

CÔNG TY CỔ PHẦN CẦU 14

Luôn khẳng định uy tín trên mỗi công trình

PV.

Công ty Cổ phần Cầu 14 được thành lập ngày 22/5/1972, với nhiệm vụ ứng cứu, đảm bảo giao thông các công trình cầu đường sắt, đường bộ chống chiến tranh phá hoại của đế quốc Mỹ ra miền Bắc, phục vụ chi viện chiến trường miền Nam. Ngày 03/5/2006, Bộ GTVT đã quyết định số 1000/QĐ-BGTVT phê duyệt phương án và chuyển Công ty thành Công ty Cổ phần Cầu 14 trực thuộc Tổng Công ty Xây dựng công trình Giao thông 1 (XDCTGT 1).

Là đơn vị “Anh hùng Lao động” thời kỳ đổi mới, có truyền thống 41 năm xây dựng và phát triển, có bề dày kinh nghiệm và luôn giữ được uy tín trong và ngoài Ngành. Hoạt động sản xuất kinh doanh, đời sống người lao động những năm gần đây luôn giữ ổn định, có hướng phát triển vững chắc. Với đội ngũ cán bộ quản lý, kỹ sư giỏi

về chuyên môn nghiệp vụ, năng động sáng tạo; lực lượng công nhân có trình độ tay nghề vững vàng, giàu kinh nghiệm, làm chủ khoa học công nghệ, nhiệt huyết với công việc và gắn bó với Công ty. Là đơn vị mạnh dạn đi đầu trong lĩnh vực đầu tư và chuyển giao các công nghệ mới, thiết bị tiên tiến hiện đại, đến nay đã làm chủ khoa học công nghệ trong thi công các công trình qui mô lớn, đòi hỏi kỹ thuật cao như: Khoan cọc nhồi đường kính lớn; đúc hẫng cân bằng và không cân bằng; thi công cầu dây văng...

Tình hình tài chính ổn định, cơ cấu vốn hợp lý. Tổng số vốn điều lệ của Công ty hiện nay là 60 tỷ đồng, trong đó cơ cấu vốn nhà nước là 50,09% nắm giữ cổ phần chi phối, vốn của các cổ đông khác là 49,91%. Với ngành nghề là xây dựng các công trình giao thông, dân dụng và công nghiệp

(cầu, đường, bến cảng, nhà máy, thủy điện, nhà ở, hạ tầng kỹ thuật); sản xuất và chế tạo kết cấu thép, bê tông đúc sẵn; kinh doanh máy, thiết bị, vật tư và sửa chữa thiết bị thi công công trình; thiết kế các công trình cầu, đường bộ, san nền; dịch vụ vận tải hàng hóa đường bộ, đường thủy...

Năm 2013, Công ty đảm nhận thi công 16 công trình. Đến nay, đã hoàn thành bàn giao 03 công trình, gồm: Gói thầu CP1B (dự án nâng cao an toàn cầu đường sắt trên tuyến Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh), gói thầu A2 đoạn An Sương - An Lạc (TP. Hồ Chí Minh), cầu vượt sông Nhuệ (dự án đường sắt trên cao Hà Đông - Cát Linh). Đang triển khai phần đầu hoàn thành để bàn giao trước 31/12/2013 các công trình gồm: Gói thầu số 3 (Lào Cai), A6 (Yên Bái) thuộc dự án cao tốc Nội Bài - Lào Cai, hạng mục cầu dẫn nhà ga T2 Nội Bài, cầu



Cán bộ công nhân viên Công ty tại Lễ thông cầu Đồ Lèn

Kim Xuyên (Tuyên Quang). Các công trình do Công ty thi công đều đảm bảo đúng tiến độ, chất lượng tốt, tuyệt đối an toàn và hiệu quả.

Với phương châm cùng với các đơn vị thành viên thực hiện tốt nhiệm vụ do Tổng Công ty XD-CTGT 1 giao, đồng thời tích cực tìm kiếm đầu thầu các dự án có nhiều nguồn vốn khác nhau để ổn định mức tăng trưởng. Năm 2013, ngoài việc tham gia thi công 03 dự án lớn do Tổng Công ty giao gồm: gói thầu CP1B, CP1A, nhà ga T2 Nội Bài, Công ty tích cực tự tìm kiếm, liên danh với các đơn vị trong ngành tham gia dự thầu 14 gói thầu lớn nhỏ trong nước, đã nhận và trúng thầu 06 gói thầu với tổng giá trị 608,6 tỷ đồng gồm: cầu Đồng Quang (Phú Thọ), cầu Thác Mạ (Lạng Sơn), cầu 361 (Hà Nội), cầu Chả 2 (Tuyên Quang), gói thầu CP3C dự án cầu đường sắt và cầu Nguyệt Viên (Thanh Hóa).

Bám sát yêu cầu nhiệm vụ các dự án, Công ty đã tổ chức phát động 06 đợt thi đua cao điểm, thi đua nước rút trên các công trình trọng điểm với mục tiêu: “*Kỷ cương, chất lượng, hợp tác, an toàn và hiệu quả*” như: Đợt thi đua nước rút tại gói thầu CP1B (cầu Đò Lèn - Thanh Hóa) thuộc dự án nâng cao an toàn các cầu đường sắt trên tuyến Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, Công ty đã hoàn thành các hạng mục được giao đảm bảo đúng tiến độ để ra. Công trình đã được khánh thành ngày 19/7/2013 chào mừng kỷ niệm 40 năm thiết lập quan hệ Việt Nam - Nhật Bản.

+ Công trình cầu vượt tỉnh lộ 10 (gói thầu A2 đoạn An Sương - An Lạc TP. Hồ Chí Minh) là một trong những công trình có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông của TP. Hồ Chí Minh. Do vậy, ngay từ những ngày đầu thi công, Công ty đã tập trung cao độ nguồn lực, trí tuệ, tổ chức nhiều đợt thi đua để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình. Sau hơn 15 tháng thi công, ngày 30/8/2013 công trình đã khánh thành đưa vào khai thác sử dụng chào mừng thành công Đại hội XI Công đoàn Việt Nam, công trình hoàn thành trước tiến độ 2 tháng, đảm bảo chất lượng và an toàn.

+ Dự án đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai là một trong những dự



Công ty đang thi công cầu dầm nhà ga T2 Nội Bài

án trọng điểm của đất nước, Công ty vinh dự được tham gia thi công gói thầu số 3 và gói thầu A6 (Yên Bái). Trong quá trình triển khai thi công, mặc dù gặp không ít khó khăn về vốn của dự án, giải phóng mặt bằng và địa chất phức tạp. Song với tinh thần quyết tâm tập trung cao độ mọi nguồn lực, cùng với việc tổ chức tốt phong trào thi đua “Lao động giỏi - lao động sáng tạo”, đến nay các hạng mục quan trọng của gói thầu đã hoàn thành, đảm bảo đúng tiến độ của dự án và tuyệt đối an toàn về người, thiết bị và an toàn công trình. Phần đầu hoàn thành công trình trong năm 2013.

Từ việc phát huy mạnh mẽ phong trào thi đua đã góp phần đẩy nhanh tiến độ các công trình, chất lượng công trình được đảm bảo, hiệu quả sản xuất kinh doanh được nâng cao, tiền lương, thu nhập của người lao động được cải thiện. Công ty đã thực hiện tốt công tác sơ, tổng kết, đánh giá, rút kinh nghiệm và khen thưởng kịp thời các cá nhân, tập thể có thành tích trong phong trào thi đua. Năm 2013, Công ty đã trích khen thưởng các đợt thi đua với tổng kinh phí là 250 triệu đồng. Công ty đã trích thưởng 50 triệu đồng cho các cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc, đang tiến hành các thủ tục để đề nghị Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam cấp bằng Lao động sáng tạo cho 3 đề tài có giá trị kinh tế cao và đề nghị Tổng Công ty XDCTGT 1 khen thưởng.

Năm 2013, Công ty đảm bảo đủ việc làm thường xuyên liên tục

cho CBCNV, đồng thời tích lũy một phần quỹ công việc cho năm 2014. Với phương châm tập trung tháo gỡ khó khăn, ổn định và phát triển sản xuất, giữ vững đội ngũ cán bộ quản lý, công nhân lành nghề gắn bó với Công ty. Trong năm qua, Công ty đặc biệt quan tâm ổn định và từng bước nâng cao chất lượng đời sống, không để nợ lương và các chế độ đối với người lao động, mức thu nhập bình quân là 6.150.000 đồng/người/ tháng. Áp dụng đầy đủ chế độ BHXH, BHYT, BHLĐ, bồi dưỡng nước uống, ăn giữa ca đối với người lao động với phương châm có lợi hơn so với các quy định của Nhà nước. Tất cả các đơn vị trực thuộc, công trường đều xây dựng lán trại, văn phòng làm việc, bếp ăn tập thể tiêu chuẩn cấp 4, có trần chống nóng; nước máy hoặc nước giếng khoan đều được y tế Công ty xét nghiệm đảm bảo tiêu chuẩn mới sử dụng; nhà vệ sinh tự hoại đảm bảo hợp vệ sinh.

Năm 2013, Công ty Cổ phần Cầu 14 đã phát huy truyền thống đoàn kết, khắc phục mọi khó khăn, nắm bắt thời cơ, năng động, sáng tạo, hoạt động sản xuất kinh doanh có hiệu quả, đời sống người lao động và lợi ích của cổ đông được nâng lên rõ nét. Các công trình luôn đảm bảo được yêu cầu về tiến độ, chất lượng và tuyệt đối an toàn, giữ được uy tín với chủ đầu tư, Bộ GTVT, địa phương và Tổng Công ty XDCTGT 1. Tiếp tục khẳng định và giữ vững thương hiệu Công ty Cổ phần Cầu 14 □