

• Thông tư Quy định về điều kiện và thủ tục cấp Giấy phép nhập khẩu pháo hiệu cho an toàn hàng hải

Ngày 26/3/2014, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 04/2014/TT-BGTVT “Quy định về điều kiện và thủ tục cấp Giấy phép nhập khẩu pháo hiệu cho an toàn hàng hải (ATHH)”.

Thông tư được áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc nhập khẩu pháo hiệu cho ATHH. Theo quy định, tổ chức, cá nhân có nhu cầu nhập khẩu pháo hiệu cho ATHH phải đáp ứng những điều kiện như: Có giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp (hoặc giấy chứng nhận đầu tư), trong đó có ngành nghề kinh doanh liên quan đến phương tiện, vật tư, thiết bị ngành hàng hải đóng tàu; có giấy chứng nhận của cơ quan có thẩm quyền của nước sản xuất xác nhận việc pháo hiệu dùng cho ATHH đã được thử nghiệm phù hợp với các quy định của Nghị quyết MSC.81(70) ngày 11/12/1998 của Tổ chức Hàng hải quốc tế.

Thông tư cũng quy định rõ tổ chức, cá nhân có nhu cầu nhập khẩu pháo hiệu cho ATHH phải gửi 01 bộ hồ sơ đề nghị cấp giấy phép trực tiếp hoặc qua hệ thống bưu chính đến Bộ GTVT. Hồ sơ bao gồm: Văn bản đề nghị nhập khẩu pháo hiệu cho ATHH, trong đó ghi rõ chủng loại, số lượng, nước sản xuất, quy cách sản phẩm, đặc điểm và công dụng, ký mã hiệu, thời hạn sử dụng của từng loại, thời hạn nhập khẩu; bản sao có chứng thực giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp (hoặc giấy chứng nhận đầu tư); bản dịch có chứng thực giấy chứng nhận xuất xứ của cơ quan có thẩm quyền của nước sản xuất xác nhận việc pháo hiệu dùng cho ATHH đã được thử nghiệm phù hợp với các quy định của Nghị quyết MSC.81(70) ngày 11/12/1998 của Tổ chức Hàng hải quốc tế; Báo cáo của tổ chức, cá nhân về tình hình thực hiện giấy phép nhập khẩu của năm trước đó và bản theo dõi giấy phép nhập khẩu của Chi cục Hải quan cửa khẩu (nếu có).

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/5/2014 và thay thế Quyết định số 20/2006/QĐ-BGTVT ngày 04/5/2006 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định điều kiện, tiêu chuẩn và thủ tục cấp giấy phép nhập khẩu pháo hiệu cho ATHH.

• Hướng dẫn áp dụng hệ thống các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành nhằm tăng cường quản lý chất lượng thiết kế và thi công mặt đường bê tông nhựa nóng đối với các tuyến đường ô tô có quy mô giao thông lớn

Ngày 26/3/2014, Bộ GTVT đã ban hành Quyết định số 858/QĐ-BGTVT “Hướng dẫn áp dụng hệ thống các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành nhằm tăng cường quản lý chất lượng thiết kế và thi công mặt đường bê tông nhựa nóng đối với các tuyến đường ô tô có quy mô giao thông lớn”.

Theo đó, phạm vi áp dụng của Hướng dẫn kỹ thuật này nhằm hướng dẫn áp dụng hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành về thiết kế và thi công kết cấu mặt đường bê tông nhựa chặt rải nóng (bao gồm cả về thiết kế và thi công hỗn hợp bê tông nhựa chặt rải nóng, lớp móng và nền đường trong phạm vi khu vực tác dụng) trong các dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường ô tô từ cấp III trở lên (các tuyến đường ô tô cao

tốc theo TCVN 5729-2012 và các đường cấp I, cấp II, cấp III theo TCVN 4054-2005), các đoạn đường dốc dài với độ dốc dọc $\geq 4\%$ và các tuyến đường ô tô các cấp khác có quy mô giao thông lớn (các tuyến đường có lưu lượng xe lớn và/hoặc có nhiều xe khách lớn, xe tải lớn lưu thông, cụ thể là các tuyến đường có tổng số trục xe tiêu chuẩn tích lũy trong thời hạn thiết kế $N \geq 5.10^6$ trục hoặc các tuyến đường có số xe tải hạng trung trở lên và xe khách lớn trung bình ngày đêm lưu thông trên một làn xe $N \geq 1500$ xe/ngày đêm.làn xe).

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

• Thông tư Quy định về bay kiểm tra, hiệu chuẩn hệ thống, thiết bị dẫn đường, giám sát và bay đánh giá phương thức bay bằng thiết bị trong lĩnh vực hàng không dân dụng

Ngày 10/3/2014, Bộ GTVT đã ban hành Thông tư số 03/2014/TT-BGTVT “Quy định về bay kiểm tra, hiệu chuẩn hệ thống, thiết bị dẫn đường, giám sát và bay đánh giá phương thức bay bằng thiết bị trong lĩnh vực hàng không dân dụng (HKDD)”.

Theo đó, Thông tư gồm 7 chương, 70 điều quy định về bay kiểm tra, hiệu chuẩn hệ thống, thiết bị dẫn đường, giám sát; bay đánh giá phương thức bay bằng thiết bị; tổ chức cung cấp dịch vụ bay kiểm tra, hiệu chuẩn hệ thống, thiết bị dẫn đường, giám sát; tổ chức cung cấp dịch vụ bay kiểm tra, hiệu chuẩn và bay đánh giá phương thức bay bằng thiết bị.

Thông tư có hiệu lực kể từ ngày 01/5/2014 và được áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài có liên quan đến bay kiểm tra, hiệu chuẩn hệ thống, thiết bị dẫn đường, giám sát; bay đánh giá phương thức bay bằng thiết bị.

Theo quy định, hệ thống, thiết bị dẫn đường phải bay kiểm tra, hiệu chuẩn định kỳ bao gồm: Đài VOR; đài NDB; đài GP; đài LOC; đài MM; đài OM; thiết bị DME; hệ thống đèn phụ trợ dẫn đường hàng không; hệ thống PAPI; hệ thống GBAS.

• Hợp nhất văn bản Quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung

Ngày 28/2/2014, Bộ GTVT đã ban hành Văn bản số 08/VBHN-BGTVT xác thực hợp nhất các văn bản Quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung.

Theo đó cơ sở hợp nhất văn bản này là Thông tư số 26/2009/TT-BGTVT ngày 28/10/2009 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung, có hiệu lực kể từ ngày 12/12/2009, được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 16/2011/TT-BGTVT ngày 31/3/2011 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 26/2009/TT-BGTVT ngày 28/10/2009 của Bộ trưởng Bộ GTVT Quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung, có hiệu lực kể từ ngày 15/5/2011.

Văn bản này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức, cá nhân nước ngoài liên quan đến hoạt động thuê, cho thuê tàu bay, hoạt động vận chuyển hàng không, hoạt động hàng không chung tại Việt Nam.

Văn bản có hiệu lực thi hành sau 45 ngày, kể từ ngày ký □