

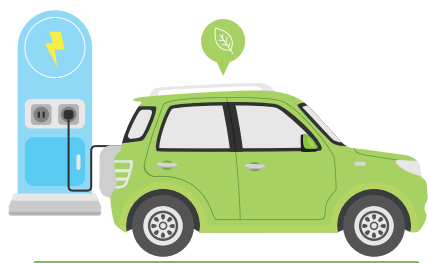
Chuyên Đề QUY HOẠCH VÀ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG GIAO THÔNG TỈNH HƯỚNG TỚI SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN NĂNG LƯỢNG SẠCH

Trong bối cảnh phương tiện giao thông điện gia tăng nhanh chóng tại các đô thị Việt Nam, yêu cầu phát triển hạ tầng giao thông tỉnh gắn với bảo đảm an toàn phòng cháy, chữa cháy (PCCC) tại các khu nhà ở cao tầng ngày càng trở nên cấp thiết. Thực tế cho thấy nhiều chung cư hiện nay đang áp dụng các biện pháp mang tính tình thế như cấm sạc, cấm gửi xe điện hoặc để người dân tự phát đấu nối điện, tiềm ẩn nhiều rủi ro mất an toàn. Điều này đặt ra yêu cầu phải có cách tiếp cận khoa học, đồng bộ và thực tiễn hơn trong quản lý và phát triển hạ tầng phục vụ xe điện.

Nhằm tạo diễn đàn trao đổi chuyên sâu, kết nối cơ quan quản lý, chuyên gia, doanh nghiệp và cộng đồng, Tạp chí Kiến trúc Việt Nam vừa qua đã tổ chức Hội thảo **"Quy hoạch và phát triển hạ tầng giao thông tỉnh hướng tới sử dụng phương tiện giao thông dùng năng lượng sạch - Từ nhận thức đến hành động"**. Hội thảo đã được đánh giá cao và nhận được sự tham gia tích cực của nhiều chuyên gia. Tiếp theo Hội thảo, Tạp chí Kiến trúc Việt Nam thực hiện Chuyên đề **"Quy hoạch và phát triển hạ tầng giao thông tỉnh hướng tới sử dụng phương tiện năng lượng sạch"**. Chuyên đề hướng tới mục tiêu phân tích bối cảnh phát triển xe điện và những áp lực đặt ra đối với hạ tầng kỹ thuật đô thị; làm rõ cơ sở khoa học của nguy cơ cháy nổ liên quan đến pin lithium-ion; đồng thời đề xuất các định hướng quy hoạch, giải pháp thiết kế, kỹ thuật và vận hành an toàn cho hệ thống trạm sạc trong đô thị và khu dân cư, góp phần hoàn thiện

cơ chế chính sách và tiêu chuẩn kỹ thuật liên quan.

Nội dung chuyên đề tiếp cận vấn đề từ nhiều góc độ chuyên môn và thực tiễn. Các bài viết tập trung phân tích những thách thức trong quy hoạch và quản lý hạ tầng trong bối cảnh chuyển đổi sang phương tiện điện; đề xuất giải pháp hoàn thiện tiêu chuẩn an toàn PCCC đối với hạ tầng sạc xe điện tại các khu đô thị, chung cư cao tầng và khu dân cư, trong bối cảnh phương tiện sử dụng năng lượng sạch đang phát triển nhanh tại Việt Nam. Bên cạnh đó, chuyên đề cũng mang đến những chia sẻ thực tiễn từ quá trình triển khai hệ thống trạm sạc xe điện tại Việt Nam, tập trung vào các vấn đề về tổ chức vận hành, nhu cầu phụ tải điện, hạ tầng kỹ thuật, cũng như cơ chế phối hợp giữa doanh nghiệp, địa phương và chủ đầu tư nhằm bảo đảm an toàn, hiệu quả và thuận tiện cho người sử dụng. Các bài viết trong chuyên đề được thực hiện bởi đại diện cơ quan quản lý nhà nước trong lĩnh vực xây dựng, giao thông, PCCC; các chuyên gia quy hoạch, kiến trúc, kỹ thuật; chủ đầu tư, đơn vị tư vấn thiết kế; ban quản lý, ban quản trị các tòa nhà chung cư; doanh nghiệp cung cấp giải pháp công nghệ và thiết bị sạc; cùng đại diện cộng đồng cư dân. Thông qua các nội dung này, chuyên đề không chỉ góp phần nâng cao nhận thức về an toàn trong sử dụng phương tiện điện mà còn hướng tới xây dựng các giải pháp hạ tầng đồng bộ, an toàn và khả thi, phục vụ quá trình chuyển đổi sang giao thông xanh và phát triển đô thị bền vững tại Việt Nam./.





QUY HOẠCH VÀ PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG GIAO THÔNG TÍNH HƯỚNG TỚI SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN NĂNG LƯỢNG SẠCH

ÔNG NGUYỄN HỮU TIẾN | PHÓ VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ,
MÔI TRƯỜNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG, BỘ XÂY DỰNG

Trước thực tiễn chuyển đổi sang giao thông điện hóa tại Việt Nam và định hướng phát triển đô thị xanh, bền vững, số lượng xe cơ giới và các phương tiện sử dụng năng lượng sạch tại các đô thị lớn đang gia tăng nhanh chóng. Tuy nhiên, tốc độ phát triển này hiện vượt đáng kể so với khả năng thích ứng của hệ thống hạ tầng kỹ thuật và công tác quản lý đô thị, đặt ra yêu cầu cấp thiết về sự đồng bộ giữa phát triển phương tiện giao thông với tổ chức không gian đô thị.

Trong bối cảnh đó, các yếu tố như: quy hoạch, thiết kế đô thị, tiêu chuẩn kỹ thuật, quản lý vận hành và phòng chống cháy nổ giữ vai trò đặc biệt quan trọng trong việc xây dựng đô thị an toàn, hiện đại, bền vững và thích ứng với những thay đổi nhanh chóng của công nghệ cũng như nhu cầu xã hội. Xa hơn, đây

còn là vấn đề liên quan đến định hướng tổ chức không gian đô thị và công trình trong quá trình cải tạo, chỉnh trang và phát triển mới.

Chuyển đổi năng lượng xanh là một trong những nhiệm vụ trọng tâm và cấp thiết nhằm thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh, đồng thời cụ thể hóa các cam kết của Việt Nam tại COP26. Đây không chỉ là yêu cầu tất yếu trong ứng phó với biến đổi khí hậu mà còn mở ra cơ hội để ngành giao thông vận tải phát triển đồng bộ theo hướng hiện đại, bền vững, từng bước tiệm cận trình độ và xu thế phát triển tiên tiến của thế giới.

Ngày 22/7/2022, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 876/QĐ-TTg phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí carbon và khí metan của ngành giao thông vận tải. Theo đó, mục tiêu

đến năm 2030 là nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, thúc đẩy chuyển đổi sang sử dụng điện và năng lượng xanh đối với các lĩnh vực giao thông vận tải đã sẵn sàng về công nghệ, thể chế và nguồn lực; qua đó thực hiện các cam kết trong đóng góp do quốc gia tự quyết định (NDC) và mục tiêu giảm phát thải khí metan của Việt Nam. Định hướng đến năm 2050 là phát triển hợp lý các phương thức vận tải, đẩy mạnh chuyển đổi toàn diện phương tiện, trang thiết bị và hạ tầng giao thông sang sử dụng điện, năng lượng xanh, hướng tới mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính bằng "0". Bên cạnh đó, Nghị quyết số 70-NQ/TW ngày 20/8/2025 của Bộ Chính trị về bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 cũng xác định rõ định hướng phát triển đất nước theo mô hình kinh tế xanh và kinh tế tuần hoàn; ưu tiên phát triển hạ tầng xanh, đô thị xanh, công trình xanh, đồng



thời khuyến khích sử dụng vật liệu xanh, vật liệu tái chế, vật liệu tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải.

Vai trò chủ động của chính quyền địa phương có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong quá trình này. Đồng thời, việc nghiên cứu, bổ sung và triển khai các giải pháp ngắn hạn, trung hạn và dài hạn nhằm phát triển hạ tầng giao thông tỉnh cần được thực hiện đồng bộ, phù hợp với chương trình, kế hoạch của Nhà nước cũng như đáp ứng nhu cầu phát triển ngày càng gia tăng của các phương tiện sử dụng năng lượng sạch - xu hướng tất yếu trong tiến trình phát triển đô thị hiện đại và bền vững hiện nay.

Có thể xem Viện Kiến trúc Quốc gia và Tạp chí Kiến trúc Việt Nam đặt ra Chủ đề và Hội thảo là một bước khởi đầu quan trọng để tiếp tục hướng tới các chương trình nghiên cứu và hành động cụ thể một cách đồng bộ trong thời gian tới. Đó là quá trình nghiên cứu từ nhiều góc độ khác nhau, từ tổ chức không gian đô thị, công trình và phát triển hạ tầng giao thông tỉnh; đến việc chuyển hóa các kết quả nghiên cứu, các nhận thức và kinh nghiệm thực tiễn thành hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật cụ thể và khả thi. Đồng thời, cần quan

TPLANNING AND DEVELOPING STATIC TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE TOWARDS THE USE OF CLEAN ENERGY VEHICLES

MR. NGUYEN HUU TIEN |

DEPUTY DIRECTOR OF THE DEPARTMENT OF SCIENCE, TECHNOLOGY,
ENVIRONMENT AND BUILDING MATERIALS, MINISTRY OF CONSTRUCTION

Given the reality of Vietnam's transition to electrified transportation and its orientation towards green and sustainable urban development, the number of motorized vehicles and clean energy vehicles in major cities is increasing rapidly. However, this growth rate significantly exceeds the adaptive capacity of the technical infrastructure system and urban management, creating an urgent need for synchronization between transportation development and urban spatial organization. In this context, factors such as urban planning, design, technical standards, operational management, and fire prevention play a particularly important role in building safe, modern, sustainable cities that adapt to the rapid changes in technology and social needs. The transition to green energy is one of the key and urgent tasks to achieve the goal of green growth, while also concretizing Vietnam's commitments at COP26. This is not only an essential requirement in responding to climate change but also opens up opportunities for the transportation sector to develop synchronously in a modern and sustainable direction, gradually approaching the advanced development level and trends of the world..

tâm đến việc lựa chọn công nghệ phù hợp, xây dựng quy trình vận hành và sử dụng đồng bộ, an toàn, hiệu quả.

Để thực hiện được các mục tiêu đó, cần

có cách tiếp cận tổng thể và đồng bộ hơn, trong đó các yếu tố như quy hoạch, thiết kế, tiêu chuẩn kỹ thuật và quản lý vận hành phải được xem xét trong mối liên kết chặt chẽ, không thể tách rời./.