

TÊN SÁNG CHẾ: **ÁO PHAO CỨU SINH**

Sáng chế đề xuất áo phao cứu sinh, gồm vạt trước và vạt sau bên trong có các vật tạo sức nâng, được nối với nhau bởi phần nối ở vai áo sao cho vạt sau có thể gấp lại được so với vạt trước tại phần nối và giữa chúng có một khoảng trống để choàng qua cổ người sử dụng. Hệ thống dây buộc gắn vào vạt sau và được gài vào các khóa gài ở mép ngoài của vạt trước để liên kết vạt trước và vạt sau. Vạt trước có chiều dài xấp xỉ chiều dài của thân người sử dụng, chiều rộng nhỏ hơn chiều rộng của của thân người sử dụng và bao gồm nửa bên trái và nửa bên phải được nối với nhau nhờ các khóa cài ở các mép trong của chúng (các khóa cài này được được bố trí ở vùng ngực và vùng thắt lưng của người sử dụng). Vạt sau có chiều dài xấp xỉ 1/3 chiều dài của vạt trước. Nhờ đó, áo phao cứu sinh đảm bảo được sự thoáng mát cho người sử dụng cũng như thuận tiện trong việc thực hiện các thao tác làm việc trên các phương tiện giao thông đường thủy và đảm bảo khả năng trợ giúp cho người sử dụng nổi trên mặt nước ở tư thế thuận lợi khi gặp tai nạn hay sự cố khi bị rơi xuống nước.

Tên chủ sở hữu: Phạm Quang Huy (Công ty TNHH sản xuất vật liệu composite - 138 Trần Đăng Ninh, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định); Đinh Thị Song Nga (Công ty TNHH Nam Thành Long - cụm tiểu thủ công nghiệp Nhật Tân, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam)
Số bằng: 1-0011127 - Ngày cấp: 1.2.2013

TÊN GIẢI PHÁP HỮU ÍCH: **ĐỒNG HỒ TÍNH CUỐC TAXI SỬ DỤNG CÔNG NGHỆ HỆ ĐỊNH VỊ TOÀN CẦU**

Giải pháp hữu ích đề cập đến đồng hồ tính cước taxi sử dụng công nghệ vệ tinh hệ định vị toàn cầu (GPS - Global Positioning System). Đồng hồ này bao gồm đồng hồ tính cước taxi sử dụng hệ cảm biến tốc độ xe (VSS - Vehicle Speed Sensor) thông thường trên thị trường, khác biệt ở chỗ, thiết bị thu GPS cài sẵn có độ chính xác cao được sử dụng để kiểm tra sự chính xác, chống gian lận. Nhờ sử dụng hệ thống GPS kiểm tra, vi sai khoảng cách giữa khoảng cách đo được bằng đồng hồ tính cước taxi thông thường và khoảng cách đo được dựa vào thiết bị thu GPS được xác định và được lưu trữ, giúp chủ xe, khách hàng hoặc cơ quan quản lý phát hiện được sự gian lận.

Tên chủ sở hữu: Nguyễn Vĩnh Trường
Địa chỉ: 14A/14 Phố Quang, phường 2, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh
Số bằng: 2-0001043 - Ngày cấp: 25.2.2013

TÊN SÁNG CHẾ: **PHƯƠNG PHÁP MẠ CRÔM TỔ HỢP TỐC ĐỘ CAO**

Phương pháp này dùng để mạ crôm cho bề mặt bên trong ống thép, bao gồm các bước: i) chuẩn bị dung dịch mạ; ii) nhúng vật liệu cần mạ trong dung dịch mạ nêu trên; iii) tiến hành quá trình mạ với các điều kiện như sau: nhiệt độ nằm trong khoảng 55-60°C, mật độ dòng catôt nằm trong khoảng 20-60 A/dm², mật độ dòng anôt nằm trong khoảng 20-30 A/dm², bề mặt được mạ là bề mặt bên trong ống thép, công đoạn khuấy đều dung dịch mạ được thực hiện nhờ phương pháp dòng chảy cưỡng bức bên trong ống, trong đó dung dịch mạ được tuần hoàn bên trong ống với tốc độ dòng chảy nằm trong khoảng 0,1-1 m/s. Dung dịch mạ có thành phần bao gồm: CrO₃ với nồng độ nằm trong khoảng 250-270 g/l, H₂SO₄ với nồng độ nằm trong khoảng 1,7-2 g/l, hạt tăng cứng được lựa chọn từ nhóm gồm có Al₂O₃, SiO₂, SiC, C, TiN, TiCN, TiO₂, ZnB với nồng độ nằm trong khoảng 1-5% và chất phụ gia tăng tốc độ mạ với nồng độ nằm trong khoảng 2-5%.

Tên chủ sở hữu: Viện Hóa học - Vật liệu, Viện Khoa học và Công nghệ Quân sự
Địa chỉ: số 17 Hoàng Sâm, quận Cầu Giấy, Hà Nội
Đại diện chủ sở hữu: Ngô Hoàng Giang, Nguyễn Duy Kết, Ninh Đức Hà
Số bằng: 1-00111186 - Ngày cấp: 4.3.2013

TÊN GIẢI PHÁP HỮU ÍCH: **TẤM COMPOSIT LÕI THÉP VÀ QUY TRÌNH SẢN XUẤT TẤM COMPOSIT LÕI THÉP NÀY**

Tấm composit lõi thép bao gồm tấm lõi thép được tạo ra có các gân tăng cứng dạng hình vuông cách đều nhau mà trên các mặt đỉnh của các gân tăng cứng và mặt giữa các gân tăng cứng có các lỗ tạo ra các hàng lỗ cách đều nhau và so le nhau; vật liệu composit được ép đều lên bề mặt của tấm lõi thép, trong đó vật liệu composit bao gồm: 75-80% xi măng; 15-20% bột giấy đã được loại bỏ tạp chất; 5% là các chất phụ gia gồm chất hóa dẻo, chống thấm và trợ lọc được trộn đều với nước sạch.

Tên chủ sở hữu: Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng Thành Tín
Địa chỉ: số 56 đường Phùng Hưng, phường Phúc La, quận Hà Đông, Hà Nội
Đại diện chủ sở hữu: Nguyễn Hồng Thanh
Số bằng: 2-0001042 - Ngày cấp: 1.2.2013