

• Hợp nhất văn bản "Quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ"

Ngày 14/2/2014, Bộ GTVT đã ban hành Văn bản số 07/VBHN-BGTVT xác thực hợp nhất các văn bản "Quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ". Theo đó, cơ sở hợp nhất văn bản này là Thông tư số 60/2013/TT-BGTVT sửa đổi Điều 7 của Thông tư số 57/2012/TT-BGTVT ngày 27/12/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

Văn bản này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/4/2013, quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, không áp dụng đối với xe mô tô, xe gắn máy; xe cơ giới của quân đội, công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh. Văn bản áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới.

• Thông tư "Quy định về trách nhiệm của cá nhân và việc xử lý vi phạm trong công tác thanh tra của ngành GTVT"

Ngày 31/12/2013, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 67/2013/TT-BGTVT "Quy định về trách nhiệm của cá nhân và việc xử lý vi phạm trong công tác thanh tra của ngành GTVT". Theo đó, Thông tư được áp dụng đối với cơ quan quản lý Nhà nước về GTVT ở Trung ương và địa phương, cơ quan thanh tra Nhà nước, cơ quan được giao thực hiện chức năng thanh tra chuyên ngành GTVT, cộng tác viên thanh tra và các tổ chức, cá nhân liên quan. Thông tư gồm các quy định về trách nhiệm của cá nhân và việc xử lý vi phạm trong công tác thanh tra, xử phạt vi phạm hành chính của ngành GTVT.

Theo Thông tư, nguyên tắc xem xét trách nhiệm đối với cá nhân phải phù hợp với nội dung phân cấp quản lý, thẩm quyền, chức trách, nhiệm vụ được giao và thực hiện theo trình tự, thủ tục pháp luật quy định. Cấp phó chịu trách nhiệm tương đương với cấp trưởng khi cấp trưởng giao quyền hoặc ủy quyền thực hiện thẩm quyền của cấp trưởng; chỉ xem xét trách nhiệm đối với cá nhân khi đã có đủ căn cứ để xác định chế độ trách nhiệm đối với người có hành vi vi phạm pháp luật hoặc vi phạm kỷ cương, kỷ luật trong công tác thanh tra. Việc xử lý cá nhân vi phạm chế độ trách nhiệm trong khi thi hành nhiệm vụ, công vụ trong công tác thanh tra phải được tiến hành một cách công khai, minh bạch, khách quan, đúng pháp luật, đúng thủ tục, đúng tính chất và mức độ của hành vi vi phạm; không xử lý oan sai; không bỏ sót hành vi vi phạm.

Thông tư có hiệu lực kể từ ngày 01/3/2014.

• Đề án "Tăng cường năng lực quản lý, tổ chức và chất lượng hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình giao thông"

Ngày 30/12/2013, Bộ GTVT đã ban hành Quyết

định số 4386/QĐ-BGTVT phê duyệt Đề án "Tăng cường năng lực quản lý, tổ chức và chất lượng hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình giao thông".

Theo đó, mục tiêu của Đề án nhằm kiện toàn và nâng cao năng lực của tổ chức tư vấn giám sát xây dựng công trình giao thông (gọi chung là tư vấn giám sát) về nhân sự, tài chính, thiết bị; tăng cường công tác quản lý chất lượng của chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và của cơ quan quản lý Nhà nước về chất lượng công trình; nâng cao chất lượng đào tạo và quản lý đội ngũ tư vấn giám sát.

Nội dung của Đề án gồm 03 phần: Phần mở đầu; Phần I- Các nội dung chính của Đề án; Phần II- Tổ chức thực hiện Đề án. Trong đó việc tổ chức thực hiện Đề án sẽ thống nhất kết quả nghiên cứu của Đề án và chấp thuận các nội dung yêu cầu triển khai để áp dụng thực hiện trong tổ chức quản lý, giám sát chất lượng công trình xây dựng các dự án giao thông, bao gồm:

a) Đánh giá, xếp hạng năng lực thực hiện của các tổ chức tư vấn giám sát.

b) Xây dựng cơ sở dữ liệu về các vi phạm của tư vấn giám sát chất lượng công trình giao thông: Theo dõi, báo cáo và công bố thông tin về vi phạm của các tổ chức tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình ngành GTVT.

c) Rà soát, hoàn thiện các quy định về hoạt động tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình, trên cơ sở đó ban hành Quy chế tạm thời hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình trong ngành GTVT.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

• Thông tư Quy định về việc thành lập và hoạt động của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới

Ngày 30/12/2013, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 59/2013/TT-BGTVT "Quy định về việc thành lập và hoạt động của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới".

Theo đó, tổ chức, cá nhân muốn đăng ký thành lập Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới phải có đủ các điều kiện sau:

a) Trung tâm phù hợp với Quy hoạch Hệ thống Trung tâm đăng kiểm của Bộ GTVT;

b) Đảm bảo đầy đủ các điều kiện đối với Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới theo quy định của Bộ GTVT;

c) Được Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chấp thuận về địa điểm xây dựng Trung tâm.

Hồ sơ đăng ký thành lập Trung tâm bao gồm:

1. Văn bản đăng ký thành lập Trung tâm.

2. Văn bản chấp thuận của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về địa điểm xây dựng Trung tâm.

3. Đề án thành lập Trung tâm, trong đó thể hiện rõ khả năng về đất đai, nguồn vốn, nhân lực, trang thiết bị kiểm định, thông tin, phòng cháy chữa cháy, tác động môi trường và thời gian hoạt động.

Thông tư được áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến thành lập Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới và hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới và có hiệu lực kể từ ngày 01/4/2014.