

CẦU 5 THĂNG LONG

Anh hùng vượt khó khẳng định thương hiệu

THANH XUÂN



Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường trao tặng Huân chương Lao động hạng Ba cho Công ty

Công ty Cổ phần Cầu 5 Thăng Long (Cầu 5) là đơn vị có truyền thống lâu năm, ra đời từ năm 1952 với tiền thân là Đội chủ lực 1. Hơn 60 năm xây dựng, trưởng thành và phát triển, lớp lớp thế hệ những người thợ Cầu 5 luôn khắc sâu và ghi nhớ lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh “Giao thông là mạch máu của tổ chức. Giao thông tốt thì mọi việc dễ dàng. Giao thông xấu thì mọi việc đình trệ” và “Làm đường cũng như một chiến dịch. Người làm cầu đường cũng như một chiến sĩ”. Chính vì vậy, tập thể CBCNV Công ty không ngừng tu dưỡng, học tập, rèn luyện tay nghề, tổ chức thi công, phấn đấu cho sự

nghiệp giải phóng dân tộc trong những năm kháng chiến và phát triển kinh tế - xã hội trong thời kỳ đổi mới. Nhiều công trình giao thông lớn, tầm cỡ quốc gia có dấu ấn của những người thợ Cầu 5.

Những năm gần đây, công ty đã tiếp thu ứng dụng khoa học - kỹ thuật - công nghệ thi công các công trình cầu tiên tiến của thế giới, áp dụng thi công các công trình đã đạt hiệu quả cao như: Cầu Pá Uôn, cầu Nguyễn Trung Trực, cầu Sài Gòn - Trung Lương, cầu Khuể, cầu Tam Kỳ, cầu Bà Bầu, cầu vượt Trần Khát Chân - Đại Cổ Việt, cầu Suốt Trát, đường vành đai III đoạn Thanh Xuân - Bắc Hồ Linh Đàm...

Từ năm 2010 đến nay, tình hình kinh tế thế giới gặp nhiều khó khăn và biến động hết sức phức tạp, thương mại sụt giảm mạnh, tăng trưởng toàn cầu thấp, tác động đến nền kinh tế đã hội nhập sâu rộng và có độ mở lớn như nền kinh tế nước ta, nhiều doanh nghiệp phải ngừng sản xuất hoặc phá sản, hàng triệu người lao động thiếu hoặc không có việc làm, đời sống người lao động gặp nhiều khó khăn. Cầu 5 cũng không tránh khỏi những khó khăn chung, song nhờ sự đoàn kết, nỗ lực phấn đấu của tập thể CBCNV đã tạo nên sức mạnh tổng hợp đưa Công ty vươn lên đạt những kết quả tích cực. Năm 2012, giá trị tổng sản

Các danh hiệu cao quý:- **Danh hiệu Anh hùng****Lao động**- **06 Huân chương Lao động hạng Ba**- **03 Huân chương Lao động hạng Nhì**- **02 Huân chương Lao động hạng Nhất**- **Huân chương Hữu nghị của Chính phủ Campuchia**- **Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ**- **Nhiều Bằng khen của Bộ GTVT**- **Nhiều Cờ thi đua xuất sắc của Bộ GTVT**

lượng đạt 109,180 tỷ đồng; doanh thu 86,691 tỷ đồng; nộp ngân sách nhà nước 10,806 tỷ đồng; thu nhập bình quân 5,150 triệu đồng/người/tháng. Các công trình do Công ty thi công luôn hoàn thành tiến độ, đảm bảo chất lượng, kỹ mỹ thuật và an toàn lao động, vệ sinh lao động, không để xảy ra tai nạn lao động, có thể kể tới một số công trình lớn như: Cầu Thanh Trì và đoạn tuyến phía Nam vành đai 3 Hà Nội; đường vành đai 3 - Hà Nội; dự án nâng cao an toàn cầu đường sắt trên tuyến Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, 13 cầu đường sắt Yên Viên - Lào Cai; dự án xây dựng đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; dự án cầu Xuân Giao - Suối Trát; dự án xây dựng cầu Kim Xuyên (Tuyên Quang). Năm 2013, giá trị tổng sản lượng đạt kế hoạch là 160 tỷ đồng; doanh thu đạt 106 tỷ đồng, thu nhập bình quân đạt 7 triệu đồng/người/tháng.

Trao đổi với chúng tôi, ông Ngô Văn Tuấn, Chủ tịch HĐQT, Tổng giám đốc Công ty Cổ phần cầu 5 Thăng Long khẳng định dù khó mấy cũng quyết tâm xây dựng Cầu 5 thành thương hiệu lớn. Về chiến lược phát triển, xây dựng thương hiệu trong bối cảnh công tác XDCB ngành GTVT đang gặp nhiều khó khăn. Ông Tuấn nhấn mạnh, khi đã “đặt chân” vào giao thông, thì dù khó đến mấy cũng

phải nỗ lực đưa đơn vị trở thành nhà thầu có uy tín hàng đầu ở trong nước và cạnh tranh được với các nhà thầu khác trong khu vực về lĩnh vực thi công cầu, đường, cảng... Bên cạnh đó, Cầu 5, tập trung trọng tâm vào đầu tư và ứng dụng những công nghệ tiên tiến hàng đầu khu vực và trên thế giới để tăng nhanh tỷ trọng các công việc có hàm lượng chất xám và công nghệ cao để phục vụ sản xuất kinh doanh.

Để hiện thực hoá các mục tiêu này, thời gian qua, Cầu 5 đã thực hiện tái cơ cấu tài chính, sắp xếp tổ chức doanh nghiệp, tăng cường tìm việc, tạo công ăn việc làm và đã bước đầu đạt được những thành quả nhất định. Ban hành và hoàn thiện các Quy chế quản lý doanh nghiệp, công khai, minh bạch tài chính, xác định rõ tồn tại, công nợ và xây dựng kế hoạch thanh, quyết toán.

Có thể khẳng định ngay trong thời điểm công tác xây dựng cơ bản ngành GTVT đang gặp nhiều khó khăn, Công ty Cổ phần Cầu 5 Thăng Long vẫn khẳng định mình là nhà thầu có uy tín hàng đầu trong nước và cạnh tranh được với các nhà thầu khác trong khu vực về lĩnh vực thi công cầu, đường, cảng..., đồng thời góp phần tích cực vào sự lớn mạnh của thương hiệu “Thăng Long” trong ngành Xây dựng nước nhà □

TÍN HIỆU VUI...*(Tiếp theo trang 75)*

- Thông qua nguồn dữ liệu của phương tiện khi vận hành trên tuyến được ghi lại trong thiết bị GPS và dữ liệu truyền về Trung tâm, từ đó làm cơ sở để thực hiện việc điều chỉnh, quy hoạch luồng tuyến cho phù hợp với tình hình giao thông thực tế, nâng cao chất lượng dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt.

Một ứng dụng công nghệ quan trọng sẽ được triển khai trong năm 2014 đó là thiết lập hệ thống chốt chuyển lượt tự động. Việc quản lý và giám các lượt xe buýt tại các điểm chốt trên toàn mạng lưới là một khâu rất quan trọng trong việc quản lý khối lượng và chất lượng phục

vụ. Hiện tại, việc chốt xác nhận chuyển lượt được thực hiện bằng phương pháp thủ công, sử dụng cả nhân lực của doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước với 19 điểm chốt và trên 100 người nhưng hiệu quả của phương pháp này vẫn còn khá hạn chế và thiếu khách quan. Các chốt điện tử sắp tới sẽ sử dụng công nghệ tự động định danh phương tiện (AVI) bằng cách gắn lên kính các xe buýt cần kiểm soát nhằm định danh điện tử vô tuyến (RFID) tầm xa và đặt đầu đọc tại các điểm chốt điện tử. Các đầu đọc này có máy tính công nghiệp và thiết bị truyền tin vô tuyến 3G truyền về trung tâm mọi sự kiện xe có gắn thiết bị điện tử chạy qua chốt giám sát điện tử với các thông tin: Biển số xe, thời

gian qua chốt, vị trí điểm chốt. Tại Trung tâm điều hành sẽ có các chương trình phần mềm tự động xử lý số liệu, đưa ra báo cáo phục vụ công tác giám sát quản lý phương tiện vận tải hành khách công cộng. Nhờ ứng dụng này các chuyến lượt xe buýt sẽ được kiểm soát chặt chẽ, chính xác và khách quan cải thiện đáng kể cho công tác thanh quyết toán và quản lý trợ giá của Thành phố.

Bước vào năm 2014, với đầy khó khăn thách thức nhưng với hành trang vào năm mới đầy triển vọng, tích cực xe buýt Hà Nội sẽ tiếp tục khẳng định vai trò của mình trong việc cải thiện bộ mặt giao thông Hà Nội, giảm tỉ lệ sử dụng phương tiện cá nhân, giảm tai nạn giao thông, giảm ô nhiễm môi trường □