

Kỳ họp thứ 4 Quốc hội khoá XIII: Những vấn đề liên quan đến ngành Công Thương

SÔNG THƯƠNG (tổng hợp)

Tại kỳ họp thứ 4, Quốc hội khoá XIII, Bộ trưởng Bộ Công Thương Vũ Huy Hoàng là người đăng đàn trả lời đầu tiên. Những nội dung chất vấn tập trung vào các nhóm vấn đề về trách nhiệm của Bộ Công Thương trong việc chủ động và phối hợp với các bộ, ngành, địa phương giữ ổn định sản xuất kinh doanh, đẩy mạnh phát triển thị trường hàng hóa trong và ngoài nước; công tác quy hoạch và phát triển thủy điện...

Chất vấn về vấn đề quản lý thị trường, đại biểu Nguyễn Thị Kim Bé (Kiên Giang) cho rằng: Hiện người dân đang rất bất an với hàng giả, hàng kém chất lượng, Bộ Công Thương đã có những giải pháp nhưng chưa có nhiều chuyển biến. Là cơ quan chịu trách nhiệm về điều hành, quản lý thị trường, trách nhiệm của ngành Công Thương sẽ như thế nào nhằm giải quyết vấn đề trên. Trả lời câu hỏi này, Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng khẳng định, vấn đề hàng chất lượng kém đang lưu thông trên thị trường là vấn đề không mới nhưng tồn tại kéo dài. Các ngành chức năng còn nhiều việc chưa làm được và phải chịu trách nhiệm trước người dân về sự ảnh hưởng của hàng giả, hàng kém chất lượng đến sức khỏe của người tiêu dùng. Tuy nhiên, Bộ trưởng nhấn mạnh, để giải quyết vấn đề này, lực lượng quản lý thị trường không thể làm được hết mà cần có sự phối hợp của rất nhiều ngành như y tế, nông nghiệp, phát triển nông thôn (NNPTNT), khoa học công nghệ (KH-CN). Trong thời gian tới, Bộ Công Thương và các bộ, ngành chức năng sẽ triển khai các biện pháp xử lý như hoàn chỉnh khung pháp lý về QLTT, tiêu chuẩn chất lượng, xử phạt, nâng



Kỳ họp thứ 4, Quốc hội khoá XIII

cao tuyên truyền cho người dân. Đây là những biện pháp trước mắt và lâu dài. Bộ trưởng khẳng định: Nếu người tiêu dùng kiên quyết nói không với hàng giả, hàng kém chất lượng thì các mặt hàng này chắc cũng khó tiêu thụ. Tuy nhiên theo Bộ trưởng, các cơ quan chức năng cũng cần có biện pháp tuyên truyền, công bố các sản phẩm chất lượng tốt, trong nước đã sản xuất được để người tiêu dùng có thông tin lựa chọn.

Về lĩnh vực xăng dầu, trong thời gian qua xảy ra hiện tượng một số phương tiện xe máy, ô tô bị cháy nổ gây hoang mang trong xã hội, đại biểu Nguyễn Ngọc Phương (Quảng

Bình) đặt câu hỏi: Chất lượng xăng dầu gây nguy hiểm cho dân và cũng là điều người tiêu dùng rất bức xúc. Vậy, trách nhiệm của Bộ trưởng đến đâu và phương án giải quyết của Bộ là gì? Trả lời câu hỏi này, Bộ trưởng cho biết, Bộ sẽ phối hợp với các bộ, ngành liên quan để giải quyết vấn đề này, cũng như có những biện pháp xử lý với những hành vi sai phạm.

Đề cập tới vấn đề làm thế nào và khi nào chúng ta có thị trường cạnh tranh trong kinh doanh xăng, dầu, đại biểu Đồng Hữu Mạo (Thừa Thiên - Huế) cho rằng, sau khi có Nghị định 84 năm 2009 đến nay đã có 13 doanh nghiệp kinh doanh

xăng, dầu, nhưng trên thực tế thị phần của Petrolimex vẫn chiếm tỷ lệ cao so với doanh nghiệp đầu mối khác. Giải đáp băn khoăn này, Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng nhấn mạnh: Từ sau khi có Nghị định 84, đã có thêm 4 doanh nghiệp ngoài quốc doanh gia nhập vào cơ cấu là các doanh nghiệp được làm đầu mối kinh doanh xuất nhập khẩu và bán lẻ xăng, dầu, có nghĩa là đã tạo điều kiện cho thị trường cạnh tranh xăng, dầu rồi chứ không phải đến bây giờ. Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng cũng khẳng định trong tháng 12 này sẽ trình Chính phủ sửa đổi một số nội dung không còn phù hợp của Nghị định 84 như quỹ bình ổn giá, trong đó có thù lao đại lý...

Về thị trường cạnh tranh trong kinh doanh xăng dầu, Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng cho biết: “Thực tế đúng là có chuyện Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex) và trong chừng mực nào đó là Tổng Công ty Dầu Việt Nam thuộc Tập đoàn Dầu khí Việt Nam có thị phần tương đối lớn. Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam khoảng 48 - 50% và Tổng Công ty Dầu khoảng 15-16%. Điều này cũng được lý giải bởi thực tế là cho đến trước khi chúng ta thực hiện thị trường xăng, dầu thì việc nhập khẩu và cung ứng xăng, dầu cho các nhu cầu dân sự, kinh tế chủ yếu của Tổng Công ty Xăng dầu Việt Nam. Sau này từ năm 2009-

2010, với việc Nhà máy Lọc dầu Bình Sơn đi vào hoạt động thì có thêm Tổng Công ty Dầu Việt Nam. Với năng lực như vậy, với những điều kiện thực tế như vậy, việc các doanh nghiệp đó chiếm thị phần tương đối lớn cũng là điều dễ hiểu.

Hàng tồn kho là một trong vấn đề “nóng” được đề cập tại kỳ họp lần này. Có rất nhiều ĐB đặt câu hỏi về trách nhiệm của Bộ Công Thương trong việc giữ ổn định sản xuất kinh doanh, việc phối hợp với bộ, ngành nhằm ổn định cung - cầu các mặt hàng thiết yếu. Theo Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng, thời gian qua, việc thực hiện nhóm giải pháp để giải quyết hàng tồn kho đã bắt đầu có tác dụng, lượng hàng tồn kho có chuyển biến giảm dần. Với các mặt hàng còn đang tồn kho nhiều như vật liệu xây dựng, sắt thép, phân bón và than đá, hiện Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Công Thương phối hợp với các Bộ, ngành, doanh nghiệp đưa ra hướng xử lý. Cụ thể, giảm thuế xuất khẩu than từ 20% xuống 10% để phấn đấu tới cuối năm nay, dự kiến đưa mức tồn kho than về mức 15%. Để giải quyết hàng tồn kho của ngành Thép (hiện khoảng 190.000 tấn), Bộ Công Thương phối hợp Bộ Tài chính tiếp tục cấp giấy phép tự động với ngành Xây dựng để khống chế thép nhập khẩu, điều chỉnh thuế với thép nhập khẩu. Với

hàng tồn kho vật liệu xây dựng, các Bộ, ngành đang tăng cường đẩy nhanh dự án đầu tư công, tháo gỡ khó khăn cho bất động sản. Còn với phân bón, khi bà con nông dân bước vào vụ đông xuân, lượng tiêu thụ sẽ cao hơn nên không quá lo lắng về lượng hàng đang tồn kho.

Vấn đề thủy điện và đời sống của người dân khu vực có các dự án thủy điện... cũng là nội dung được nhiều đại biểu Quốc hội chất vấn Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng. Trả lời các câu hỏi, Bộ trưởng khẳng định, đối với người dân phải di dời nhường đất cho các dự án thủy điện thì cần có cơ chế đặc thù về giải phóng mặt bằng, tái định cư. Cũng theo Bộ trưởng Vũ Huy Hoàng, vấn đề giải quyết việc làm cho người thuộc diện di dân, tái định cư khu vực xây dựng thủy điện cũng đã được thực hiện linh hoạt thông qua nhiều chính sách, đảm bảo người dân có việc làm phù hợp với trình độ dân trí, khả năng tiếp cận công việc... Dù vậy, do đời sống của đa phần người dân ở các vùng này còn nhiều khó khăn, nhiều vấn đề bức xúc nên tới đây, Bộ Công Thương và các cơ quan liên quan sẽ tiếp tục kiểm tra, rà soát lại các chương trình tái định cư để phát hiện sai sót, chấn chỉnh, đảm bảo giải quyết nhu cầu chính đáng của người dân. ❖

JICA hy vọng được hỗ trợ Việt Nam trong Chiến lược tăng trưởng xanh

Việt Nam là một trong số ít các quốc gia đang phát triển xây dựng Chiến lược tăng trưởng xanh. Thực hiện hiệu quả Chiến lược tăng trưởng xanh đồng nghĩa với việc thay đổi mô hình tăng trưởng của Việt Nam theo hướng bền vững. Đây được xem là một mô hình mới, đòi hỏi nhiều nguồn lực về tài chính, kỹ thuật và kiến thức, do đó, để thực hiện thành công chiến lược này, Việt Nam rất cần sự hỗ trợ về nguồn lực từ các quốc gia trên thế giới đồng thời tiếp thu kinh nghiệm của các quốc gia đã thực hiện thành công mô hình này như Nhật Bản, Hàn Quốc, Đức, Đan Mạch... Sau khi đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt vào tháng 4/2012, các nội dung, chương trình, dự án cụ thể tiến hành Chiến lược đang được tích cực xây dựng làm cơ sở cho các nhà tài trợ căn cứ vào lợi thế riêng để hỗ trợ Việt Nam.

Liên quan đến Chương trình hỗ trợ về ứng phó biến đổi khí hậu tại Việt Nam, JICA đã hoàn thành giai đoạn 1 của chương trình và đang trong tiến trình thực hiện giai đoạn 2 với hy vọng sẽ kết hợp hiệu quả với Chiến lược tăng trưởng xanh. Bên cạnh cam kết hỗ trợ Việt Nam trong Chương trình hỗ trợ về ứng phó biến đổi khí hậu và Chiến lược tăng trưởng xanh của Việt Nam, JICA cũng có các hỗ trợ khác về kỹ thuật và chính sách cũng như hỗ trợ về tài chính cho các chương trình phát triển của Việt Nam.

T.T