

NHỮNG “TRÁI NGỌT” TỪ HỢP TÁC CÔNG TƯ



Là cửa ngõ giao dịch xuất, nhập khẩu với các nước trong khu vực Đông Bắc Á, trong những năm qua với nhiều giải pháp cụ thể, thiết thực nhằm thu hút đầu tư, Quảng Ninh đang dần trở thành một điểm đầu tư hấp dẫn. Đặc biệt trong năm 2018, 3 siêu dự án đường cao tốc, cảng biển du lịch chuyên biệt và sân bay với tổng mức đầu tư 20 nghìn tỷ đồng do Tập đoàn Sun Group đầu tư được đưa vào khai thác đã tạo bước đà quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội chung của Quảng Ninh.

Cảng tàu khách du lịch quốc tế đầu tiên của Việt Nam

Sau hơn 1 năm thi công khẩn trương, ngày 27-11 vừa qua, Cảng tàu đã đón chuyến tàu biển quốc tế 5 sao đầu tiên, đưa khoảng 3.000 khách du lịch và thủy thủ đoàn từ nhiều quốc gia đến tham quan vịnh Hạ Long. Đây là công trình cảng tàu khách du lịch quốc tế chuyên biệt đầu tiên của Việt Nam. Công trình có tổng vốn gần 1.100 tỷ đồng, đạt tiêu chuẩn quốc tế, đón tàu có tải trọng lớn nhất lên đến 225.000 GRT, với tổng số người lên đến 8.460 (gồm cả hành khách, thủy thủ đoàn), phục vụ được 2 tàu cùng lúc. Các hạng mục chính của công trình gồm: cầu cảng, cầu dẫn, bến du thuyền, nhà ga hành khách, nhà công vụ của cơ quan chức năng. Trong đó bến cảng khách dài 406m gồm 6 trụ neo; sảnh đón khách dài 130m, rộng 30m, bến du thuyền được thiết kế hiện đại, đẳng cấp...

Không chỉ đạt tiêu chuẩn, chất lượng quốc tế, công trình còn để lại ấn tượng với hạng mục nhà ga rộng 4.500m², cao 3 tầng, do Bill Bensley - top 5 kiến trúc sư thế giới thiết kế. Du khách khi đến cảng sẽ có một “hành trình” đầy ấn tượng khi nhìn thấy bên ngoài nhà ga hành khách như một góc phố cổ Hội An bên vịnh Hạ Long, nhưng bên trong lại sang trọng và bí ẩn như tầng hầm của con tàu biển thế kỷ XIII với hệ thống cột gỗ, trần gỗ và trần thép, nội thất cầu kỳ, tường nhà ga thiết kế độc đáo với 27 khung tranh thể hiện hải đồ và tàu biển cổ.

Sau khi đưa vào khai thác, Cảng tàu khách quốc tế Hạ Long được kỳ vọng



Cảng tàu khách quốc tế Hạ Long





Toàn cảnh sân bay quốc tế Vân Đồn và bên trong khu vực phòng chờ

sẽ góp phần thúc đẩy tăng trưởng nhanh lượng khách du lịch đến Quảng Ninh qua đường tàu biển, đặc biệt là khách quốc tế, đồng thời tạo thêm điểm nhấn mới cho thành phố Hạ Long nói riêng, tỉnh Quảng Ninh nói chung.

Sân bay tư nhân đầu tiên

Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn được xây tại xã Đoàn Kết, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh do Tập đoàn Sun Group đầu tư theo hình thức BOT với số vốn khoảng 7.700 tỷ đồng. Đây là sân bay quốc tế đầu

tiên do tư nhân đầu tư trên cả nước. Sau hơn 2 năm thi công xây dựng, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn đón chuyến bay hiệu chuẩn đầu tiên ngày 11-7-2018, chính thức đưa vào khai thác thương mại ngày 30 - 12.

Là sân bay cấp 4E (theo tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế - ICAO), sân bay quân sự cấp II, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn có thể đón được tất cả các loại máy bay hiện đại bậc nhất trên thế giới. Sân bay có công suất nhà ga giai đoạn 1 là 2,5 triệu hành khách/

năm; khu xử lý hàng hóa công suất 10.000 tấn hàng hóa/năm.

Khi đi vào hoạt động, đây sẽ là Cảng hàng không quốc tế hiện đại với đường cất hạ cánh dài 3,6km, rộng 45m, có khả năng đón những loại máy bay chuyên chở hàng hoá và hành khách lớn, hiện đại. Đường cất hạ cánh của Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn còn được trang bị hệ thống dẫn đường bay ILS Cat II, bảo đảm chỉ dẫn cho tàu bay hạ cánh an toàn ngay cả khi thời tiết bất lợi. Hàng ngày có 9 tuyến bay

Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc: “Thay mặt Chính phủ, tôi đánh giá cao tinh thần dám nghĩ, dám làm của lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh trong vấn đề xã hội hóa đầu tư, phát triển hạ tầng ở tỉnh nhà. Quảng Ninh đã không chỉ chuyển từ “nâu” sang “xanh”, mà đã phát triển các loại hình sản xuất, dịch vụ để trở thành tỉnh đóng góp ngân sách đứng thứ 4 của cả nước”.

(Phát biểu tại Lễ khánh thành Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn)

với khả năng đón tiếp khoảng 7.000 lượt khách.

Trên tổng diện tích gần 27.000m², nhà ga được thiết kế gồm 2 cao trình đến và đi riêng biệt, có một cầu hành khách cho máy bay code E, ba cầu hành khách cho máy bay code C và bốn vị trí bãi đỗ xa (giai đoạn 1), với 31 quầy thủ tục hàng không, đảm bảo quá trình thực hiện các thủ tục đi và đến của hành khách được linh hoạt, nhanh gọn và hiệu quả.

Đài kiểm soát không lưu được bố trí gần khu vực nhà ga quốc tế, có chiều cao 42m, đảm bảo giám sát, điều phối máy bay đi và đến trên mặt đất và trên không an toàn tuyệt đối. Bên cạnh là sân đậu tàu bay quy mô, trong giai đoạn 1 đến năm 2020 có khả năng đáp ứng đủ chỗ đỗ cho 7 tàu bay, trong giai đoạn 2 đến năm 2030, đủ công suất cho 15 tàu bay.

Nhằm mục tiêu xây dựng một sân bay quốc tế đẳng cấp theo tiêu chuẩn quốc tế, chủ đầu tư đã sử dụng chuỗi hệ thống trang thiết

bị hiện đại nhập khẩu từ những thương hiệu hàng đầu thế giới trong lĩnh vực hàng không. Một vài hạng mục điển hình như: Hệ thống đèn hiệu đường băng và sân đỗ đạt tiêu chuẩn CAT II, xuất xứ Bỉ, đảm bảo nguồn điện cấp đáp ứng tiêu chuẩn ICAO trong 1s mất điện, máy bay có thể cất và hạ cánh ở 2 đầu đường băng; Hệ thống máy soi chiếu 2 chiều xuất xứ Đức (phần lớn các sân bay Việt Nam hiện chỉ soi 1 chiều), đáp ứng tiêu chuẩn hàng không Mỹ TSA; Hệ thống trả khay tự động Ilane lần đầu tiên được lắp đặt ở một sân bay ở Việt Nam, thương hiệu Smiths của Đức... Tất cả hướng tới sự tiện nghi, thoải mái và thuận lợi nhất cho hành khách. Bên cạnh đó, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn được thiết kế ấn tượng, tựa như một “khu resort” với nhiều khoảng xanh mát mắt, nhiều không gian đón nắng và gió trời. Nổi bật là sân bay với mái vòm nhà ga màu đỏ cam rực rỡ, tựa như những cánh bướm no gió xếp chồng lên nhau hướng ra biển lớn.



Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn

Đặc biệt, màu đỏ cam của phần mái có thể thay đổi màu sắc theo thời tiết. Đài kiểm soát không lưu cũng được thiết kế tỉ mỉ tiếp màu với nhà ga, phần đỉnh tòa rộng hình cánh hoa độc đáo. Theo các chuyên gia NACO (Công ty Tư vấn Xây dựng Thiết kế Sân bay Hà Lan) – đơn vị tư vấn thiết kế dự án, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn lấy cảm hứng từ chính biểu tượng của vùng biển Quảng Ninh, khiến công trình kiến trúc này mang đậm dấu ấn bản địa và trở thành nhà ga ấn tượng nhất Việt Nam cũng như trong khu vực.

Ngày 30-12, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn chính thức đón chuyến bay đầu tiên của hãng hàng không Vietnam Airlines khởi hành từ TP. Hồ Chí Minh. Vietnam Airlines sẽ khai thác đường bay TP Hồ Chí Minh - Vân Đồn tần suất 1 chuyến/ngày bằng tàu bay Airbus A321. Hãng hàng không VietJet Air sẽ mở đường bay từ Tân Sơn Nhất (thành phố Hồ Chí Minh) - Vân Đồn (Quảng Ninh) vào các ngày chẵn trong tuần, bắt đầu từ 20-1-2019...

Thông xe cao tốc Hạ Long - Vân Đồn

Công trình thứ 3 chính thức đưa vào khai thác là cao tốc Hạ Long - Vân Đồn với tổng mức đầu tư khoảng 14.000 tỷ đồng với chiều dài gần 60 km. Cao tốc Hạ Long - Vân Đồn được thiết kế tốc độ 100km/h với quy mô 4 làn xe chạy và 2 làn dừng khẩn cấp. Đây là một trong những tuyến cao tốc trọng điểm, có vai trò quan trọng thúc đẩy kinh tế, xã hội của Quảng Ninh. Cao tốc đi vào hoạt động sẽ rút ngắn thời gian di chuyển từ Hạ Long đến Vân Đồn từ 90 phút xuống còn khoảng 50 phút. Cùng với cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đã thông xe đầu tháng 9-2018, cao tốc Hạ Long - Vân Đồn sẽ tạo mạch giao thông thông suốt từ Hà Nội đến Vân Đồn, tăng cường tính kết nối trong tam giác tăng trưởng Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh.

Với việc đồng loạt khai trương, đưa vào vận hành, khai thác 3 công trình quy mô lớn, hiện đại thuộc lĩnh vực hạ tầng giao thông gồm cả đường không, đường thủy, đường bộ, Quảng Ninh tiếp tục chứng minh hiệu quả của tư duy đột phá, chủ động huy động các nguồn lực xã hội hóa, không trông chờ vào ngân sách nhà nước. Khi đi vào hoạt động, Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn, Cảng hàng khách quốc tế Hạ Long, cao tốc Hạ Long - Vân Đồn sẽ mở ra những không gian hợp tác mới, tăng cường kết nối Quảng Ninh với các địa phương trên cả nước cũng như trong khu vực và quốc tế. Những “trái ngọt” từ hợp tác công tư của Quảng Ninh là biểu trưng cho sự năng động và lớn mạnh của khối kinh tế tư nhân, cho thấy hợp tác công tư vẫn là hình thức ưu việt trong đầu tư hạ tầng giao thông hiện nay. ❖

SỖ LIÊN

Báo chí quốc tế đưa tin

Business Insider, Bloomberg Asia, The Street (Mỹ), *Finanzen* (Đức)... nhấn mạnh, đây là dự án sân bay đầu tiên tại Việt Nam do tư nhân xây dựng. Trong khi đó, *AFP, Inquirer* dự báo những tín hiệu tích cực cho du lịch Việt Nam trong năm tới, từ sự ra đời của sân bay và những công trình giao thông lớn này.

Việt Nam chính thức khánh thành và đưa vào sử dụng thêm một sân bay quốc tế mới ngay gần Di sản Thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long được nhiều trang báo lớn đánh giá là tin vui cho dòng khách du lịch quốc tế đến với mảnh đất xinh đẹp này. Bởi trước đây, khách du lịch từ các nước muốn ghé thăm vịnh Hạ Long sẽ phải bay tới Cảng hàng không quốc tế Nội Bài, rồi mới di chuyển theo đường bộ trong khoảng 4 giờ đồng hồ để có thể “check-in” miễn di sản.

Báo điện tử hàng đầu nước Mỹ *Business Insider* trích dẫn ý kiến của bà Romy Berntsen, chuyên gia tư vấn đến từ NACO (Công ty Tư vấn Xây dựng Thiết kế Sân bay Hà Lan) cho rằng đây là một trong những sân bay hiện đại nhất Việt Nam. Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Vân Đồn ứng dụng các thành tựu công nghệ hiện đại bậc nhất ngành hàng không hiện nay như hệ thống đèn tiếp cận hạ cánh ILS chuẩn CATII giúp máy bay hạ cánh an toàn trong điều kiện thời tiết bất lợi, hệ thống trả khay tự động Ilane tích hợp máy soi kiểm soát hành lý đa chiều và máy dò chất nổ lỏng hiện đại hàng đầu thế giới và trang thiết bị nội thất cao cấp, đáp ứng tiêu chuẩn của các hãng hàng không 5 sao nổi tiếng thế giới.

Từ sân bay Vân Đồn, du khách sẽ chỉ mất chưa đến 1 giờ lái xe trên tuyến cao tốc Hạ Long - Vân Đồn để trải nghiệm thắng cảnh nổi tiếng vịnh Hạ Long.

Bên cạnh đường không và đường bộ, dự án giao thông trọng điểm còn lại là Cảng tàu khách quốc tế Hạ Long được khánh thành đã đưa ngày 30-12-2018 trở thành ngày trọng đại của Quảng Ninh. Trước đó, Bộ VHTTDL cũng đã chọn nơi này làm địa điểm tổ chức nghi lễ đón vị khách quốc tế thứ 15 triệu của Việt Nam trong năm.

AFP dẫn thông tin, trong năm 2019, mục tiêu của Việt Nam là đón 18 triệu lượt khách du lịch quốc tế. Với hạ tầng giao thông được đầu tư quy mô, đồng bộ và hiện đại, cùng những điểm đến du lịch nổi tiếng, Hạ Long - Quảng Ninh chắc chắn sẽ góp một phần không nhỏ để giúp ngành du lịch nước nhà hoàn thành mục tiêu chung. Và những bãi biển của vùng di sản như Minh Châu, Ngọc Vũng sẽ sớm tới ngày nổi tiếng không thua Phuket hay Koh Phi Phi của Thái Lan.

PV