

# Giao thông đô thị Hà Nội cần cách tiếp cận mới để thích ứng với những thách thức mới

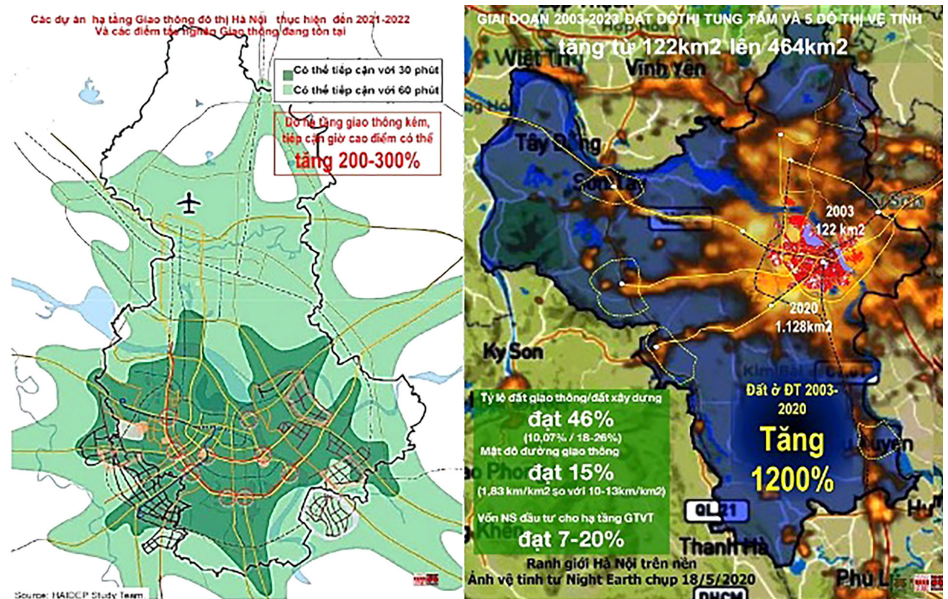
TS.KTS **TRẦN HUY ÁNH** | Ủy viên thường vụ, Trưởng ban Kiểm tra Hội KTS Hà Nội, thành viên Hội đồng Khoa học Tạp chí Kiến trúc VN, Viện Kiến trúc Quốc gia-BXD.

**Ngày 3/8, Sở Giao thông Vận tải Hà Nội và Viện Nghiên cứu phát triển kinh tế - xã hội Hà Nội, cùng các đơn vị tư vấn tọa đàm về “Định hướng Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050”... Hà Nội cần khắc phục những hạn chế hiện tại mới, cải thiện được thực trạng giao thông Thủ đô trong 5- 10 năm tới.**

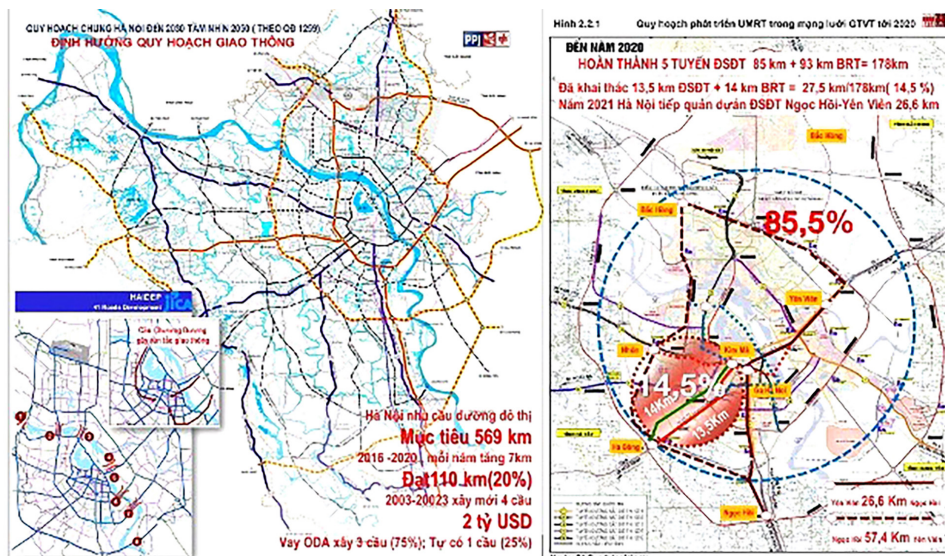
Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội TP Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (gọi tắt là Chiến lược 2030) được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt năm 2012 đặt ra mục tiêu: hệ thống giao thông đồng bộ hiện đại; vận tải hành khách công cộng đạt tỷ lệ 50 - 55%. Năm 2016 công bố Quy hoạch giao thông vận tải Hà Nội: giai đoạn 2016-2020 dự kiến mở rộng, làm mới hàng trăm cây số đường bộ, hàng chục cây cầu bắc qua sông Hồng, sông Đuống, sông Đà và 5 tuyến đường sắt đô thị và BRT dài 178km. Giai đoạn 2016 - 2020 cần 470 nghìn tỷ đồng, trung bình 100 nghìn tỷ đồng/năm. Hà Nội vay ODA làm 3 cầu qua sông Hồng (Vĩnh Thịnh, Nhật Tân, Thanh Trì). Cầu Vĩnh Tuy tự thu xếp vốn thực hiện 2 giai đoạn trong 18 năm (2005-2023).

Đường sắt đô thị Hà Nội sau 17 năm (2004 - 2021) đã giải ngân 30 ngàn tỷ đồng để thi công được 21km. Dự án Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo chưa làm mét nào cũng đã giải ngân 955,853 tỷ đồng; Dự án Yên Viên - Ngọc Hồi 1.064,350 tỷ đồng. Năm 2016, mở tuyến BRT dài 14 km, năm 2021, khai thác 13,5km ĐSDT Cát Linh - Hà Đông, đạt 14,5% mục tiêu đến năm 2020 (27,5/178km)

Giai đoạn 2016 - 2021, tổng đầu tư cho các dự án giao thông Hà Nội khoảng 100 ngàn tỷ đồng, đạt 20% nhu cầu. Năm 2021, Viện Quy hoạch xây dựng Sở QHKT Hà Nội lập Báo cáo rà soát, đánh giá 10 năm thực hiện QHC 1259,



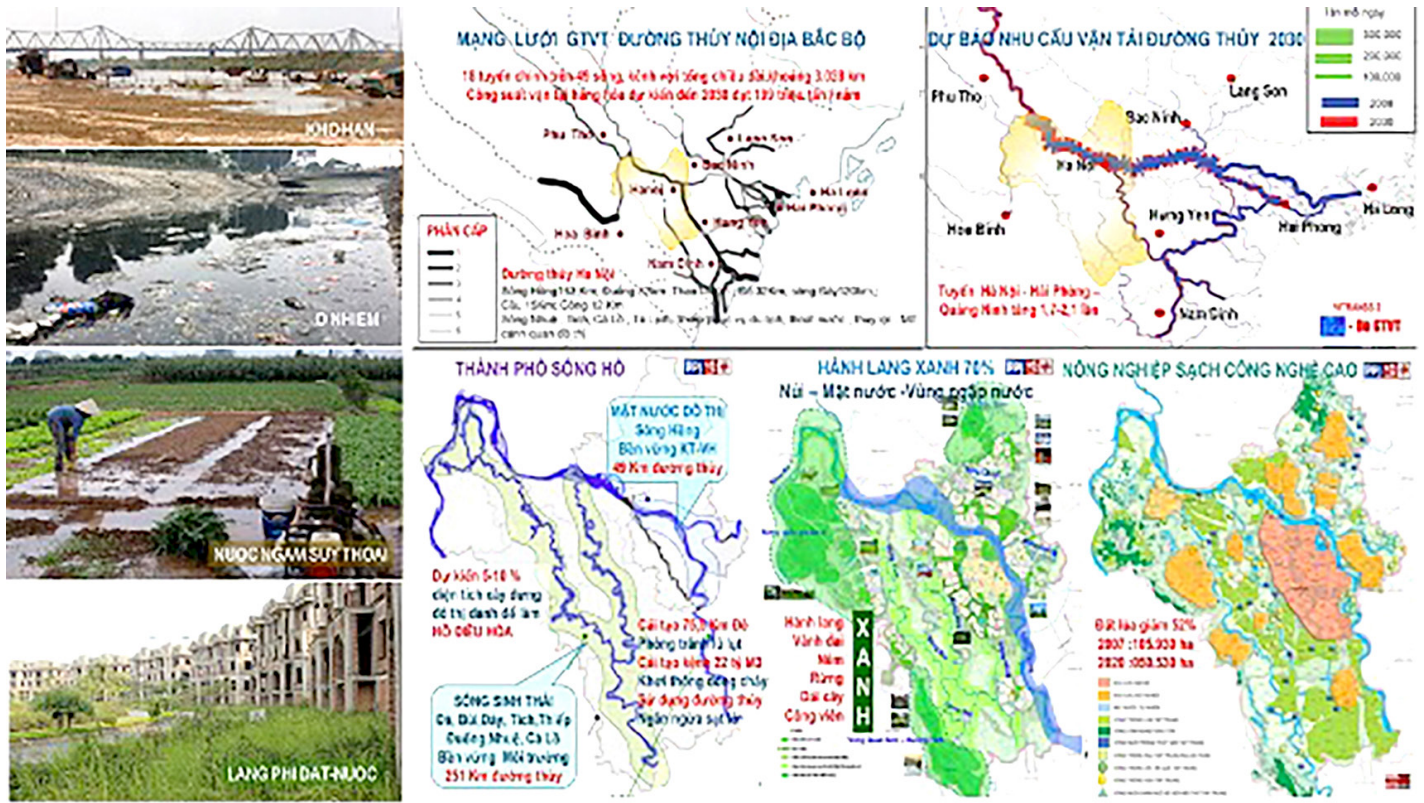
Những chỉ tiêu cơ bản phát triển hạ tầng giao thông vận tải trong 10-20 năm qua



So sánh thực tế và mục tiêu phát triển đường bộ, đường sắt đô thị 20 năm qua







Nghiên cứu Giao thông thủy của JICA - Bộ GTVT chỉ ra tiềm năng vận chuyển chi phí thấp, giảm ô nhiễm môi trường phù hợp với mục tiêu bảo vệ Thủy hệ - Hành lang Xanh Hà Nội trong Quy hoạch kết hợp với giảm thiểu khô hạn, ô nhiễm nước, khai thác nước ngầm tùy tiện, lãng phí tài nguyên đất - nước.

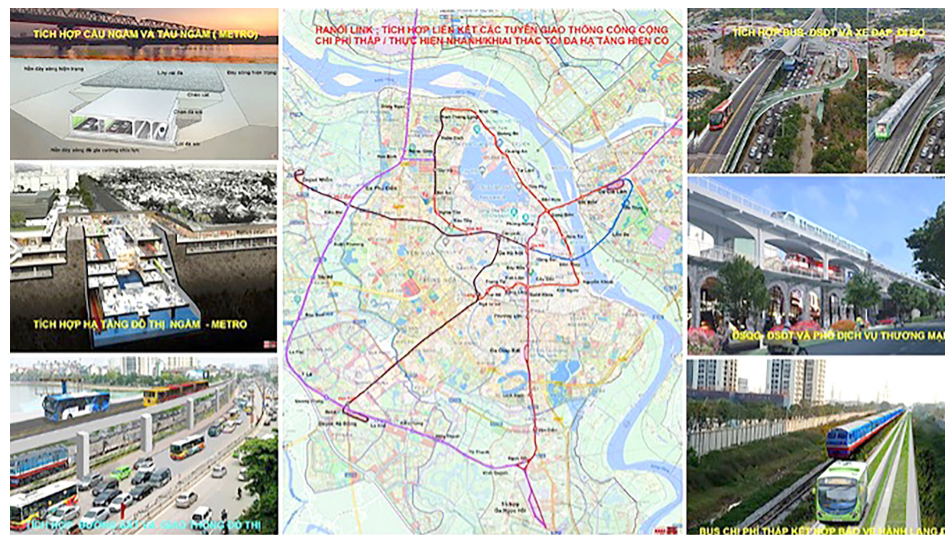
các tư vấn không đủ năng lực, chọn ra được giải pháp tân tiến, tối ưu - vì lợi ích chung toàn xã hội.

**Tích hợp đa ngành, đa lợi ích là lợi thế cốt lõi trong Quy hoạch Thủ đô**

Chiến lược 2030 đặt ra mục tiêu Hà Nội có hệ thống thủy lợi, thoát nước đồng bộ, Không gian xanh, vành đai xanh và hồ nước phân bố hợp lý. Hệ thống công trình ngầm được quy hoạch xây dựng đáp ứng yêu cầu phát triển của một thành phố hiện đại.

Với ngân sách hạn hẹp, nguồn lực đất đai cạn dần các dự án Quy hoạch hạ tầng giao thông cần được nghiên cứu tích hợp đa ngành, giao thông với đô thị, các loại hình, phương tiện với nhau: đường bộ phải liên kết với đường thủy, đường sắt; đường sắt đô thị phải liên kết với đường sắt quốc gia và đường sắt ngoại ô; đường sắt tốc độ cao, khối lượng lớn kết nối với tàu điện trên phố, xe BUS nhỏ, xe đạp, đi bộ.

Nâng cấp hiện đại hóa đường sắt từng bước gắn với xe BUS thường, xe



Đề xuất Quy hoạch Giao thông đô thị theo hướng tích hợp đa mục tiêu, đa lợi ích.

BUS ưu tiên trên mặt đất cũng như trên cao, có khả năng chuyển đổi từ BUS trên cao thành đường sắt trên cao. Phát triển giao thông theo định hướng TOD. Đầu tư đường sắt đô thị ngầm kết hợp với phát triển thương mại dịch vụ, bãi đỗ xe ngầm, bể ngầm, sông ngầm trong phố.

Trong các dự án phát triển mới cần ưu tiên nâng cấp phát triển từ các

cơ sở hạ tầng hiện có: vừa bảo vệ tài sản công hiệu quả, gia tăng giá trị sử dụng cũng như giá trị công sản. Ứng dụng công nghệ tân tiến quy hoạch hạ tầng giao thông trong tổng thể Quy hoạch Thủ đô, giao thông đô thị không tiêu tốn tiền ngân sách mà còn nhằm làm giàu cho ngân sách thành phố; Người dân thành phố giàu hơn và hạnh phúc hơn./.