



THỰC TRẠNG VÀ MỘT SỐ GIẢI PHÁP TĂNG CƯỜNG BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG CHO LỨA TUỔI HỌC SINH TRONG TÌNH HÌNH MỚI

CURRENT SITUATION AND SOLUTIONS TO ENHANCE TRAFFIC SAFETY FOR STUDENTS IN THE NEW SITUATION

/ Ths. Phạm Tuấn Anh¹ | Ths. Nguyễn Vĩnh Phong²

Tóm tắt: Tai nạn giao thông đường bộ tại Việt Nam nói chung vẫn đang là một thách thức lớn đòi hỏi cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc để tiếp tục thực hiện mục tiêu giảm số vụ, số người chết, bị thương, đặc biệt là giảm số vụ tai nạn, số người chết liên quan đến lứa tuổi học sinh – những mầm non tương lai của đất nước. Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm an toàn giao thông (ATGT) cho học sinh trong tình hình mới đã triển khai được hơn một năm, bước đầu đã có kết quả khả quan khi số vụ tai nạn giao thông, số người chết là học sinh đã giảm so với năm 2023. Tuy nhiên, các giải pháp đó cần phải được duy trì liên tục để đạt mục tiêu đảm bảo an toàn giao thông hơn nữa cho lứa tuổi học sinh khi đi học và khi về nhà.

Từ khóa: Tăng cường, giao thông, an toàn giao thông, lứa tuổi học sinh.

Abstract: Road traffic accidents in Vietnam remain a major challenge

requiring the entire political system to work together to continue achieving the goal of reducing the number of accidents, deaths, and injuries, especially reducing the number of accidents and deaths involving students – the future generation of the country. The Prime Minister's Directive No. 31/CT-TTg dated December 21, 2023, on strengthening traffic safety for students in the new situation has been implemented for over a year, initially showing positive results with a decrease in the number of traffic accidents and deaths involving students compared to 2023. However, these solutions need to be continuously maintained to achieve the goal of further ensuring traffic safety for students when going to and from school.

Keywords: Strengthening, traffic, traffic safety, students

Nhận bài ngày 05/9/2025, chỉnh sửa ngày 20/10/2025, chấp nhận đăng ngày 20/11/2025.

1. ĐẶT VẤN ĐỀ

Theo Cục Thống kê, năm 2023, dân số trẻ em lứa tuổi học sinh từ 5 đến 17 tuổi ở nước ta là 20,6 triệu người, chiếm 20,6% tổng dân số toàn quốc (tức khoảng 1/5 dân số của Việt Nam). Trẻ em là nguồn hạnh phúc của gia đình, là tương lai của dân tộc, là lớp người kế tục sự nghiệp xây dựng và phát triển đất nước. Chính vì vậy, trẻ em luôn là đối tượng được nhà nước quan tâm, bảo vệ, chăm sóc và giáo dục nhằm giúp các em phát triển toàn diện cả về thể chất, tinh thần, trí tuệ và đạo đức để góp phần bổ sung nguồn nhân lực có chất lượng cho đất nước.

Trong những năm qua, cùng với sự phát triển mạnh mẽ của đất nước, Đảng, Nhà nước đã có nhiều chủ trương, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nói chung và một trong số những giải pháp trọng tâm là việc bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là

^{1,2} Phòng Vận tải và an toàn giao thông - Học viện Chiến lược, bồi dưỡng cán bộ xây dựng

Email: ¹tdsi.ptanh@gmail.com, ²nguyenvinhphong.vn@gmail.com



Tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho học sinh là nhiệm vụ ưu tiên hàng đầu

một trong những ưu tiên hàng đầu. Tuy nhiên, tai nạn giao thông đường bộ tại Việt Nam vẫn đang là một thách thức lớn đòi hỏi cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc để tiếp tục thực hiện mục tiêu giảm số vụ, số người chết, bị thương, đặc biệt là giảm số vụ tai nạn, số người chết liên quan đến lứa tuổi học sinh – những mầm non tương lai của đất nước. Các thống kê đánh giá tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn diễn ra phức tạp, còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông đối với học sinh. Thống kê năm từ 21/12/2023 đến 21/12/2024 đã xảy ra 4.111 vụ nạn giao thông liên quan đến học sinh chiếm 17,45% tổng số vụ tai nạn giao thông toàn quốc, làm chết 1.081 em, bị thương 2.892 em, để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình và xã hội cả trước mắt và lâu dài.

Điều này đặt ra yêu cầu đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh ở Việt Nam là hết sức cần thiết, cần được sự quan tâm, thực hiện của các cấp, các ngành nhằm hạn chế rủi ro tai nạn, nâng cao ý thức chấp hành luật lệ giao thông ngay từ khi còn ngồi trên ghế nhà trường, hình thành thói quen tốt, góp phần bảo đảm sự phát triển bền vững của xã hội. Cùng với sự tham gia quyết liệt của các Bộ ngành, địa phương, theo chức năng, nhiệm vụ, ngành Xây dựng đã và đang thực hiện các giải pháp để phòng ngừa, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh, thế hệ chủ nhân tương lai của đất nước.

2. VẬT LIỆU NGHIÊN CỨU TÌNH HÌNH CÔNG TÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG CHO HỌC SINH THỜI GIAN QUA TRONG NGÀNH XÂY DỰNG

Thời gian qua, ngành Xây dựng đã quán triệt và triển khai các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ về trật tự an toàn giao thông (Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới) và đặc biệt là Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm ATGT cho học sinh. Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và các đơn vị, địa phương đã thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ, cụ thể:

2.1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo

Triển khai Chỉ thị Chỉ thị số 31/CT-TTg, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) là cơ quan quản lý nhà nước về giao thông vận tải đã ban hành các văn bản sau: Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/1/2024 ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công văn số 5677/BGTVT-VT ngày 29/05/2024 về việc tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động

kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Công văn số 6022/BGTVT-VT ngày 06/06/2024 về việc tăng cường thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông đối với xe ô tô đưa đón học sinh.

Cục Đường bộ Việt Nam đã ban hành các văn bản: Công văn số 1312/CĐBVNQLBTKCHTGT ngày 05/03/2024; Công văn số 1168/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/02/2024; Công văn số 1168/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/02/2024, Công văn số 714/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 31/01/2024 về việc và các quyết định tổ chức thực hiện các dự án, hạng mục công trình về công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ đi qua các vị trí trường học.

Cùng với đó, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) các địa phương đã ban hành văn bản và tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải, kế hoạch chỉ đạo của UBND các địa phương và theo hướng dẫn của Cục Đường bộ Việt Nam.

2.2. Kết quả cụ thể

2.1.1. Rà soát, xử lý hạ tầng giao thông xung quanh trường học

Về việc rà soát hạ tầng giao thông, điều kiện an toàn giao thông: Cục Đường bộ Việt Nam và Sở Giao thông vận tải các địa phương đã thực hiện việc lập danh mục phân loại những vị trí đường qua trường học không đảm bảo an toàn, đánh giá các nguyên nhân và yếu tố rủi ro gây mất ATGT của học sinh quanh khu vực trường học, đến hết năm 2024 đã có hơn 3.300 vị trí trường học trên toàn hệ thống Quốc lộ (đạt trên 90% tổng số các trường học sát Quốc lộ) được rà soát, khắc phục các bất cập, tồn tại về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông, điều kiện an toàn giao thông khu vực các nút giao với các trường học trên hệ thống đường bộ, như: Hoàn thiện, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo, vạch sơn như Biển số W.224 “Đường người đi bộ cắt ngang”, Biển số W.225 “Trẻ em”, Biển số P.127 “Tốc độ tối đa cho phép”; Vạch 7.3 “Vạch đi bộ qua đường”; sơn gờ giảm tốc, gờ giảm tốc; đèn tín hiệu sang đường, đèn cảnh báo giao thông...); sửa chữa mặt đường, hệ thống thoát nước; bổ sung khu vực dừng xe đưa, đón học

sinh...; phát quang, bảo đảm tầm nhìn,
giải tỏa lẩn chiếm lòng đường, vỉa hè gây
ùn tắc giao thông...

Trên hệ thống quốc lộ, Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam thường xuyên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị quản lý đường bộ rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ, kết cấu hạ tầng giao thông để xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì đường bộ hàng năm, trong đó luôn có các hạng mục về điều chỉnh, bổ sung biển báo khu vực các nút giao, đoạn tuyến cần tăng cường cảnh báo giao thông; hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ bảo đảm tiến tới đồng bộ, đáp ứng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2019/BGTVT và QCVN41:2024/BGTVT (ban hành kèm theo Thông tư số 51/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ GTVT, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025). Các vị trí trường học trên các tuyến đường địa phương được các Sở Giao thông vận tải triển khai giải pháp tăng cường ATGT trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các đoạn tuyến quốc lộ, gồm: Vệ sinh mặt đường, phát quang cây cối thông thoáng tầm nhìn; mặt, lề đường thoát nước tốt; duy trì đủ 3 báo hiệu đường bộ; vạch sơn kẻ đường phát huy tác dụng; kịp thời dặm vá mặt đường, không để mặt đường có ổ gà tại các trường học nằm sát đường có phương tiện lưu thông lớn nhằm bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

2.2.2. Tổ chức giao thông, quản lý phương tiện đưa đón học sinh

Về tổ chức giao thông, các đơn vị đã tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tỉnh lộ.

tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, biển báo hạn chế tốc độ phương tiện khi tham gia giao thông gần khu vực trường học vào giờ cao điểm (giờ vào học và giờ tan học của học sinh), đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khẩn trương khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

Tại các địa phương, Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học, kiến nghị với các trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

Thí điểm thực hiện kẻ vạch sơn phản quang trắng - đỏ tại vị trí vạch đi bộ nhằm tăng cường tác động thị giác đối với người tham gia giao thông tại 20 vị trí, lắp đặt biển “Đi chậm” và “Khu vực trường học” tại các trường học trên địa bàn; phối hợp

A triển khai thí điểm mô hình “khu vực trường học an toàn” (Thành phố Hồ Chí Minh, Gia Lai, Yên Bái, Sóc Trăng);

Về văn bản pháp luật, các đơn vị đang triển khai rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật liên quan tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông, báo hiệu đường bộ, việc hạn chế tốc độ,... để đảm bảo an toàn tại các đoạn tuyến qua khu vực trường học, đầu nối của khu vực trường học trên đường bộ, đăng ký kế hoạch xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn trong năm 2024 và các năm tiếp theo.

Về việc quản lý phương tiện đưa đón học sinh an toàn, để chuẩn bị cho hoạt động đưa đón học sinh kể từ năm 2025, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng của TP. Hồ Chí Minh đã bổ sung các điều kiện quy định theo Luật

Đường bộ trong tiêu chí xét chọn đơn vị vận tải đủ năng lực đảm nhận khai thác hoạt động vận chuyển học sinh xe như: đưa rước trẻ mầm non, học sinh tiểu học buộc phải có camera, thiết bị chống bỏ quên, dây đai an toàn, người quản lý trẻ trên xe trong suốt chuyến đi, lái xe khi tham gia vận chuyển đưa rước học sinh phải có tối thiểu 02 năm kinh nghiệm,...

2.2.3. Công tác tuyên truyền, giáo dục; kiểm tra, xử lý

Về công tác tuyên truyền, Sở GTVT các địa phương phối hợp với Sở Giáo dục - Đào tạo và các cơ quan liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, tập huấn, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, đặc biệt là chủ đề “Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông” đảm bảo phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của ngành Giao thông vận tải và yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị 31/CT-TTg, nghiên cứu phổ biến các mô hình an toàn giao thông khu vực trường học.

Về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, Sở GTVT các địa phương kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học cần yêu cầu có cam



Bộ Công an phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông

kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

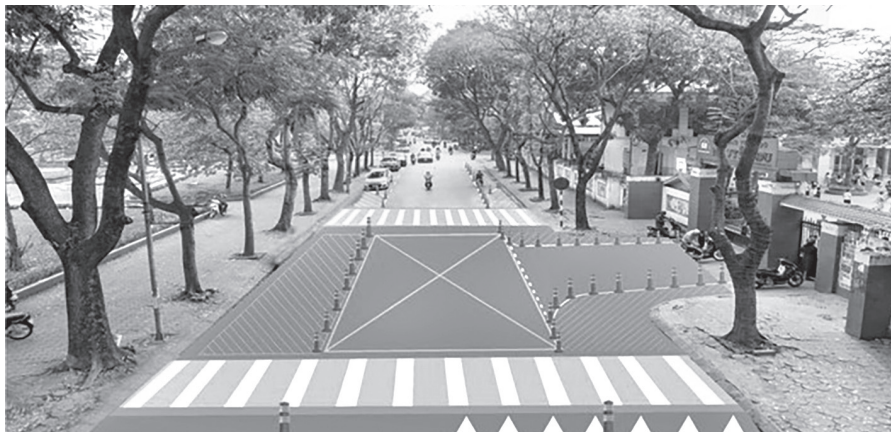
Các Sở GTVT đã thường xuyên kiểm tra, giám sát các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn trong việc thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển, đưa đón học sinh trong phạm vi địa bàn quản lý, tổ chức ký cam kết với các doanh nghiệp vận tải, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi vi phạm quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải hành khách, đặc biệt quan tâm kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các phương tiện xe ô tô đưa đón học sinh, sinh viên, người lao động; khai thác hiệu quả thông tin từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe ô tô; tại các địa phương cơ bản không còn tình trạng sử dụng phương tiện xe ba, bốn bánh tự chế, xe ô tô hết niên hạn sử dụng chuyên chở, đưa đón học sinh.

2.2.4. Hợp tác quốc tế về đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh

Để đánh giá hiệu quả công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với học sinh, ngày 17/12/2024, tại TP. Hồ Chí Minh, Bộ GTVT đã phối hợp với Tổ chức Phòng chống thương vong Châu Á (AIP) tổ chức Hội thảo quốc tế về công tác bảo đảm an toàn giao thông khu vực trường học. Thành phần tham dự gồm đại diện Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam, Tổ chức AIP, Tổ chức Y tế thế giới WHO, đại diện Sở Giao thông vận tải, Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, doanh nghiệp vận tải khu vực TP. Hồ Chí Minh. Các đại biểu tham dự hội thảo đã đánh giá sơ bộ công tác đảm bảo an toàn giao thông khu vực cổng trường học trên toàn quốc, chia sẻ các mô hình an toàn giao thông khu vực trường học tại một số địa phương và kinh nghiệm quốc tế, thảo luận các hạn chế, bất cập, trao đổi các giải pháp cải thiện điều kiện an toàn giao thông khu vực trường học ở các địa phương.

3. NHỮNG TỔN TẠI HẠN CHẾ, BẤT CẬP

Sau một năm triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg (21/12/2023) của Thủ tướng Chính phủ, bên cạnh những kết quả tích cực, công tác bảo đảm ATGT cho học sinh vẫn còn một số hạn chế:



Để đảm bảo an toàn cho học sinh, cần các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông khu vực cổng trường



Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT trong các cơ sở giáo dục

- Nhiều trường học nằm ngay sát các tuyến đường quốc lộ, đường trục chính đô thị, đường tỉnh nơi có mật độ phương tiện giao thông cao. Việc tổ chức giao thông tại các khu vực xung quanh trường học, cổng trường học còn bất cập, ùn tắc giao thông tại khu vực diễn ra thường xuyên nhất là giờ đến trường, tan trường; nhiều trường học ở vị trí mật độ đường các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ với mật độ phương tiện giao thông đông đúc, tốc độ cao, tiềm ẩn nguy cơ TNGT cao đối với các học sinh. Bên cạnh đó, đa số các trường học vẫn chưa bố trí được khu vực riêng dành cho cha mẹ học sinh để đưa, đón học sinh; dẫn đến tình trạng lấn chiếm vỉa hè để lập bãi giữ xe tập trung xung quanh trường gây mất an toàn giao thông.

- Tại một số đơn vị, địa phương chưa thực hiện thường xuyên liên tục, chỉ quyết liệt trong thời gian đầu; nhiều tuyến đường, khu vực, các bãi trông giữ phương tiện xung quanh các trường học vẫn còn diễn ra tình trạng học sinh

chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông, có trường hợp không đội mũ bảo hiểm, chạy hàng ngang từ 03 xe trở lên gây cản trở giao thông,... tiềm ẩn nguy cơ về tai nạn giao thông cũng như thể hiện việc chưa có biện pháp xử lý triệt để tình trạng học sinh vi phạm về TTATGT.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật còn gặp nhiều khó khăn do một bộ phận người đồng bào dân tộc thiểu số trình độ văn hóa còn thấp, mật độ dân cư thưa, do đó hiệu quả tuyên truyền cho những đối tượng này chưa cao.

- Tại một số địa phương, tình trạng kinh doanh các cửa hàng ăn uống, cửa hàng tạp hóa, xe hàng rong lưu động, buôn bán khu vực trước cổng trường còn phổ biến, lấn chiếm lòng đường, gây cản trở giao thông diễn ra thường xuyên; gây ùn tắc giao thông vào những giờ cao điểm, dễ xảy ra tai nạn giao thông đối với học sinh.



Cần có chính sách khuyến khích học sinh di chuyển bằng phương tiện công cộng

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng của một bộ phận học sinh, sinh viên và phụ huynh còn hạn chế; tình trạng học sinh chưa đủ tuổi vẫn tiếp tục sử dụng xe mô tô trên 50cm³ khá phổ biến.

Số lượng các em học sinh điều khiển xe đạp điện cũng tăng cao, trong khi tốc độ xe đạp điện có thể lên đến 35-40km/h (tương đương với vận tốc trung bình của một chiếc xe máy trên đường phố), rất dễ mất kiểm soát tốc độ, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

- Nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ của một số địa phương còn hạn chế, chưa đáp ứng nhu cầu thực tế.

4. THẢO LUẬN GIẢI PHÁP THỨC ĐẨY ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG CHO LỨA TUỔI HỌC SINH TRONG TÌNH HÌNH MỚI

Trong bối cảnh lưu lượng phương tiện ngày càng tăng, hạ tầng một số nơi xuống cấp, ý thức chấp hành pháp luật TTATGT còn hạn chế, công tác bảo đảm ATGT cho học sinh tiếp tục là nhiệm vụ nặng nề. Để triển khai hiệu quả các Chỉ thị 23-CT/TW, 10/CT-TTg, 31/CT-TTg và 23/CT-TTg, ngành Xây dựng tập trung các giải pháp sau:

4.1. Hoàn thiện cơ chế, chính sách

Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về tổ chức giao thông, hạ

tầng, báo hiệu đường bộ, phương tiện đưa đón học sinh;

Bổ sung quy định cấm biển hạn chế tốc độ 30km/h trong phạm vi trường học, lắp đặt gỗ giảm tốc, đèn cảnh báo;

Nghiên cứu, đề xuất cơ chế ưu đãi cho doanh nghiệp vận chuyển học sinh bằng xe buýt chuyên dụng; chính sách khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện công cộng.

4.2. Rà soát, cải thiện hạ tầng giao thông quanh trường học

Thường xuyên rà soát các vị trí trường học tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, đặc biệt trên quốc lộ, tuyến ven sông, tuyến mặt độ cao vào giờ cao điểm.

Bố trí lối đi bộ, đường xe đạp, bãi trông giữ phương tiện, điểm dừng đón trả học sinh; lắp đặt biển báo, đèn tín hiệu, vạch sang đường, cầu vượt bộ hành phù hợp.

Cải tạo, mở rộng quốc lộ và các tuyến đường đô thị trọng yếu; khắc phục “điểm đen” giao thông; phát triển giao thông công cộng, đa dạng hóa hình thức đưa đón (bao gồm đường thủy).

Nghiên cứu giải pháp cải tạo đường đầu nối vào cổng trường, làm đường gom, bố trí khu vực dừng đỗ cho phụ huynh.

4.3. Quản lý phương tiện đưa đón học sinh

Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy định ATGT đối với xe đưa đón học sinh.

Rà soát, xử lý bãi xe trái phép quanh trường học; yêu cầu bãi xe hợp pháp cam kết không nhận trông giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

4.4. Phối hợp và tổ chức giao thông

Bảo đảm phối hợp hiệu quả giữa ngành Giao thông, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục trong tổ chức giao thông khu vực trường học.

Sắp xếp, tổ chức lại các điểm giao thông bất hợp lý, bảo đảm hạ tầng đồng bộ, đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn.

4.5. Xây dựng văn hóa giao thông học đường

Phối hợp với chính quyền và nhà trường phát động, nhân rộng các mô hình:

- “Cổng trường an toàn giao thông”,
- “Văn hóa giao thông trong trường học”,
- “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành luật giao thông”,
- “Cổng trường văn minh, an toàn”,
- “Tiết học cùng chiến sĩ Công an”.

Tăng cường giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành văn hóa giao thông an toàn cho học sinh.

Tài liệu tham khảo:

[1]. Báo cáo số 691/BC-BCA-C08 ngày 14/3/2025 của Bộ Công an về Sơ kết 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 12/12/2023 của Thủ tướng chính phủ về Tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

[2]. Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

[3]. Báo cáo sơ kết 01 năm triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới của Bộ Giao thông ngày 24/1/2025.

[4]. Báo cáo số 691/BC-BCA-C08 ngày 14/3/2025 của Bộ Công an về Sơ kết 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 12/12/2023 của Thủ tướng chính phủ về Tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.