

Các giải pháp bảo vệ môi trường đến năm 2015

của Đường sắt Việt Nam

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Tiếp tục tổ chức triển khai các nội dung công việc theo một lộ trình đã xây dựng, Tổng công ty ĐSVN phấn đấu thực hiện tốt mục tiêu đề ra về công tác bảo vệ môi trường (BVMT) đến năm 2015 với các giải pháp như sau:

1. Giải pháp về tuyên truyền giáo dục, đào tạo

- Nâng cấp, mở rộng website môi trường đường sắt tạo điều kiện giao lưu thuận lợi và dễ dàng về phổ biến thông tin kiến thức pháp luật, khoa học công nghệ môi trường.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan truyền thông trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức và trách nhiệm BVMT trong cán bộ viên chức ngành Đường sắt cũng như của công đồng xã hội.

- Duy trì và phát huy tốt Ngày truyền thống môi trường đường sắt 5/11 hàng năm.

- Tổ chức các lớp đào tạo, bồi dưỡng kiến thức BVMT chuyên sâu cho đội ngũ cán bộ viên chức của các đơn vị; có kế hoạch để đi đào tạo cán bộ tại các cơ sở chuyên trách về môi trường.



2. Giải pháp về công tác tổ chức quản lý BVMT

- Nghiên cứu để thành lập tổ chức chuyên môn về môi trường các cấp, nhằm đáp ứng đòi hỏi ngày càng cao của Chính phủ, thực hiện nội dung Chỉ thị số 14/2008/CT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ GTVT về tăng cường và kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý tại các tập đoàn và doanh nghiệp nhà nước trong ngành GTVT.

- Tiếp tục hoàn thiện các văn bản về cơ chế chính sách, quy chuẩn, định mức có liên quan đến công tác BVMT trong các lĩnh vực sản xuất kinh doanh (SXKD) vận tải đường sắt, để thống nhất ban hành quy chế BVMT chung cho toàn ngành phù hợp với mô hình cơ cấu tổ chức mới.

- Tổ chức hướng dẫn các đơn vị thực hiện việc xây dựng kế hoạch chi phí BVMT ở các đơn vị, tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm để giải quyết vấn đề thu gom rác thải, vệ sinh trên tàu, dưới ga các cơ sở đầu máy, toa xe.

- Lập kế hoạch để thí điểm việc áp dụng hệ thống quản lý chất lượng môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001 ở một vài đơn vị trọng điểm để có cơ sở nhân rộng.

- Tăng cường sự phối hợp với các cơ quan quản lý Nhà nước trong công tác kiểm tra, giám sát việc thực thi pháp luật BVMT theo kế hoạch định kỳ và đảm bảo không gây phiền hà, ảnh hưởng đến hoạt động SXKD của đơn vị.

3. Giải pháp thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm

- Xây dựng đề án để đề xuất những giải pháp huy động các nguồn lực về công nghệ, về vốn tự có của doanh nghiệp ĐSVN, của các tổ chức quốc tế, Ngân hàng Thế giới, Quỹ môi trường Việt Nam... cần thiết, đủ năng lực để triển khai thực hiện dự án "Nghiên cứu thiết kế lắp đặt thiết bị vệ sinh tự hoại trên toa tàu của đường sắt" thuộc Đề án "Về các giải pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường trong ngành GTVT", theo đúng nội dung Quyết định 855/ QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Trong năm 2013, tiến hành các bước về triển khai xây dựng mô hình thí điểm "Đoàn tàu xanh sạch - Tiết kiệm và Chất lượng" và phổ biến kết quả để nhân rộng.

+ Điều tra, khảo sát, quan trắc môi trường trong các khối SXKD để có cơ sở thực hiện xử lý giảm thiểu các yếu tố có ảnh hưởng tới môi trường trong GTVT ĐS; xây dựng kế hoạch giải quyết tại các cơ sở công nghiệp theo lộ trình, xét đến mức độ ô nhiễm từ cao xuống thấp.

+ Tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 199/QĐ-BGTVT, ngày 26/1/2011 của Bộ GTVT về "Ban hành kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu của Bộ GTVT giai đoạn 2011 - 2015" về những nội dung liên quan đến GTVT của ngành ĐSVN.

+ Xây dựng đề án triển khai thực hiện Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả và Luật Người khuyết tật trong hoạt động GTVT ĐS.

4. Giải pháp về nghiên cứu khoa học, ứng dụng công nghệ và tăng cường hợp tác trong nước và quốc tế

- Tiếp tục triển khai thực hiện và ứng dụng kết quả các đề tài, đề án khoa học công nghệ môi trường các cấp vào thực tế SXKD trong ngành ĐSVN. Trước mắt, trong năm 2013 đã thí điểm áp dụng công nghệ mới để cải thiện làm sạch không khí đạt tiêu chuẩn tại phòng đợi, phòng bán vé của ga Đà Nẵng, cơ sở để nhân rộng kết quả trên toàn hệ thống các ga của ĐSVN.

- Tổ chức đánh giá kết quả sử dụng và khả năng của các đơn vị trong việc sử dụng và tự sản xuất thiết bị vệ sinh tự hoại theo công nghệ của hãng Micrphor trên các toa xe khách.

+ Tiếp tục theo dõi và tổ chức đánh giá kết quả thử nghiệm hệ thống Bio-toilet không dùng nước theo công nghệ của Công ty Chodai - Nhật Bản trên toa xe khách.

+ Triển khai thực hiện dự án thử nghiệm dầu Bio diesel trên đầu máy, đánh giá kết quả và đề xuất với Bộ GTVT trong việc sử dụng rộng rãi.

- Tăng cường, mở rộng sự hợp

tác với các cơ quan, tổ chức trong nước và quốc tế trong vấn đề tiếp nhận công nghệ mới cùng các nguồn lực tài chính khác về BVMT trong phát triển của ngành ĐSVN.

- Hợp tác với Trường Đại học OSAKA Nhật Bản trong việc nghiên cứu lắp đặt dây truyền sản xuất thử nghiệm dầu Bio diesel để sử dụng trên toa xe phát điện của ĐSVN.

5. Một số kiến nghị

- Các cơ quan quản lý Nhà nước cần sớm nghiên cứu để ban hành hệ thống các tiêu chuẩn, quy chuẩn, định mức môi trường về độ ồn, chất thải, khí thải... cho phù hợp đối với những nét đặc thù riêng của ngành ĐSVN.

- Bộ GTVT, Bộ Tài nguyên Môi trường tạo điều kiện cho đội ngũ cán bộ môi trường có điều kiện trong việc tiếp xúc học tập kinh nghiệm quản lý, giải quyết các vấn đề về môi trường trong nước và thế giới chuyên ngành BVMT trong đường sắt. Tăng cường sự ưu tiên và hỗ trợ các nguồn lực về công nghệ, về tài chính bằng nguồn vốn sự nghiệp môi trường hàng năm của Chính phủ do Ngành hiện còn gặp phải nhiều khó khăn chưa thể tự giải quyết được. Trên quan điểm Nhà nước hỗ trợ nguồn kinh phí, đặt hàng và yêu cầu doanh nghiệp chủ động thực hiện từng nhiệm vụ quan trọng.

- Sự quan tâm, ủng hộ của các cơ quan chức năng trực thuộc UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua trong sự phối hợp chặt chẽ cùng ngành ĐSVN với các biện pháp cụ thể, nhằm tuyên truyền giáo dục, nâng cao trong cộng đồng dân cư về ý thức trách nhiệm BVMT chung.

Trước mắt còn nhiều khó khăn, nhưng dưới sự chỉ đạo của Đảng ủy ĐSVN, bằng những nỗ lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên, phát huy nội lực và tranh thủ sự ủng hộ quan tâm của các cơ quan quản lý Nhà nước, ngành ĐSVN tin tưởng trong chiến lược phát triển SXKD vận tải đường sắt, mục tiêu về BVMT đã đề ra đến năm 2015 sẽ được hoàn thành □