

**Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định, trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ**

Ngày 26/6/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 23/2014/TT-BGTVT về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định, trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Theo đó, Thông tư hướng dẫn sửa đổi, bổ sung một số điều và Phục lục của Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ. Ngoài ra, thông tư cũng hướng dẫn sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/8/2014.

**Thông tư hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô**

Ngày 06/6/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô.

Theo đó, Thông tư hướng dẫn việc xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối dùng để chở khách và xe ô tô.

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác và kinh doanh bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lối chở hành khách và xe ô tô qua sông.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/8/2014.

**Thông tư công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang**

Ngày 04/06/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 21/2014/TT-BGTVT về việc công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang.

Theo đó, Thông tư đã công bố phạm vi vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận tính theo mực nước thủy triều lớn nhất. Ngoài

ra, Thông tư còn quy định vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh bão, khu nước, vùng nước có liên quan khác.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/8/2014.

**Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ**

Ngày 30/5/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 20/2014/TT-BGTVT về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ.

Theo đó, Thông tư hướng dẫn sửa đổi, bổ sung Khoản 3 Điều 18 của Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT. Ngoài ra, Thông tư cũng hướng dẫn sửa đổi Phục lục II ban hành kèm Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT bằng phục lục ban hành kèm theo Thông tư này.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/7/2014.

**Sửa đổi, bổ sung Điều 14.010 Chương B Phần 14 Bộ quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay ban hành kèm theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 của Bộ trưởng GTVT**

Ngày 12/5/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 14/2014/TT-BGTVT về việc sửa đổi, bổ sung Điều 14.010 Chương B Phần 14 Bộ quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay ban hành kèm theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2014.

**Quy định về kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt**

Ngày 15/4/2014, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng đã ký ban hành Thông tư số 08/2014/TT-BGTVT về quy định về kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Thông tư này quy định về kết nối tín hiệu đèn giao thông đường bộ với tín hiệu đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang và cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt có bố trí nhân viên cảnh giới.

Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến xây dựng, quản lý, khai thác, bảo trì công trình, thiết bị tín hiệu đèn giao thông đường bộ, đèn báo hiệu trên đường bộ tại đường ngang; liên quan đến việc cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới tại các điểm cắt giao giữa đường bộ với đường sắt có bố trí nhân viên cảnh giới.

Thông tư có hiệu lực thi hành kể từ ngày 30/6/2014.