

NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI

Quyết liệt trong triển khai nhiệm vụ

VIỆT CƯỜNG

Tập trung chỉ đạo công tác điều hành, quyết liệt triển khai những dự án, công trình giao thông trên khắp cả nước, thực hiện nghiêm quy chế tập trung dân chủ – công khai minh bạch trong quản lý và thực hiện là những nhiệm vụ được Ban Cán sự đảng, lãnh đạo Bộ GTVT, các cơ quan, đơn vị đã khẩn trương triển khai nhiệm vụ công tác ngay từ những ngày đầu, tháng đầu năm 2014 với phương châm: "Đổi mới hơn nữa, quyết liệt hơn nữa, chất lượng hơn nữa, hiệu quả hơn nữa, tăng tốc hơn nữa, phát triển hơn nữa".

Đối với công tác xây dựng và hoàn thiện hệ thống các văn bản QPPL, trong Quý I/2014, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành 01 văn bản QPPL, phê duyệt 02 đề án và cho ý kiến đối với 03 đề án do Bộ GTVT trình năm 2013. Bộ trưởng đã ban hành 04 Thông tư, phê duyệt 02 đề án do Thủ tướng Chính phủ giao (ngoài chương trình) và ký xác thực hợp nhất 09 văn bản QPPL. Trong Quý I/2014, tổng số văn bản QPPL được rà soát là 873 văn bản; trong đó có 412 văn bản còn hiệu lực, 461 văn bản hết hiệu lực toàn bộ, 53 văn bản hết hiệu lực một phần; đã kiến nghị sửa đổi, bổ sung, thay thế 76 văn bản.

Quý I/2014, công tác quản lý vận tải và dịch vụ vận tải có nhiều chuyển biến tích cực. Trung tâm tích hợp dữ liệu thiết bị giám sát hành trình tại Tổng cục ĐBVN đã đưa vào hoạt động, giám sát hành trình, tốc độ của 44.000 trong tổng số gần 49.000 xe ô tô kinh doanh vận tải, sẵn sàng thực hiện xử lý vi phạm; đã cấp quyền cho VietJet Air trên 03 đường bay quốc tế và 09 đường bay nội địa; làm thủ tục cấp quyền vận chuyển hàng không cho 02 hãng hàng không nước ngoài bay đến Việt Nam và 01 đường bay của Vietnam Airlines ra nước ngoài...; triển khai xúc tiến mở các tuyến hàng không đến TP. Cần Thơ.



Kết quả sản lượng vận tải đạt 248,3 triệu tấn hàng, tăng 4,6%, đạt 749,8 triệu lượt hành khách, tăng 5,3% so với cùng kỳ năm 2013. Hàng thông qua cảng biển đạt 77,6 triệu tấn, so với cùng kỳ năm trước tăng 6,4%. Các hãng Hàng không Việt Nam vận chuyển được 5.928.805 lượt hành khách, tăng 19,9% so với cùng kỳ năm trước.

Năm ATGT 2014 được thực hiện với chủ đề “Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”. Cho đến thời điểm hiện tại đã hoàn thành bàn giao 63 bộ cân tải trọng xe lưu động cho các địa phương. Tính từ ngày 01/01/2014 đến 27/3/2014, đã kiểm tra 5.098 xe, phát hiện vi phạm và xử lý 2.309 xe (chiếm 45,3%). Thanh tra Bộ, Cục Đăng kiểm Việt Nam, các sở GTVT đã đẩy mạnh kiểm tra, rà soát, xử lý nghiêm vi phạm của xe tải coi nới thùng xe, xe khách giường nằm hoán cải.

Tình hình TNGT trong Quý I năm 2014 (tính từ ngày 16/12/2013 đến 15/3/2014) giảm so với cùng kỳ năm 2013: Cả nước xảy ra 6.582 vụ, làm chết 2.427 người, làm bị thương 6.462 người. So với cùng kỳ năm 2013 giảm 1.046 vụ (-13,71%), giảm 151 người chết (-5,86%), giảm 1.366 người bị thương (-17,45%).

Đối với công tác quản lý đầu tư xây dựng, thực hiện chỉ đạo của Bộ, 100% các đơn vị trực thuộc đều có kế hoạch ra quân, triển khai thi công ngay từ đầu năm đúng thời gian quy định. Ban Cán sự đảng Bộ GTVT đã họp định kỳ kiểm điểm tình hình thực hiện các dự án nâng cấp QL1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên; đã chỉ đạo tháo gỡ khó khăn về thanh toán, giải ngân, bảo đảm kịp thời và đủ vốn cho công tác GPMB, triển khai thi công các dự án; quyết liệt đẩy nhanh tiến độ GPMB, bảo đảm theo đúng yêu cầu của Phó Thủ tướng Chính phủ và tiến độ chung của toàn dự án.

Mặt khác, công tác rà soát thiết kế cơ sở các dự án nâng cấp, mở rộng QL1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây

Nguyên đã được hoàn thành. Bộ đã làm việc với Bộ Xây dựng về công tác rà soát, xây dựng, điều chỉnh định mức; xác định chi phí nhân công khi lập, phê duyệt dự toán, định mức chi phí tư vấn, chi phí QLDA, chi phí cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với các dự án triển khai theo hình thức hợp đồng BOT, BT; đã tiến hành kiểm tra, đánh giá tình trạng kỹ thuật của 131 cầu đang khai thác thuộc 10 dự án đang triển khai, qua đó đã giữ lại 56/131 cầu, tiết giảm được chi phí đầu tư ban đầu khoảng 1.530 tỷ đồng. Xây dựng Đề án “Xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số”, đã trình Thủ tướng Chính phủ xin phê duyệt trước Đề án “Xây dựng 186 cầu dân sinh đảm bảo ATGT” để tiến hành đầu tư xây dựng trên địa bàn vùng dân tộc, miền núi thuộc 28 tỉnh miền núi phía Bắc, miền Trung và Tây Nguyên.

Trong Quý I/2014, lãnh đạo Bộ đã trực tiếp kiểm tra hiện trường, chỉ đạo công tác thi công, đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án trọng điểm. Quyết liệt chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, đã hoàn thành 15 công trình, dự án đưa vào khai thác như: QL3 mới Hà Nội - Thái Nguyên, 20Km đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, gói thầu A1 và A8 đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, tuyến tránh Tắc Cậu - Dự án đường hành lang ven biển phía Nam (trong đó có Cầu Cái Lớn, Cái Bé); dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Nam Cầu Bến Thủy - tuyến tránh TP. Hà Tĩnh, Nhà ga hành khách T1 mở rộng - Cảng hàng không quốc tế Nội Bài... Tập trung hoàn tất công tác chuẩn bị, đã tổ chức khởi công 22 dự án như: Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện, đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, Cầu Long Bình - Chrey Thom, Cầu Mỹ Lợi trên QL50; dự án nâng cấp, mở rộng QL91; dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Bảo Lộc - Đơn Dương, tỉnh Lâm Đồng; dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn tránh Thị trấn Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, gói thầu số 10A - Dự án Luồng cho tàu biển

trọng tải lớn vào sông Hậu, Cụm công trình luồng qua cửa Lạch Giang (Dự án WB6)...

Kết quả thực hiện và giải ngân các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông trong Quý I năm 2014: Tổng cộng các nguồn vốn dự kiến giải ngân trong năm 2014 là 78.450 tỷ đồng. Trong Quý I/2014, thực hiện ước đạt 17.255,2 tỷ đồng, đạt 22%; giải ngân ước đạt 16.452,4 tỷ đồng, đạt 21% kế hoạch năm 2014.

Đối với các dự án nâng cấp, mở rộng QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, tổng mức đầu tư: 115.667 tỷ đồng (trong đó, tổng mức đầu tư của các dự án TPCP là 59.954 tỷ đồng, của các dự án BOT là 55.713 tỷ đồng). Kế hoạch giải ngân năm 2014 là 28.354 tỷ đồng (TPCP: 15.303 tỷ đồng, BOT: 13.501 tỷ đồng). Giải ngân trong Quý I/2014 ước đạt 6.717,4/28.354 tỷ đồng, đạt 23,7% kế hoạch năm 2014. Tổng giá trị giải ngân các dự án từ khi khởi công đến hết Quý I/2014 ước đạt 11.835,7/115.667 tỷ đồng, đạt 10,2% so với TMDT.

Đối với công tác sắp xếp, đổi mới, cổ phần hóa và nâng cao hiệu quả hoạt động các doanh nghiệp nhà nước, Quý I/2014, lãnh đạo Bộ GTVT đã chỉ đạo quyết liệt các đơn vị, doanh nghiệp thực hiện thành công nhiệm vụ quan trọng này.

Về tái cơ cấu doanh nghiệp: Đã đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép thực hiện bán toàn bộ phần vốn cổ phần nhà nước đang nắm giữ tại Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn cho các nhà đầu tư trong nước; yêu cầu Tổng công ty Hàng hải Việt Nam khẩn trương thực hiện thoái vốn tại các doanh nghiệp thuộc nhóm thoái vốn theo Đề án tái cơ cấu được phê duyệt; yêu cầu Vinalines, Vinashinlines nộp đơn lên Tòa án đề nghị mở thủ tục phá sản Vinashinlines và Falcon; đã làm việc với các cơ quan liên quan về việc rút vốn thương hiệu Vinashin tại các công ty cổ phần có vốn góp thương hiệu của Vinashin trên địa bàn TP. Hà Nội, Nam Định, TP. Hồ Chí Minh...; báo cáo về kết

quả thực hiện sắp xếp, tái cơ cấu các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC), yêu cầu SBIC khẩn trương chỉ đạo người đại diện phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp phối hợp với Công ty cổ phần Công nghiệp tàu thủy Shincet thực hiện tái cơ cấu theo đề án đã được phê duyệt (thuộc nhóm doanh nghiệp bán, giải thể, phá sản). Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã khẩn trương tổ chức thực hiện việc tổ chức lại, thu gọn 02 đầu mối (Công ty TNHH một thành viên Vận tải Hàng hóa Đường sắt, Liên hiệp Súc kéo đường sắt) theo hình thức sáp nhập vào 02 đơn vị (Công ty Vận tải Hành khách Đường sắt Hà Nội và Công ty Vận tải Hành khách Đường sắt Sài Gòn)...

Về cổ phần hóa (CPH) doanh nghiệp: Bộ đã phê duyệt giá khởi điểm và danh sách nhà đầu tư chiến lược của 10 tổng công ty ngay sau khi có quyết định phê duyệt Phương án CPH của Thủ tướng Chính phủ. Đã có 9/10 Tổng công ty thực hiện bán cổ phần lần đầu ra công chúng; 7/10 Tổng công ty đã có nhà đầu tư chiến lược; 6/7 tổng công ty đã hoàn thành việc bán cổ phần cho nhà đầu tư chiến lược. Theo kế hoạch, 10/10 tổng công ty sẽ hoàn thành việc CPH và đăng ký doanh nghiệp, chuyển sang hoạt động là công ty cổ phần vào tháng 6/2014. Đối với Tổng công ty Hàng không Việt Nam: Bộ đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả xác định giá trị doanh nghiệp để CPH Công ty mẹ - Tổng công ty sau điều chỉnh theo kết luận của Kiểm toán Nhà nước. Đồng thời, đã thành lập Ban chỉ đạo CPH và đang khẩn trương xây dựng phương án, kế hoạch, lộ trình CPH đối với Công ty mẹ - các Tổng công ty: Công nghiệp Tàu thủy, Hàng hải Việt Nam, Cảng hàng không Việt Nam, Đầu tư phát triển Đường cao tốc Việt Nam, Đầu tư phát triển và Quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long.

Về giá trị sản xuất công nghiệp: Quý I/2014 ước đạt 2.000,3 tỷ đồng, đạt 19,1% kế

hoạch (KH) năm, tăng 1,1% so với cùng kỳ năm trước; doanh thu ước đạt 1.434 tỷ đồng đạt 14,3% KH năm, tăng 3,7% so với cùng kỳ năm 2013.

Quý II/2014, Bộ GTVT tập trung vào thực hiện những nhiệm vụ công tác: Hoàn thiện trình Quốc hội thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa; trình Quốc hội cho ý kiến đối với dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam tại kỳ họp thứ 7 của Quốc hội khóa XIII (tháng 5/2014); khẩn trương hoàn thành báo cáo tình hình thực hiện Đề án Tái cơ cấu tổng thể ngành GTVT để trình Thủ tướng Chính phủ vào trung tuần tháng 4/2014.

Tổ chức triển khai thực hiện Đề án “Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030”; tăng cường siết chặt quản lý các Ban QLDA, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát; rà soát, chấn chỉnh lại việc phân cấp quản lý đầu tư xây dựng của các tổng công ty nhà nước; kiên quyết xử lý đối với cá nhân, tổ chức có vi phạm trong quá trình quản lý, thực hiện dự án.

Quyết liệt chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các dự án nâng cấp, mở rộng QL1A và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên; phối hợp với các địa phương tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác GPMB, công tác thiết kế..., đẩy nhanh tiến độ thi công và giải ngân các dự án; đẩy mạnh công tác rà soát, thẩm tra tổng mức đầu tư các dự án; tiếp tục triển khai rà soát thiết kế cơ sở đối với các dự án BOT.

Tập trung hoàn thiện các thủ tục cần thiết để đẩy nhanh giải ngân kế hoạch vốn năm 2014; thực hiện nghiêm các kết luận của Kiểm toán nhà nước và Thanh tra Chính phủ; hoàn thành, thông xe đưa vào khai thác 20 dự án trong Quý II/2014. Quyết liệt chỉ đạo hoàn tất công tác chuẩn bị để khởi công 15 dự án.

Tiếp tục chỉ đạo 10 Công ty mẹ - tổng công ty hoàn thành thủ tục chính thức chuyển thành công ty cổ phần; chỉ đạo các doanh

nh nghiệp xây dựng tiến độ, kế hoạch chi tiết để thực hiện các bước trong lộ trình CPH, bảo đảm tiến độ. Đẩy mạnh thực hiện tái cơ cấu các tổng công ty, đặc biệt là Tổng công ty ĐSVN, Tổng công ty Đầu tư Phát triển Đường cao tốc Việt Nam theo đúng đề án tái cơ cấu đã được phê duyệt.

Phối hợp với Bộ Công an quyết liệt chỉ đạo làm rõ thông tin Công ty JTC chi tiền để được tham gia dự án đường sắt vốn ODA Nhật Bản tại Việt Nam, kịp thời xử lý nghiêm tập thể, cá nhân vi phạm. Tập trung làm rõ thông tin “bán thầu” tại các dự án nâng cấp, mở rộng QL1, đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên và các dự án khác. Triển khai thanh tra toàn diện các Trung tâm Đăng kiểm trên toàn quốc; phối hợp với Kiểm toán Nhà nước kiểm tra, kiểm toán toàn bộ hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương sau một năm thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP theo kế hoạch của Kiểm toán Nhà nước.

Tại Hội nghị Giao ban Quý I, triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2014 của Bộ GTVT, Bộ trưởng Đinh La Thăng đánh giá cao tinh thần cố gắng và những kết quả đã đạt được trong Quý I/2014 của các đơn vị, đồng thời lấy đó làm tiền đề để thực hiện kế hoạch, nhiệm vụ Quý II/2014.

Bộ trưởng đề nghị, cần đẩy nhanh công tác xây dựng văn bản QPPL và tiếp tục thực hiện cải cách hành chính. Bên cạnh đó, các Ban QLDA cần thanh lọc, nghiêm túc đánh giá chất lượng nhà thầu để đảm bảo tiến độ thực hiện các dự án.

Đối với hoạt động kinh doanh vận tải, Bộ trưởng yêu cầu tiếp tục tăng cường, siết chặt quản lý tải trọng xe, đặc biệt quan tâm tới vấn đề tiêu cực tại các trạm cân lưu động trên cả nước.

Ngoài ra, các hoạt động đảm bảo ATGT, hoạt động đăng kiểm và công tác sắp xếp cổ phần hóa doanh nghiệp cũng được Bộ trưởng hết sức quan tâm và đề nghị các đơn vị vào cuộc quyết liệt hơn nữa, mang lại những kết quả cụ thể □