

XỬ LÝ VI PHẠM NỒNG ĐỘ CỒN TRONG GIAO THÔNG Ở VIỆT NAM: BẤT CẬP VÀ KIẾN NGHỊ HOÀN THIỆN PHÁP LUẬT

LÊ THỊ KHÁNH HÒA
Học viện Hàng không Việt Nam

Nhận bài ngày 12/10/2025. Sửa chữa xong 25/10/2025. Duyệt đăng 01/11/2025.

Abstract

Vietnamese law has issued various legal documents regulating alcohol concentration violations in traffic; however, the current legal framework for managing, monitoring, and sanctioning such violations still presents significant shortcomings in practical implementation. Driving under the influence of alcohol increases the risk of traffic accidents, causing harm to the health and lives of drivers and related individuals, while also negatively affecting the transportation system and society as a whole. Based on this situation, the article analyzes and evaluates key inadequacies in the legal framework concerning alcohol concentration violations in traffic. It then provides several recommendations aimed at improving and refining the relevant legal regulations.

Keywords: Alcohol concentration, Completion of legal framework, Participation in traffic, Violation of alcohol concentration.

1. Đặt vấn đề

Trong 11 tháng gần đây, lực lượng Cảnh sát giao thông đã xử lý 696.264 trường hợp vi phạm về nồng độ cồn, chiếm khoảng 23 % tổng số vi phạm trật tự, an toàn giao thông tức trung bình hơn 2.000 ca/ngày [4]. Vi phạm nồng độ cồn không chỉ gây hại cho cá nhân mà còn ảnh hưởng nghiêm trọng đến gia đình và xã hội. Mặc dù trước đây đã có các quy định xử lý, nhưng từ 01/01/2025, việc xử lý vi phạm nồng độ cồn được điều chỉnh mạnh mẽ theo Nghị định 168/2024/NĐ-CP, thay thế Nghị định 100/2019 và các sửa đổi trước đó. Thực tế cho thấy, dù khung pháp lý mới đã được hoàn thiện hơn, số vụ vi phạm vẫn ở mức rất cao, chưa có dấu hiệu giảm rõ rệt. Điều này cho thấy các quy định hiện hành còn tồn tại hạn chế trong công tác phòng ngừa, áp dụng và thực thi. Vì vậy, việc đánh giá kỹ thực trạng, nhận diện những bất cập của Nghị định 168/2024, và đề xuất giải pháp hoàn thiện để nâng cao hiệu quả xử lý vi phạm nồng độ cồn là rất cấp thiết trong giai đoạn này.

2. Nội dung nghiên cứu

2.1. Thực trạng khung pháp lý về vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông

2.1.1. Quy định của pháp luật trong quy định về vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông

Nồng độ cồn là lượng cồn trong máu hoặc hơi thở, được đo bằng phần trăm (%) hoặc ‰ [3], và càng cao thì nguy cơ tai nạn giao thông càng lớn. Hiện nay, việc kiểm tra nồng độ cồn được thực hiện qua hai bước: kiểm tra định tính bằng máy đo hơi thở và nếu phát hiện có cồn thì tiến hành kiểm tra định lượng để xác định mức vi phạm [5]. Pháp luật Việt Nam đã xây dựng hành lang pháp lý tương đối đầy đủ nhằm kiểm soát và xử lý hành vi điều khiển phương tiện khi có nồng độ cồn, bắt đầu từ Luật Giao thông đường bộ 2008, đến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia 2019, Luật Xử lý vi phạm hành chính (sửa đổi 2020) và các nghị định xử phạt chi tiết như Nghị định 100/2019/NĐ-CP, Nghị định 123/2021/NĐ-CP, và mới nhất là Nghị định 168/2024/NĐ-CP. Các quy định này đều nhấn mạnh nguyên tắc cấm tuyệt đối hành vi sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông, quy định rõ mức

Email: hoalk@gmail.com

xử phạt theo từng nồng độ vi phạm và bổ sung các cơ chế phòng ngừa, như cấm cán bộ, công chức sử dụng rượu, bia trong giờ làm việc hay cấm bán rượu, bia cho người dưới 18 tuổi. Tuy nhiên, thực tiễn thi hành vẫn còn những bất cập: chưa kiểm soát được hành vi mua – nhận rượu, bia của vị thành niên; còn tồn tại kẽ hở trong việc thông báo quyết định xử phạt đến cơ quan, trường học; và tình trạng vi phạm vẫn phổ biến dù chế tài ngày càng nghiêm khắc. Điều này cho thấy cần tiếp tục hoàn thiện khung pháp lý, tăng cường cơ chế giám sát và nâng cao hiệu quả thực thi nhằm giảm thiểu tối đa vi phạm nồng độ cồn, bảo đảm an toàn giao thông và trật tự xã hội.

2.1.2. Bất cập trong thực tiễn thi hành quy định về hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông

Từ khi triển khai đến nay, các quy phạm pháp luật điều chỉnh hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông đã tạo cơ sở pháp lý cho hoạt động quản lý, kiểm soát và xử lý các vi phạm. Tuy nhiên, thực tiễn thi hành khung pháp lý hiện hành dù đã có nhiều bước tiến mới nhưng vẫn còn một số hạn chế còn tồn đọng trong cơ chế xử lý các vi phạm.

a. Công tác quản lý vi phạm đối với chủ thể là trẻ vị thành niên chưa chặt chẽ

Trẻ vị thành niên chưa có quy định cụ thể nhưng theo pháp luật hiện hành đối tượng này được hiểu là người chưa đủ 18 tuổi. Bộ luật Dân sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 để cập quy định về người chưa thành niên tại Điều 21. Theo đó, “*người chưa thành niên*” hay vị thành niên được hiểu là những chủ thể chưa đủ 18 tuổi và phải được người đại diện theo pháp luật đồng ý, trừ giao dịch dân sự phục vụ nhu cầu sinh hoạt hàng ngày phù hợp với lứa tuổi (đối với trẻ từ 6 đến 15 tuổi) còn người từ 15 tuổi đến chưa đủ 18 tuổi được tự do xác lập giao dịch giao dịch dân sự trừ một số giao dịch quy định ở khoản 4 Điều 21 Bộ luật Dân sự năm 2015. Trong đó, để có thể sử dụng bia, rượu thì hành vi mua loại thức uống này của trẻ vị thành niên là một câu hỏi lớn hiện nay của các cơ quan kiểm soát vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Bởi lẽ, hành vi mua loại thức uống này là một giao dịch dân sự giữa bên cung cấp sản phẩm với trẻ vị thành niên nhưng căn cứ theo quy định tại khoản 2 Điều 5 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019 thì hành vi sử dụng rượu, bia của người chưa 18 tuổi được ghi nhận là hành vi bị nghiêm cấm. Tuy nhiên, không có quy định cụ thể hành vi mua, hoặc nhận loại thực phẩm chứa cồn như bia, rượu của đối tượng này mà chỉ đề cập đến hành vi sử dụng. Vì vậy, dẫn đến sự khó khăn trong cơ chế kiểm soát và hạn chế hành vi tiêu dùng loại thức uống chứa cồn của trẻ vị thành niên hiện nay. Theo điều tra sức khỏe học sinh trường học 2019, tỷ lệ sử dụng rượu bia ở nam trẻ vị thành niên (13-17 tuổi) là 24.6% (giảm so với 33.2% năm 2013) và ở nữ là 20% (tăng so với 17.6% năm 2013). Trong đó, tỷ lệ đã từng uống say ở cả vị thành niên nam và nữ đều ở mức cao với 22.1% ở nam và 19.3% ở nữ [2]. Với tỷ lệ trẻ vị thành niên sử dụng loại thức uống có cồn cao như vậy, việc các sai phạm xảy ra trong khi các bạn học sinh điều khiển phương tiện giao thông có nồng độ cồn là điều không thể tránh khỏi. Chính vì thế, theo thống kê của Bộ Công an, từ năm 2020 đến tháng 9/2022, cả nước đã xảy ra 1.570 vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh sinh viên, làm chết 864 người, bị thương 1.794 người [6].

b. Chưa quán triệt tình trạng bán rượu, bia cho người dưới vị thành niên ở các địa điểm bán lẻ

Nguồn cung cấp rượu, bia cho người tiêu dùng là một trong những mấu chốt cần lưu ý đối với vấn đề vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Bởi lẽ, nếu nhà cung cấp không cung ứng nguồn thực phẩm này cho đối tượng sử dụng, đặc biệt là trẻ vị thành niên thì vấn đề xảy ra sai phạm có nồng độ cồn khi tham gia giao thông sẽ được hạn chế. Với lý do đó, cơ quan có thẩm quyền chuyên trách đã ban hành quy định khoản 3 Điều 5 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019 về nghiêm cấm hành vi bán, kinh doanh, cung cấp rượu, bia cho đối tượng này. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại, hành vi các chủ địa điểm bán lẻ kinh doanh các loại thức uống có cồn cho trẻ vị thành niên vẫn còn diễn biến. Thực trạng này diễn ra phổ biến đến mức độ có tên gọi là “*Rượu bia khắp nơi, mua dễ hơn rau*”. Việc trẻ em, người chưa thành niên đi mua bia là chuyện hết sức bình thường. Đa số người bán không quan tâm đến độ tuổi của người mua rượu bia, miễn sao bán được hàng là tốt. Chị Nhung - chủ một tiệm tạp hóa trên đường Kha Vạn Cân, Q.Thủ Đức (TP.Hồ Chí Minh) - cho biết đa số người mua bia rượu là nam giới, trong số đó có những người trẻ tuổi “mua giùm” người nhà và không trường hợp nào bị từ chối

bán. Tương tự, anh Tân - quản lý một quán nhậu trên đường Lê Quang Định (Q.Gò Vấp) - cho biết: “Đa số khi khách đến thì quán chỉ bán rượu bia theo nhu cầu của khách chứ cũng không quan tâm đến tuổi tác. Thậm chí, nhiều trường hợp dắt trẻ em đi cùng còn được người lớn cho uống bia”. Thực tế cho thấy việc kinh doanh rượu bia đang diễn ra tràn lan. Bất kỳ ai, ở đâu cũng có thể mua rượu bia mà không có cơ quan nào kiểm tra, quản lý. Một số rất ít, như chị Hương, chủ một đại lý bán bia trên đường Phạm Văn Đồng (Q.Bình Thạnh), thì giữ nguyên tắc không bán bia rượu cho những người nhỏ tuổi. Tuy nhiên theo chị, đại lý chị không bán thì các tiệm khác vẫn bán [7].

c. Chủ thể giữ vai trò làm gương cho nhân dân nhưng chưa chấp hành nghiêm chỉnh quy định pháp luật

Cán bộ, công chức, viên chức là những đối tượng làm việc tại các cơ quan nhà nước, tổ chức sự nghiệp công lập. Với chức vụ của mình, đây là những người giữ vai trò phục vụ cho tổ quốc và cũng đồng thời là tấm gương thực hiện tuân thủ pháp luật cho người dân noi theo. Đối với vấn đề sử dụng rượu, bia trong các thời điểm ngay trước, trong và nghỉ giữa giờ làm việc của các đối tượng này được quy định là hành vi nghiêm cấm tại khoản 5 Điều 5 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019. Tuy nhiên, thời điểm sau giờ làm thuộc về khoảng thời gian riêng tư nên hành vi vi phạm ở khung thời gian này không nằm trong quy định chịu sự điều chỉnh của pháp luật mà phụ thuộc vào ý thức chấp hành của từng cá nhân. Vi thuộc về phạm trù ý thức trách nhiệm của riêng mỗi cá nhân nên thực tiễn vi phạm của các đối tượng này vẫn tồn tại một tỷ lệ trong số các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Cụ thể, chỉ trong 6 tuần (từ ngày 30/8 đến 15/10/2023), 6 tổ công tác của Bộ Công an do Cục Cảnh sát giao thông chủ trì phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, Công an cấp huyện thuộc 58 tỉnh, thành phố đã phát hiện và bàn giao cho Công an địa phương xử lý 6.119 trường hợp vi phạm (có 232 trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức). Điển hình, tại Bắc Giang, qua xác minh nhanh có 19 trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức trong tổng số 436 trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Chỉ trong một tuần (từ 25 đến 31/10/2023) tổ công tác của Bộ Công an phối hợp với lực lượng Công an tỉnh Đồng Nai triển khai kế hoạch kiểm soát chuyên đề nồng độ cồn trên tuyến Quốc lộ 20 đi qua tỉnh, đã phát hiện 352 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, trong đó có 7 cán bộ, công chức, viên chức [1]. Để công tác tuyên truyền phòng, chống tác hại của rượu, bia thực sự đạt được kết quả cao hơn thì bên cạnh các quy định pháp luật tạo ra nền tảng pháp lý vững chắc thì việc cán bộ, nhân viên đại diện cho cơ quan chức trách cần chấp hành nghiêm chỉnh và thực hiện tác phong chuẩn mực ngay cả trong đời sống thường ngày để gương mẫu cho dân noi theo. Vì vậy, thực trạng này trở thành vấn đề cần được lưu tâm nhiều hơn trong quy chế xử lý nội bộ của các cơ quan nhà nước, sự nghiệp công lập.

2.2. Một số kiến nghị hoàn thiện khung pháp lý quy định về vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông

Hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông đã và đang gây ra nhiều hậu quả đáng tiếc cho cá nhân người điều khiển phương tiện, gia đình và xã hội. Điều này đặt ra tính cấp thiết trong việc hoàn thiện khung pháp lý và đưa ra một số biện pháp giảm thiểu tối đa sai phạm này. Xuất phát từ thực tiễn như vậy, nhóm tác giả tiến hành đề xuất một số kiến nghị hoàn thiện cơ chế quy định về vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông như sau:

2.2.1. Hoàn thiện quy định về công tác quản lý việc sử dụng thức uống có cồn của trẻ vị thành niên

Vị thành niên là lứa tuổi mà con người chuyển tiếp từ trẻ con sang người lớn, dần xuất hiện những thay đổi về tâm sinh lý, nhận thức và cảm xúc. Một đặc điểm phổ biến nữa của lứa tuổi này là tâm lý muốn làm người lớn hay tự coi mình là người lớn. Trẻ rất tò mò và muốn biết tất cả những gì thuộc về thế giới người lớn, mong muốn được những người lớn coi trọng và đánh giá cao. Trẻ ưa hoạt động, thích mạo hiểm, thích thử nghiệm, năng động, sáng tạo, làm theo cái mới nhưng lại chưa đủ khả năng, kinh nghiệm để lựa chọn, suy xét đúng sai. Trẻ có cảm giác xáo trộn, có thể nhầm lẫn về vai trò vì không biết mình sẽ đóng vai trò gì khi trưởng thành. Do thiếu hiểu biết nên trẻ dễ phạm phải điều sai vì chưa nắm rõ được nguyên nhân và hậu quả việc làm của mình. Vì vậy, trẻ ở độ tuổi này cũng có xu hướng trải nghiệm uống rượu, bia mà không hiểu rõ được tác hại của loại thức uống chứa cồn này ở độ tuổi của mình. Tỷ lệ có uống rượu bia trong độ tuổi pháp luật không cho phép (14-17 tuổi) rất cao với 47,5% và trong độ tuổi 18-21 là 67%. Theo điều tra sức khỏe học sinh năm 2013, có 43,8% học sinh từ lớp 8

đến lớp 12 đã uống cốc rượu/bia đầu tiên trước 14 tuổi và 22,5% đã uống đến mức say ít nhất một lần [8]. Vì còn thiếu sót trong tâm sinh lý và nhận biết hệ quả của hành vi bản thân thực hiện nên không ít bạn trẻ vị thành niên đã trực tiếp điều khiển phương tiện giao thông khi có nồng độ cồn trong cơ thể. Với thực trạng số vụ tai nạn giao thông liên quan đến hành vi sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông của trẻ vị thành niên chiếm tỷ trọng đáng quan ngại, vấn đề quán triệt hành vi mua, nhận và sử dụng loại đồ uống chứa cồn như bia, rượu của đối tượng người tiêu dùng này cần được chú trọng hơn bao giờ hết. Bên cạnh việc kết hợp hỗ trợ giáo dục từ phía gia đình, luật định cần hoàn thiện điều khoản quy định nghiêm cấm hành vi mua, nhận và sử dụng thức uống có nồng độ cồn đối với người tiêu dùng dưới 18 tuổi thay vì chỉ quy định “Người chưa đủ 18 tuổi uống rượu, bia” tại khoản 2 Điều 5 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019 như trước đây. Việc nghiêm cấm từ chính chủ thể thực hiện hành vi vi phạm sẽ trực tiếp ngăn chặn, điều chỉnh hành vi mà chủ thể này có thể gây ra.

2.2.2. Hoàn thiện cơ chế kiểm soát và xử lý nghiêm trường hợp vi phạm đối với chủ địa điểm bán lẻ kinh doanh rượu, bia cho trẻ vị thành niên

Các điểm bán lẻ là nơi cung cấp trực tiếp phần lớn đồ uống có cồn cho người tiêu dùng, trong đó có nguy cơ cao đối với trẻ vị thành niên – nhóm khách hàng bị pháp luật nghiêm cấm. Khoản 3 Điều 5 Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia 2019 đã quy định rõ việc “bán, cung cấp, khuyến mại rượu, bia cho người chưa đủ 18 tuổi” là hành vi bị cấm, song trên thực tế nhiều cơ sở vẫn phớt lờ do khó kiểm soát độ tuổi và lợi nhuận kinh doanh. Vì vậy, cần quy định cụ thể và chặt chẽ hơn về trách nhiệm của chủ cơ sở bán lẻ trong việc xác minh độ tuổi khách hàng, có thể thông qua quan sát, trao đổi hoặc trong trường hợp cần thiết yêu cầu xuất trình thẻ căn cước, thẻ học sinh – sinh viên (chỉ kiểm tra năm sinh, che thông tin khác). Đồng thời, phải kiên quyết từ chối các trường hợp “mua giùm” và tăng cường trách nhiệm đào tạo nhân viên nắm vững quy định pháp luật, ý thức được hậu quả của hành vi bán rượu, bia cho trẻ vị thành niên. Đây là giải pháp quan trọng nhằm nâng cao hiệu quả kiểm soát, răn đe và ngăn chặn từ gốc tình trạng trẻ vị thành niên tiếp cận đồ uống có cồn. Hiện tại, mức xử phạt hành chính với chủ thể vi phạm là từ 01 triệu đồng đến 03 triệu đồng. Vì vậy, cơ quan chức trách cần xem xét việc tăng cường hình phạt đối với những hành vi vi phạm, có thể tăng nặng tiêu chí xử phạt theo mức phạt hành chính và mức phạt hình sự nhằm tạo đòn bẩy quan trọng để răn đe hành vi vi phạm bán rượu, bia cho trẻ vị thành niên. Với sự phát triển tân tiến của khoa học - kỹ thuật tiến bộ, cơ quan chức trách có thể tận dụng nguồn tài nguyên công nghệ trong công tác quản lý thông tin và theo dõi bán lẻ rượu, bia như một phương tiện hiệu quả để ngăn chặn hành vi vi phạm. Bằng cách này, cơ quan có thẩm quyền liên quan có thể xây dựng một hệ thống kiểm soát mạnh mẽ, đồng bộ và linh hoạt, giúp bảo vệ trẻ vị thành niên khỏi tác động tiêu cực của việc tiếp cận thức uống chứa cồn được kinh doanh rộng rãi như hiện nay.

2.2.3. Củng cố các quy định răn đe hành vi vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông của đối tượng giữ chức vụ tại cơ quan nhà nước và đơn vị sự nghiệp công lập

Cán bộ, công chức, viên chức là những đối tượng giữ vị trí và chức danh công tác của những đối tượng trên mang tính chất đại diện cho nhà nước (cán bộ, công chức) hoặc gương mẫu cho xã hội (viên chức) nên tác phong sống của họ gắn liền với hình ảnh chuẩn mực xã hội. Sinh thời, Chủ tịch Hồ Chí Minh từng dạy: “Gương mẫu trong đạo đức người đảng viên chính là sự hi sinh, sự phấn đấu và cống hiến hết mình cho cách mạng, cho nhân dân; gương mẫu phải xuất phát từ đạo đức chứ không phải là sự “đánh bóng” hoặc tùy nơi, tùy chỗ; gương mẫu thật sự không cần sự tôn vinh, khen thưởng, không cần phải yêu cầu người nọ, cấp kia phải theo mình. Tấm gương tốt để nhìn, để soi vào chứ không phải chỉ để nghe, để viết thành tích báo cáo lên cấp trên mà phải để cho đồng chí, đồng nghiệp và nhân dân soi vào và làm theo”. Tiên phong, gương mẫu trước hết là thực hiện tốt phương châm sống, làm việc theo Hiến pháp và pháp luật. Vì vậy, khi các đối tượng trên vi phạm sẽ chịu khiển trách, cảnh cáo và các mức xử phạt nghiêm khắc. Tuy nhiên, thực tế cho thấy, bên cạnh những đồng chí có biểu hiện xuất sắc, tuân thủ tác phong chuẩn mực Nhà nước thì vẫn tồn tại nhiều tình trạng vi phạm pháp luật bởi các đồng chí, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông. Chỉ trong 6 tuần (từ ngày 30/8 đến 15/10/2023), 6 tổ công tác của Bộ Công an do Cục Cảnh sát giao thông chủ trì phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông,

Công an cấp huyện thuộc 58 tỉnh, thành phố đã phát hiện và bàn giao cho Công an địa phương xử lý 6.119 trường hợp vi phạm (có 232 trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức). Điển hình, tại Bắc Giang, qua xác minh nhanh có 19 trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức trong tổng số 436 trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Trong một tuần (từ 25 đến 31/10/2023) tổ công tác của Bộ Công an phối hợp với lực lượng Công an tỉnh Đồng Nai triển khai kế hoạch kiểm soát chuyên đề nồng độ cồn trên tuyến Quốc lộ 20 đi qua tỉnh, đã phát hiện 352 trường hợp vi phạm nồng độ cồn, trong đó có 7 cán bộ, công chức, viên chức [1]. Điều 70 Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012 có quy định đối tượng vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông thì biên bản xử phạt có 2 hình thức được ban giao: 1) Trực tiếp cho người vi phạm; 2) Gửi qua bưu điện bằng hình thức bảo đảm và thông báo cho cá nhân, tổ chức bị xử phạt. Quy định này mang tính chất lựa chọn nên việc cơ quan công tác của đối tượng vi phạm biết hoặc không biết hành vi vi phạm của nhân viên, cán bộ đơn vị còn là một câu hỏi chưa có lời giải đáp. Chính vì thế, các đối tượng giữ chức vụ đại diện cho cơ quan nhà nước và đơn vị sự nghiệp công lập cần có quy định xử lý nghiêm khắc đối với các hành vi vi phạm theo nội bộ cơ quan và trong xem xét thưởng, phạt dành cho cán bộ, công chức, viên chức. Đồng thời, khi vi phạm cơ quan chức năng nên thông báo trực tiếp cho cơ quan mà cá nhân vi phạm đang công tác dù cá nhân đang trong thời gian nghỉ phép và sau giờ làm việc. Nghiêm cấm mọi tình trạng sử dụng chức quyền để trốn tránh xử phạt của cơ quan chức năng theo quy định ở khoản 21 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Việc răn đe trong cơ chế xử lý vi phạm đối với các đối tượng có chức vụ, nghề nghiệp gắn liền với hình tượng đất nước, chuẩn mực xã hội sẽ tăng tính giáo dục và tuyên truyền pháp luật, tạo khuôn mẫu gương sáng cho nhân dân làm theo. Phát huy tinh thần Nghị quyết số 06-NQ/ĐUK ngày 25/01/2017 về “Tăng cường tính tiên phong, gương mẫu của cán bộ, đảng viên, nhất là người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đơn vị trong tình hình hiện nay”.

3. Kết luận

Vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông là vấn nạn nghiêm trọng, gây nhiều hệ lụy cho sức khỏe, tính mạng và trật tự xã hội, trong đó rượu, bia chiếm tỷ lệ lớn các nguyên nhân dẫn đến tai nạn. Thực tiễn cho thấy cơ chế kiểm soát hoạt động kinh doanh tại các điểm bán lẻ rượu, bia còn lỏng lẻo, nhiều nơi vẫn bán cho trẻ vị thành niên; đồng thời, các quy định hiện hành còn tồn tại lỗ hổng trong thực thi. Đáng chú ý, ngay cả cán bộ, công chức, viên chức – những người gắn với hình ảnh chuẩn mực xã hội – vẫn dễ xảy ra vi phạm. Trước thực trạng đó, cần thiết phải hoàn thiện khung pháp lý về xử lý vi phạm nồng độ cồn với ba định hướng chính: 1) Tăng cường quản lý việc sử dụng đồ uống có cồn của trẻ vị thành niên; 2) Siết chặt cơ chế kiểm soát và xử lý nghiêm chủ cơ sở bán lẻ rượu, bia cho trẻ vị thành niên; 3) Củng cố quy định răn đe đối với cán bộ, công chức, viên chức khi vi phạm nồng độ cồn.

Tài liệu tham khảo

- [1] Chu Thanh Vân (2023). *Vi phạm về an toàn giao thông: Vi phạm nồng độ cồn chiếm tỷ lệ cao*. Nguồn: <https://baotintuc.vn/phap-luat/vi-pham-nong-do-con-chiem-ty-le-cao-trong-cac-vi-pham-ve-an-toan-giao-thong-20231104124327449.htm>, ngày 04/11/2023.
- [2] Thái Bình (2022). *Rượu bia là nguyên nhân gây ra hơn 40.000 ca tử vong mỗi năm*. Nguồn: <https://suckhoedoisong.vn/ruou-bia-la-nguyen-nhan-gay-ra-hon-40000-ca-tu-vong-moi-nam-169220706134721051.htm>, ngày 06/7/2022.
- [3] Dương Châu Thanh (2023). *Vi phạm nồng độ cồn bao nhiêu bị giữ xe?*. Nguồn: <https://thuvienphapluat.vn>, ngày 10/8/2023.
- [4] Đình Hưng, T. Oanh (2023). *Xử lý vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông: Không vùng cấm, không ngoại lệ, không có ngày nghỉ*. Nguồn: <https://baophapluat.vn/xu-ly-vi-pham-nong-do-con-khi-tham-gia-giao-thong-khong-vung-cam-khong-ngoai-le-khong-co-ngay-nghi-post496899.html>, ngày 27/11/2023.
- [5] Linh Giao (2023). *Phương pháp đo nồng độ cồn chính xác nhất*. Nguồn: <https://baomoi.com/phuong-phap-do-nong-do-con-chinh-xac-nhat-c47715691.epi>, ngày 04/12/2023.
- [6] Nhóm phóng viên (2023). *Bài 1: Nỗi lo thanh thiếu niên, học sinh vi phạm an toàn giao thông*. Nguồn: <https://dcs.nhandan.vn/bao-dam-trat-tu-an-toan-giao-thong/tin-tuc/bai-1-noi-lo-thanh-thieu-nien-hoc-sinh-vi-pham-an-toan-giao-thong-651282.html>, ngày 01/01/2023.
- [7] Quang Khải, Thanh Bình, Thúy Linh (2018). *Rượu bia khắp nơi, mua dễ hơn rau*. Nguồn: <https://tuoitre.vn/ruou-bia-khaph-noi-mua-de-hon-rau-20180610085540263.htm>, ngày 10/6/2018.
- [8] Thiên Lam (2018), *Trẻ hóa tuổi uống rượu bia, hệ lụy sức khỏe cả đời*. Nguồn: <https://nhandan.vn/tre-hoa-tuoi-uong-ruou-bia-he-luy-suc-khoe-ca-doi-post343637.html>, ngày 01/10/2025.