

Kinh doanh & khí hóa lỏng quản lý rủi ro

HƠN 200 NHÀ KHOA HỌC, NHÀ NGHIÊN CỨU, VÀ CÁC NHÀ SẢN XUẤT CUNG CẤP LPG TẠI CHÂU Á (BAO GỒM VIỆT NAM), ĐẾN TỪ 50 QUỐC GIA, VÙNG LÃNH THỔ, ĐÃ CÓ MẶT TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH TRONG ĐẦU THÁNG 7 VỪA QUA, ĐỂ THẢO LUẬN CÁC GIẢI PHÁP VÀ ĐỀ XUẤT ĐỂ PHÁT TRIỂN THỊ TRƯỜNG LPG MẠNH HƠN TRONG KHU VỰC. CHỦ ĐỀ CỦA HỘI NGHỊ THƯỢNG ĐỈNH LPG CHÂU Á NĂM 2013 LÀ “CÁC NGUYÊN LÝ VỀ KINH DOANH KHÍ LPG & QUẢN LÝ RỦI RO”.

● HỒNG LỰC

Khí hóa lỏng - khí gas hay còn gọi đầy đủ là khí dầu mỏ hóa lỏng LPG (Liquefied Petroleum Gas), được coi là một loại nhiên liệu sạch có thể dùng thay thế nhiên liệu truyền thống như xăng, dầu trong nhiều lĩnh vực từ công nghiệp, giao thông vận tải, đến dân dụng, loại nhiên liệu này sản xuất từ khí thiên nhiên thu được trong quá trình khai thác dầu mỏ. Tại Việt Nam, LPG được sử dụng từ năm 1999, được cho là khá trẻ so với các nước cùng khu vực.

Theo Hiệp hội Gas Việt Nam, hiện tiêu thụ bình quân đầu người LPG tại Việt Nam còn khá thấp so với nhiều nước trong khu vực, trung bình 16kg/người/năm, trong khi ở Thái Lan hiện con số này là 90 kg/người/năm, ước tính trong 5 năm tới, tiêu thụ LPG trên đầu

người tại Việt Nam tăng gấp đôi số hiện tại. Cụ thể, năm 2015, nhu cầu sử dụng LPG cả nước khoảng 1,5 triệu tấn và năm 2020 là 2 triệu tấn.

Hiện Dinh Cô Gas và Nhà máy Lọc dầu Dung Quất, là 02 đơn vị cung cấp khí LPG trong nước, nhưng chỉ đáp ứng 40% nhu cầu tiêu thụ trong nước, 60% còn lại là đều phải nhập khẩu.

Tại hội nghị, các chuyên gia kinh tế đã đưa ra dự báo, lượng sử dụng khí LPG toàn cầu trong những năm tới sẽ tăng 1,4%/năm, tương ứng với mức cao kỷ lục 260 triệu tấn trong năm nay. Theo đó, châu Á là thị trường LPG tăng trưởng nhanh nhất và tiếp tục ảnh hưởng tới khối lượng sản xuất, thương mại, vận chuyển trong thời gian tới.

Ông David Tyler - Chủ tịch Hiệp hội LPG thế giới cho rằng,

ưu điểm của LPG là giảm phát thải ô nhiễm môi trường so với xăng dầu và có thể được sử dụng thay thế các loại nhiên liệu truyền thống trong nhiều lĩnh vực và có nhiều ưu điểm về tiêu chí môi trường và lợi ích kinh tế. Theo thống kê, nhu cầu tiêu thụ khí này đang tăng mạnh, đặc biệt tại khu vực châu Á, bao gồm Việt Nam. Mặc dù vậy, nhưng tại Việt Nam vẫn còn là một thị trường khá non trẻ trong lĩnh vực này. Để phát triển được ngành này, theo kinh nghiệm ở các nước đã phát triển như: Thái Lan, Malaysia..., Chính phủ của các nước sở tại cần có nhiều giải pháp, nhằm khuyến khích sử dụng nhiên liệu LPG để thay thế dần xăng dầu trong một số lĩnh vực, đặc biệt là công nghiệp và giao thông.

Theo ý kiến của các nhà



Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas) khánh thành Dự án Kho chứa LPG lạnh Thị Vải tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

kinh doanh gas tại Việt Nam, sự gia tăng mạnh mẽ nhu cầu gas trong những năm gần đây, thị trường gas trong nước cũng thường xuyên biến động với mức giá bán lẻ liên tục thay đổi, có chiều hướng tăng, nguyên nhân chính là giá vẫn còn phụ thuộc vào thị trường thế giới do khả năng kho chứa, dự trữ gas

tại Việt Nam còn hạn chế. Cả nước hiện có khoảng 31 kho với sức chứa chỉ từ 500 tấn/kho đến 4.000 tấn/kho, có khoảng 4 kho có sức chứa trên 3.000 tấn. Điều này khiến cho các doanh nghiệp kinh doanh LPG trong nước không có khả năng nhập khẩu trực tiếp với khối lượng lớn từ các nguồn từ Trung Đông, Úc...,

mà chỉ có thể mua lại LPG của các nước trong khu vực như Trung Quốc, Singapore.

Theo ông Nguyễn Sỹ Thắng - Chủ tịch Hiệp hội Gas Việt Nam, để khắc phục tình trạng trên và góp phần hạn chế tình trạng biến động giá gas, cuối tháng 3 vừa qua, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng Công ty CP Khí Việt Nam và các đối tác đã khánh thành và chính thức đưa vào sử dụng công trình kho chứa LPG lạnh lớn nhất Việt Nam tại Thị Vải (Bà Rịa - Vũng Tàu), với tổng vốn đầu tư hơn 2.517 tỷ đồng. Theo thiết kế, kho chứa LPG lạnh này có công suất tồn chứa 60.000 tấn LPG, thời gian vận hành là 30 năm, với công nghệ hiện đại tiên tiến trên thế giới, có thể nhập khẩu trực tiếp từ các nguồn lớn trên thế giới như Trung Đông, Úc..., nhằm hạn chế phụ thuộc vào sự biến động thường xuyên của thị trường gas thế giới, đặc biệt là góp phần đảm bảo an ninh năng lượng cho đất nước ■

Tin từ Hiệp hội Gas Việt Nam, giá gas từ đầu năm đến nay có chiều hướng ổn định hơn, đến tháng 5 và tháng 6 giá gas liên tục giảm, chỉ quanh quẩn ở mức 360 đến 380 ngàn đồng một bình 12kg, tháng 7 bắt đầu tăng nhẹ, tuy nhiên, giá này còn thấp hơn nhiều so với giá gas tháng đỉnh điểm năm 2012, với mức 450 đến 470 ngàn đồng một bình 12 kg.

Ông Nguyễn Sỹ Thắng - Chủ tịch Hiệp hội Gas cho biết: dự báo thị trường Gas Việt Nam những tháng cuối năm nay sẽ tăng nhẹ, do nhu cầu tiêu thụ của thế giới tăng vào những tháng lạnh cuối năm. Hiệp hội Gas Việt Nam sẽ cùng với các cơ quan quản lý nhà nước theo dõi sát diễn biến của thị trường, khi có biến động gì, chúng tôi sẽ có những công cụ để điều tiết thị trường ổn định, còn nếu vượt quá khả năng chúng tôi sẽ đề xuất Chính phủ hỗ trợ.