

NGHIÊN CỨU, CHẾ TẠO ĐỘNG CƠ THỦY DZIMARINE PHỤC VỤ PHÁT TRIỂN NGHỀ KHAI THÁC THỦY HẢI SẢN

Nguyễn Quang TrúC

Công ty Cổ phần Chế tạo máy DZi An

Nhằm hỗ trợ ngư dân vươn khơi bám biển, phát triển hoạt động khai thác thủy hải sản theo hướng hiện đại, góp phần bảo vệ chủ quyền biển đảo, các kỹ sư thuộc Công ty Cổ phần Chế tạo máy DZi An (Dzima) đã nghiên cứu, chế tạo thành công động cơ thủy mang nhãn hiệu Dzimarine, công suất từ 230 đến 635 CV. Với sản phẩm này, Dzima mong muốn sẽ góp phần hiệu quả trong việc thay thế toàn bộ những động cơ thủy cũ, kém chất lượng đang được sử dụng, để trở thành bạn đồng hành tin cậy của ngư dân trong mỗi chuyến ra khơi.

Vài nét về nghề khai thác thủy hải sản ở nước ta

Biển Đông có vai trò vô cùng quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế, an ninh, quốc phòng, giao thông hàng hải của nước ta. Trong định hướng phát triển kinh tế của đất nước, Đại hội Đảng lần thứ IX đã xác định “Xây dựng chiến lược phát triển kinh tế biển và hải đảo, phát huy thế mạnh đặc thù của hơn 1 triệu km² thềm lục địa. Tăng cường điều tra cơ bản làm cơ sở cho các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế biển. Đẩy mạnh công tác nuôi trồng, khai thác, chế biến hải sản; thăm dò, khai thác và chế biến dầu khí; phát triển đóng tàu thuyền và vận tải biển; mở mang du lịch; bảo vệ môi trường; tiến mạnh ra biển và làm chủ vùng biển. Phát triển tổng hợp kinh tế biển và ven biển, khai thác lợi thế của các khu vực cửa biển, hải cảng để tạo thành vùng phát triển cao, thúc đẩy các vùng khác. Xây dựng căn cứ hậu cần ở một số đảo để tiến ra biển khơi. Kết hợp chặt chẽ phát triển kinh tế với bảo vệ an ninh trên biển”.

Theo đó, những năm qua, sản lượng khai thác của ngành thủy hải sản đã có những bước tăng trưởng đáng kể, đạt 2,5-3 triệu tấn/năm, kim ngạch xuất khẩu đạt 7-8 tỷ USD, đứng thứ 5 trong top 10 mặt hàng xuất khẩu chủ lực. Bên cạnh những kết quả đạt được, hoạt động khai thác thủy hải sản vẫn còn nhiều tồn tại, hạn chế, chưa tương xứng với tiềm năng dồi dào mà thiên nhiên ban tặng. Một trong những nguyên nhân chính là các phương tiện đánh bắt, đặc biệt là đánh bắt xa bờ còn khá lạc

hậu. Theo thống kê đến tháng 7.2014, đội tàu đánh cá hơn 100.000 chiếc của Việt Nam phần lớn là tàu nhỏ dưới 50 T, công suất máy dưới 90 CV. Do điều kiện còn hạn chế về nguồn vốn nên hầu hết các tàu có công suất trên 90 CV (hơn 1.000 tàu) đều là vỏ gỗ, sử dụng động cơ cũ, chất lượng kém, không cạnh tranh được với nước ngoài và thường xuyên phải đối đầu với tai nạn rủi ro; số lượng tàu lắp máy lớn hơn 400 CV đủ sức vươn xa hàng trăm hải lý chỉ đếm được trên đầu ngón tay.

Để tạo động lực thúc đẩy phát triển ngành thủy hải sản, Đảng và Nhà nước đã ban hành nhiều chính sách khuyến khích đầu tư đổi mới trang thiết bị. Gần đây, ngày 7.7.2014, Chính phủ đã ban hành Nghị định 67/2014/NĐ-CP về “Một số chính sách phát triển thủy sản” với mục tiêu khuyến khích về công nghệ và tài chính để phát triển đội tàu đánh cá xa bờ có công suất máy chính trên 400 CV. Chính sách này nhằm hỗ trợ ngư dân vươn khơi bám biển, phát triển hoạt động khai thác thủy hải sản theo hướng hiện đại, góp phần bảo vệ chủ quyền biển đảo, đã tạo ra động lực to lớn làm thay đổi diện mạo ngành kinh tế biển nước ta.

Nghiên cứu, chế tạo động cơ thủy Dzimarine, góp phần giải quyết những khó khăn của ngư dân

Dzima được thành lập từ năm 2000 tại Khu công nghiệp Sóng Thần 1, tỉnh Bình Dương, hoạt động trong lĩnh vực nghiên cứu, sản xuất máy phát điện diesel. Sản phẩm máy phát điện của Dzima có công

suất từ 5 đến 1.600 kW (tương ứng từ 7 đến 2.200 CV), với sản lượng từ 200 đến 500 sản phẩm/năm. Trải qua 15 năm xây dựng và phát triển, Dzima đã cung cấp hơn 4.000 tổ máy phát điện cho hầu hết các ngành, nghề từ dân dụng, công nghiệp, đến y tế, viễn thông... Với đội ngũ cán bộ kỹ thuật gần 100 người, cùng 2 nhà máy hiện đại ở các khu công nghiệp Sóng Thần 1 (Bình Dương) và Tâm Thắng (Đắc Nông), Dzima có nhiều thế mạnh trong việc cung cấp, hỗ trợ khai thác, vận hành động cơ diesel công suất lớn. Ngay sau khi có Nghị định 67 của Chính phủ nhằm thúc đẩy phát triển nghề đánh bắt xa bờ, các kỹ sư của Dzima đã bắt tay ngay vào nghiên cứu với mục tiêu chế tạo được động cơ thủy chất lượng tốt, giá thành rẻ cho ngư dân. Sau một thời gian nghiên cứu, với sự nỗ lực không ngừng, trải qua nhiều giai đoạn tính toán, thử nghiệm, tháng 7.2015 động cơ thủy mang nhãn hiệu Dzimarine, công suất 635 CV đã ra đời.



Động cơ thủy Dzimarine do Dzima nghiên cứu, chế tạo

Động cơ thủy Dzimarine được chế tạo từ động cơ diesel cơ bản nhập khẩu và các phụ kiện thủy hóa chất lượng cao. Việc thủy hóa động cơ là không mới, trên thế giới có nhiều động cơ thủy được sản xuất theo phương pháp này như: động cơ thủy Vetus (Schiedam, Hà Lan), động cơ thủy Nanni (La Teste de Buch, Pháp), động cơ thủy Sole (Barcelona, Tây Ban Nha), động cơ thủy FNM (Caserta, Ý)... nhưng vấn đề này chưa được quan tâm nhiều ở Việt Nam. Điểm đặc biệt của động cơ thủy Dzimarine là quy trình sản xuất tuân thủ nghiêm ngặt theo thiết kế, kiểm soát chất lượng, có thử tải và được chứng nhận



Gian hàng giới thiệu sản phẩm Dzimarine tại Techmart quốc tế Việt Nam 2015

hợp chuẩn (TCVN 6718:2000 và TCVN 7111:2002) về động cơ diesel cho tàu đánh cá biển. Sản phẩm có nhiều ưu điểm như: được chế tạo từ vật liệu là động cơ cơ bản của các hãng uy tín hàng đầu châu Âu (Deutz của CHLB Đức, FPT của Ý); chất lượng tốt, chi phí vận hành thấp. Sử dụng động cơ Dzimarine, ngư dân sẽ hoàn toàn yên tâm về dịch vụ bảo hành, sửa chữa, thay thế do được sản xuất tại Việt Nam; với chất lượng tương đương nhưng giá bán thấp hơn các sản phẩm nhập khẩu cùng loại đến 25% (nếu được đầu tư sản xuất đại trà con số này còn có thể lên tới 40%).

Trong thời gian tới, để tạo điều kiện cho việc thương mại hóa động cơ Dzimarine, góp phần giải quyết những khó khăn của ngư dân theo chủ trương của Đảng và Nhà nước, Dzima đề nghị Bộ KH&CN cùng các cơ quan quản lý hỗ trợ các biện pháp kiểm tra, đánh giá, hướng dẫn và đưa vào sử dụng đại trà động cơ thủy Dzimarine cho tàu cá, tiến tới hợp chuẩn động cơ này theo tiêu chuẩn Việt Nam cho tàu vận tải và tàu công vụ khác trong tương lai; đồng thời có chính sách ưu đãi cho các sản phẩm động cơ thủy đạt chuẩn đã được nghiên cứu, chế tạo trong nước (đưa vào danh mục được tài trợ, hỗ trợ vay vốn ưu đãi ngang hàng với sản phẩm nhập khẩu nguyên chiếc cùng loại trong Nghị định 67), góp phần thay thế hoàn toàn những động cơ thủy cũ, kém chất lượng đang được sử dụng hiện nay.