trực tiếp nhận thông tin (qua đường dây

nóng và hộp thư điện tử), tiếp thu ý kiến phản ánh của nhân dân và của các cơ quan, tổ chức để chấn chỉnh kịp thời những tồn tại về quản lý chất lượng, tiến độ công trình giao thông,

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, xây dựng hệ cơ sở dữ liệu phục vụ công tác điều hành, quản lý tiến độ, chất lượng, giá thành công trình; Thực hiện có nề nếp chế độ báo cáo phục vụ công tác quản lý và chỉ đạo điều hành của Bộ.

Xin cảm ơn ông!

PV.