



Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Công - Trưởng đoàn Đại biểu của Việt Nam và các Thành viên của Đoàn tại Phiên họp Thường kỳ của Đại hội đồng Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) lần thứ 28

THÔNG điệp ĐẦU NĂM của Tổng thư ký Koji Sekimizu và những việc trọng tâm của IMO giai đoạn 2014 - 2015

TS. TRẦN BẢO NGỌC
Bộ Giao thông vận tải

Ngày 20/01/2014, tại trụ sở của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (Luân Đôn - Vương quốc Anh), Tổng thư ký IMO Koji Sekimizu đã đưa ra thông điệp đầu năm, chỉ ra những mục tiêu, thách thức và các ưu tiên của Tổ chức Hàng hải Quốc tế trong năm nay. Cũng tại đây đã diễn ra lễ khai mạc cuộc họp thứ nhất của Tiểu ban Thiết kế và Đóng tàu năm 2014.

Phát biểu tại cuộc họp thứ nhất của Tiểu ban Thiết kế và Đóng tàu mới được thành lập, ông Sekimizu cho biết, giai đoạn này sẽ được

nhớ tới như một giai đoạn đầy thách thức trong lịch sử của IMO.

Ông nhắc lại những cam kết của ông về những mục tiêu đã tuyên bố trước đây về loại trừ cướp biển và tai nạn hàng hải. Ông cũng hy vọng về những tiến bộ hơn nữa trong Chiến dịch Không tai nạn mà Tổ chức này đã phát động năm ngoái trong phối hợp với IALA (Hiệp hội các cơ quan quản lý hải đăng quốc tế) và cam kết sẽ cố gắng hơn nữa trong thực hiện Bộ Quy tắc ứng xử Djibouti với các tổ chức đối tác của IMO.

Trong bối cảnh sóng mạnh của

người di trú và tị nạn, ông Sekimizu tuyên bố, trong sự hợp tác với các tổ chức liên quan như Cao ủy Liên Hiệp quốc về người tị nạn, ông sẽ tự tìm ra những cách thức mới để giúp ngăn chặn việc chuyên chở nhiều người trên biển bằng các tàu nhỏ không tuân thủ các quy định an toàn quốc tế của IMO.

Ông Sekimizu gợi nhớ lại việc, ông đã phát biểu vào đúng dịp kỷ niệm lần thứ 100 ngày thông qua Công ước đầu tiên về An toàn sinh mạng trên biển (SOLAS), như là một sự phản ứng trực tiếp với tai nạn chìm tàu Titanic năm

1912. Ông nhắc lại vụ mất cạn của tàu Costa Concordia mới chỉ 2 năm trước đây và cho rằng những bài học cần phải được nghiên cứu từ bản báo cáo điều tra tai nạn đó. Trong một thông điệp rõ ràng gửi tới các đại biểu và ngành công nghiệp hàng hải, ông đặt ra câu hỏi: “Liệu chúng ta có đang làm tốt hơn các thế hệ đi trước trong sứ mạng tăng cường sự an toàn của các tàu khách?”. Trong ngữ cảnh đó, ông kỳ vọng vào cuộc thảo luận tại phiên họp năm nay của Ủy ban An toàn Hàng hải về an toàn tàu khách lớn, bao trùm tất cả các nội dung gồm thiết kế, ổn định khi đâm va, khai thác và quản lý.

Năm ngoái, ông Sekimizu cũng yêu cầu có một cuộc điều tra gấp những hỏng hóc về kết cấu và tổn thất toàn bộ cuối cùng của tàu Container MOL Comfort ở Ấn Độ Dương. Ông nhận thấy có nguyên nhân đặc biệt cần quan tâm vì đây là chiếc tàu tương đối mới.

Thêm vào đó, ông Sekimizu nhắc lại lời đề nghị của ông năm ngoái tại Hội nghị chuyên đề An toàn tàu biển trong tương lai, về những nỗ lực bắt đầu phát triển một “khái niệm mới” về an toàn tàu biển. Ông nói, điều này sẽ chính thức đưa vào Công ước SOLAS mới sẽ thông qua vào năm 2024, đánh dấu 50 năm kể từ khi Công ước SOLAS hiện hành được thông qua - SOLAS 1974. Ông Sekimizu thúc giục các Chính phủ thành viên IMO và ngành công nghiệp hàng hải đưa ra các tham luận cho chủ đề để thảo luận vào phiên họp tới của Ủy ban An toàn Hàng hải.

Các vấn đề ưu tiên khác cho nhiệm kỳ 2 năm này được ông Sekimizu nhấn mạnh bao gồm:

- Đưa ra cấu trúc hiệu quả của Tiểu ban IMO mới thành lập;
- Chuẩn bị cho Kế hoạch đánh giá bắt buộc của các quốc gia thành viên của Tổ chức Hàng hải Quốc tế IMO;
- Thực hiện đầy đủ các tiêu

chuẩn GBS cho đóng mới tàu dầu và tàu chở hàng rời;

- Thông qua bộ luật hàng hải bắt buộc vùng địa cực trong năm 2014;

- Chuyển giao Bộ Quy tắc ứng xử Djibouti cho các quốc gia đã ký kết và thiết lập một dự án tương tự cho vùng vịnh Guinea;

- Thực thi đầy đủ bộ chỉ số thiết kế năng lượng hiệu quả của IMO;

- Xem xét các tiêu chuẩn có hiệu lực của Công ước nước Ballast trong năm nay để Công ước có thể được thực thi đầy đủ vào cuối nhiệm kỳ 2 năm này;

- Đẩy mạnh nghiên cứu về khả năng sẵn sàng của nhiên liệu ít lưu huỳnh có thể dùng vào năm 2020 để giúp giảm lượng khí thải có lưu huỳnh từ tàu biển trên toàn cầu;

Ngài Sekimizu cam kết sẽ tiếp tục các nỗ lực xem xét, cải tổ để đảm bảo hiệu quả hơn nữa công việc của Văn phòng Tổng thư ký IMO □

(Nguồn: Website: www.imo.org)

NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG...

(Tiếp theo trang 53)

di động SMS để loại bỏ tình trạng sử dụng GPLX không phù hợp.

Ngày 13/11/2013, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Nghị định số 171/2013/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Nghị định có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2014; trong đó có một Điều quy định việc xử phạt các hành vi vi phạm quy định về đào tạo, sát hạch lái xe.

Bên cạnh đó, Bộ GTVT đã thực hiện điều chỉnh các nội dung liên quan công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX hạng A2. Theo đó, người từ 18 tuổi trở lên, có nhu cầu đều có thể tham dự, không cần phải là thành viên của các câu lạc bộ mô tô như trước đây. Hiện nay, toàn quốc có 46 sát hạch viên lái xe hạng A2, phân bố trên phạm vi 27 tỉnh, thành phố.

Ngày 16/2/2014, lớp tập huấn cho giáo viên và sát hạch viên lái xe hạng A2, lớp tập huấn đầu tiên, đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức tại Trung tâm Dạy nghề và sát hạch lái xe Đồng Đô

(Bắc Ninh) cho các tỉnh từ Thừa Thiên - Huế trở ra. Mục đích của lớp tập huấn là nhằm nâng cao năng lực cho đội ngũ giáo viên, sát hạch viên, qua đó góp phần tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong việc sử dụng xe mô tô có phân khối lớn hạng A2. Phát biểu tại Lễ khai mạc lớp tập huấn, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã nhấn mạnh, việc Bộ GTVT quyết định sửa đổi các quy định về điều kiện thi lấy bằng lái xe A2 theo hướng tạo điều kiện thuận lợi hơn cho những người có nhu cầu là góp phần làm công khai minh bạch công tác đào sát hạch, cấp GPLX hạng A2, giảm thiểu tiêu cực.

Bộ trưởng cũng yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương rà soát, sát hạch lại toàn bộ đội ngũ sát hạch cấp GPLX, đảm bảo chất lượng, đồng thời góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên cả nước.

Bộ GTVT cũng đã tổ chức chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thành lập các đoàn thanh tra, kiểm tra thường xuyên và đột xuất các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch lái xe ô tô (đã đưa ra các quyết định cảnh cáo, đình chỉ hoặc hạ lưu lượng của các cơ sở,

trung tâm vi phạm).

II. Kiến nghị

Để bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung và nâng cao chất lượng công tác quản lý người lái xe nói riêng, Bộ GTVT và Bộ Công an đã ký ban hành Thông tư liên tịch số 01/2010/TTLT-BCA-BGTVT ngày 03/3/2010, quy định về phối hợp cung cấp số liệu đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, dữ liệu về tai nạn giao thông và cấp, đổi, thu hồi, tước quyền sử dụng GPLX, chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ để phục vụ, quản lý người lái xe.

Kiến nghị các cơ quan, đơn vị liên quan cần thực hiện tốt Thông tư liên tịch trên và các quy định của ngành nhằm tăng cường quản lý và giáo dục người lái xe; tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm để giáo dục người lái xe nâng cao ý thức chấp hành các quy tắc giao thông cũng như Luật Giao thông đường bộ, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, đạt các mục tiêu của “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông Đường bộ” toàn cầu do Liên hiệp quốc phát động (2011-2020) □