





phí và số doanh thu quy định; tiến hành rà soát, kiểm tra, thanh sát hiện trạng ảnh hưởng khai thác của 131 cửa thu của 10 dự án đường sắt, áp dụng giá phí sạt lở, giá cước vận tải 56/131 cửa, tiến hành chi phí đầu tư kho vận 1.530 tỷ đồng.

Vì công trình khai thác các dự án pháp chế hiện "Siết chặt quản lý các Ban Quản lý dự án, tiến hành kiểm tra, giám sát" như kết quả của các pháp chế và xử lý trách nhiệm cá nhân, tiếp tục thực hiện các công trình có chất lượng không đảm bảo, kết quả thay thế các nhà thầu uy tín kém, kiên quyết ngăn chặn và xử lý hiện tượng "bán thầu"... đã giúp cải thiện tiến độ, chất lượng các công trình, dự án, nhất là dự án các dự án mở rộng QL1A và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên. Công tác huy động vốn ngoài NSNN đầu tư phát triển KCHTGT tiếp tục có ý nghĩa, đã huy động trên 20.500 tỷ đồng đầu tư triển khai các dự án theo hình thức BOT, đạt 64% kế hoạch năm 2014.

V công tác sắp xếp, cải thiện, phân hóa và nâng cao hiệu quả hoạt động các doanh nghiệp nhà nước, Thủ tướng Nguyễn Hồng Trường khuyến nghị đây là hoạt động trọng tâm, các doanh nghiệp vào cuộc quy định, minh bạch và tiết kiệm chi phí. Lãnh đạo Bộ ngành xuyên, trực tiếp làm việc với các doanh nghiệp, nhất là với các Tổng công ty 91, kết quả tháo gỡ, giải quyết các vướng mắc khó khăn, ý nghĩa tích cực của các doanh nghiệp theo đúng án đã phê duyệt.

N nay, đã hoàn thành công phân hóa 10 Công ty mẹ - Tổng công ty thuộc Bộ theo đúng kế hoạch phê duyệt. Các Tổng công ty bắt đầu công khai minh bạch công khai minh bạch, thành lập công ty con; hoàn thành thủ tục đăng ký doanh nghiệp và chuyển sang hoạt động là công ty con trong tháng 6/2014. Công tác sắp xếp, phân hóa doanh nghiệp nhà nước tiếp tục có kết quả. Công tác tái cấu trúc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC)... tiếp tục có ý nghĩa. Các chỉ tiêu, ngành đầu năm 2014, Bộ bắt đầu trung thành hiện

hiện tại Tổng công ty hàng hải Việt Nam và sau 6 tháng quy định thủ tục, Tổng công ty đã có chuyển biến tích cực và tiếp tục có những đóng góp tích cực của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Trong đó, nổi bật là vì các xã hội các doanh nghiệp phát triển phù hợp với nhu cầu sản xuất kinh doanh, mở rộng, không gây ảnh hưởng tới hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty mẹ và kế hoạch xây dựng phát triển xã hội; công bố hoàn thành việc công phân hóa Công ty In hàng hải và Công ty In hàng hải Sài Gòn; xây dựng xong phần án thoái vốn từ 13 doanh nghiệp có vốn góp của Tổng công ty; xây dựng phần án sắp xếp lại các quan tham mưu.

Vì các doanh nghiệp còn lại thuộc Bộ, công tác phân hóa tiếp tục có ý nghĩa. Trong 6 tháng đầu năm, Bộ đã thành lập 25 Ban Chỉ đạo phân hóa doanh nghiệp. Hiện nay, các vướng mắc tích cực triển khai thủ tục các bước công phân hóa doanh nghiệp theo quy định.

Công ty mẹ - các Tổng công ty: đầu tư phát triển nâng cao chất lượng Việt Nam, đầu tư phát triển và Quản lý dự án hàng giao thông Cầu Long An tiếp tục triển khai xây dựng phần án, kế hoạch, trình công phân hóa sớm trình Bộ xem xét, phê duyệt. Với Tổng công ty Hàng không Việt Nam, Bộ đã phê duyệt giá trị doanh nghiệp công phân hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng không Việt Nam, đã tham mưu phần án công phân hóa Công ty mẹ - Tổng công ty và hoàn thiện trình trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

V công tác quản lý vận tải, chỉ tiêu là kiểm soát thị trường xe, Thủ tướng Lê Hồng Anh nêu rõ: Hiện tại đã hoàn thành bàn giao 63 bến bãi thị trường xe buýt cho 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Từ ngày 01/4/2014, Bộ GTVT và các địa phương trên cả nước đã nỗ lực triển khai kiểm tra thị trường xe, nhất là ngày 31/5/2014 đã đăng ký, kiểm tra 103.528 xe có đủ hồ sơ pháp lý; lập biên bản 24.856 trường hợp vi phạm;

(Xem tiếp trang 59)

Nh m nâng cao hi u qu ho t ng TKCN trên bi n, chính ph Vi t Nam ã ut nâng c ph th ng thông tin liên l c trên bi n luôn m b o thông su t, có t m bao ph r ng l n, óng vai trò là m t m i trong ho t ng ph i h p thu nh n thông tin báo n n và giúp c quan ch c n ng i u hành ph i h p các ho t ng tìm ki m c un n. H th ng ài Thông tin Duyên h i Vi t Nam c ut nâng c p theo Quy t nh s 597/TTg ngày 30/7/1997. Theo ó, Công ty Thông tin i n t hàng h i Vi t Nam (VISHIPEL) là doanh nghi p Nhà n c tr c thu c C c Hàng h i Vi t Nam, ch u trách nhi m qu n lý và khai thác h th ng các ài TTDH Vi t Nam, tr i dài t B c n Nam d c theo ng b bi n c a t n c, nh m áp ng m i nhu c u thông tin liên l c gi a tàu và b cho các t ch c, cá nhân trong n c và qu c t . i v i thông tin

c p c u, an toàn và tìm ki m c un n (TKCN) hàng h i: Toàn b h th ng th c hi n tr c canh 24/24 gi trên các t n s c p c u qu c gia và qu c t theo GMDSS; x lý k p th i các báo ng c p c u thu nh n c và ph i h p v i các t ch c liên quan; phát các b n tin an toàn hàng h i (MSI) g m: C nh báo hành h i, thông báo khí t ng, d báo th i ti t... cho các ph ng ti n ho t ng trên bi n; cung c p thông tin liên l c ph c v công tác i u hành, ph i h p TKCN gi a các t ch c TKCN và các ph ng ti n TKCN, ph ng ti n b n n.

Nh v y, v i m th th ng ph i h p tìm ki m c un n trên bi n ang ho t ng t i Vi t nam hi n nay ã hoàn toàn áp ng y các tiêu chu n mà công c SOLAS a ra

**KIẾN QUY T X LÝ...**

*(Tiếp theo trang 5)*

l p biên b n 24.856 tr ng h p vi ph m (chỉ m t l 24%). ng th i, ã ti n hành rà soát, ánh giá, x lý các ph ng ti n t ý hoán c i, nh p kh u trái quy nh, ki m tra các n v kinh doanh v n t i, c s óng òng òng xe sai quy nh, x lý nghiêm ch xe vi ph m, x lý các c s vi ph m v vi c óng òng òng hàng không úng thi t k ; th c hi n vi c c p tr ng l ng toàn b xe cho phép tham gia giao thông, tr ng t i xe cho phép tham gia giao thông c a xe c gi i nh p kh u, s n xu t, l p ráp theo quy nh m i có hi u l c.

Các c quan, ch c n ng c a B ã ph i h p v i các aph ngrà soát các c s yt i u ki n khám s c kh e cho ng i lái xe ô tô kinh doanh v n t i, ph i h p v i S GTVT các a ph ng ti n hành ki m tra nglo ts c kh elái xec a các n v kinh doanh v n t i t i 63/63 t nh, thành ph ; ã a Trung tâm tích h p d li u thi t b giám sát hành trình t i T ng c c BVN vào ho t ng t ngày 01/3/2014; qua ó ã giám sát hành trình, t c c a 44.000 trong t ng s g n 49.000 xe ô tô kinh doanh v n t i, s n sàng th c hi n x lý lái xe, doanh nghi p vi ph m.

6 tháng un m, s n l ng v n t i c t 513,6 tri u t n hàng, 1.507,4 tri u l t hành khách, t ng 4,6% v t n v n chuy n và t ng 6,0% v hành khách v n chuy n s o v i 6 tháng un m 2013.

**Nâng cao ch t l ng qu n lý KHCN GTVT**

Công tác KHCN ã c t p trung nâng cao ch t l ng qu n lý KHCN GTVT. T un m n nay, B ã ban hành 09 Quy chu n k thu t qu c gia (QCVN) và ph i h p v i B KH&CN công b 15 Tiêu chu n qu c gia (TCVN); ã phê duy t b sung k ho ch xây d ng, chuy n i tiêu chu n n m 2014 c a B GTVT; ã t ch ch p H i ng xác nh tài KHCN c p B n m 2015, phê duy t danh m c 55 tài a vào tuy n ch n th c hi n trong n m 2015; thành l p 20 H i ng nghi m th u và t ch c p nghi m th u 32 tài nghi ên c u KHCN c p B t các n m 2013 tr v tr c; t ng c ng công tác phát tri n và ng d ng KHCN trong l nh v c ng s t; tri n khai k ho ch chuy n i các tiêu chu n trong b o tri công trình ng s t trong n m 2014.

M t trong nh ng ho t ng n i b t v KHCN c a B GTVT là ã ti n hành t ng k t các công ngh ào

bốc tái sinh ngu i t i ch , cho phép áp d ng công ngh ào bóc b ng bi tum b t và xi m ng trong d án; xây d ng, b o trì ng b ; ban hành H ng d n áp; d ng th ng các tiêu chu n k thu thi n hành nh m t ng c ng qu n lý ch t l ng thi t k và thi công m t ng bê tông nh a nóng i v i các tuy n ng; ô tô có quy mô giao thông l n, quy nh k thu t v ph ng pháp th sâu v t h n bánh xe c a bê tông; nh a xác nh b ng thi t b Wheel tracking. ng th i, ã gi i quy t các phát sinh, v ng m c trong l nh v c qu n lý công nghi p ngành GTVT nh : X lý i v i xe ô tô nh p kh u b óng l i s khung, tàu cao t c ch khách, b th c a T ng công ty Công nghi p tàu th y, b o m ch t l ng thi t b giám sát hành trình...

**Nhi u v n quan tr ng ph i c gi i quy t d t i m trong tháng 7/2014**

Th c hi n ch n m 2014 "Kỷ cương - Chất lượng - Tiến độ - Hiệu quả", 6 tháng cu i n m 2014, B tr ng; inh La Th ng yêu c u ti p t c si t ch t qu n lý các ban QLDA, t v n thi t k , t v n giám sát; t p trung các gi i pháp nâng cao trách nhi m, hi u qu ho t ng c a các ch th tham gia d án, c bi t là i v i các ban QLDA trong vi c th c hi n nhi m v do ch ut giao và quy nh n do ch ut y quy n; xây d ng quy ch v trách nhi m c th i v i t ng ch c danh, cá nhân c a Ban QLDA trong quá trình qu n lý; th chi n d án; g n ch t l ng, ti n công trình v i trách nhi m c a cá nhân, t p th có liên quan, kiên quy t x lý trách nhi m khi công trình có vi ph m v ch t l ng, ti n .

B tr ng l u ý các c c, v và các c quan ch c n ng c a B c n hoàn thi n các th ch , chính sách ti p t c th c hi n các nhi m v tr ng tâm c a B nh : Ki m soát t i tr ng xe, si t ch t qu n lý ho t ng v n t i, công tác s p x p, c ph n hóa doanh nghi p.

V tình tr ng h n lún v t bánh xe, B tr ng ngh trong tháng 7/2014 ph i tìm ra nguyên nhân và trong n m 2014 ph i kh c ph c xong v n này. i v i công tác GPMB d án m r ng QL1, B tr ng yêu c u ph i hoàn thành d t i m tr c 15/7/2014.

Ngoài ra, các ho t ng nh : C i cách hành chính, m b o tr t t và ATGT, xã h hóa các ngu n v n u; t và l nh v c GTVT... c B tr ng l u ý và c n ti p; t c y nhanh, y m nh h n n a, t o ra nh ng hi u; qu tích c c và c th