



CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM CHỈ ĐẠO ĐẨY NHANH TIẾN ĐỘ CÁC DỰ ÁN TRẠM DỪNG NGHỈ TRÊN CAO TỐC BẮC - NAM PHÍA ĐÔNG

P.V

Thời gian qua, Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) và các Nhà đầu tư đã ký kết hợp đồng đầu tư kinh doanh các trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông. Đến nay, đã có 15/21 trạm khai thác một số công trình dịch vụ công phục vụ nhu cầu giao thông trên cao tốc, còn 06 trạm chưa khai thác (trạm Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144+560 chưa thi công do vướng mặt bằng; các trạm QL45 - Nghi Sơn, Diễn Châu - Bãi Vọt, Vạn Ninh - Cam Lộ, Cam Lộ - La Sơn, Cam Lâm - Vĩnh Hảo chưa hoàn thành công trình dịch vụ công).

Theo tiến độ hợp đồng đã ký kết, các trạm dừng nghỉ trên cao tốc Bắc - Nam phía Đông cơ bản phải hoàn thành trong Quý I-II/2026 (trừ các trạm vướng mắc hoặc mới nhận bàn giao mặt bằng).

Thời gian qua, mặc dù Cục ĐBVN đã có nhiều văn bản1 đôn đốc, cảnh báo và yêu cầu các Nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ hoàn thành. Tuy nhiên, tiến độ thực tế hiện nay của các trạm rất chậm, không đáp ứng yêu cầu; một số trạm đã khai thác công trình dịch vụ công thiết yếu nhưng chưa hoàn thành đường ra, vào trạm và khu vực bãi đỗ xe theo thiết kế; nhiều trạm chưa hoàn thành cây xanh, trạm sạc phục vụ cung cấp nhiên liệu.

Việc các trạm dừng nghỉ chậm tiến độ có nguyên nhân chủ quan và thuộc trách nhiệm của một số Nhà đầu tư như không quyết liệt triển khai, chưa hoàn thành thủ tục đầu tư, thi công cầm chừng..., nhất là Liên danh Petrolimex, Liên danh Futabuslines - Thành Hiệp Phát.

Việc đầu tư hoàn thành các trạm dừng nghỉ để phục vụ người dân và phương tiện lưu thông trên các tuyến cao tốc khi đưa vào khai thác là nhiệm vụ quan trọng, cấp thiết và là một trong các điều kiện để triển khai thu phí đường cao tốc do Nhà nước đầu tư2. Để hoàn thành các trạm dừng nghỉ đúng tiến độ hợp đồng, đưa vào khai thác đồng bộ trên tuyến cao tốc, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, đặc biệt trong dịp nghỉ lễ 30/4, 01/5 và cao điểm hè 2026.

Tại Công điện số 05/CĐ-CĐBVN ngày 14/4/2026, Cục ĐBVN yêu cầu:

1. Các Nhà đầu tư thực hiện nghiêm túc các nghĩa vụ và trách nhiệm theo quy định của hợp đồng đã ký kết; khẩn trương tăng cường nhân lực, vật tư, thiết bị, bổ sung mũi thi công, tranh thủ thời tiết thuận lợi tổ chức thi công tăng ca, tăng kíp để đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành công trình dịch vụ công trước 30/4/2026, hoàn thành toàn bộ trạm theo tiến độ hợp đồng và yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng; nếu vi phạm các nghĩa vụ theo quy định của hợp đồng và pháp luật, các Nhà đầu tư hoàn toàn chịu trách nhiệm và Cục ĐBVN sẽ xem xét xử lý theo quy định.

2. Các Ban Quản lý dự án thực hiện đầy đủ trách nhiệm được giao theo Quyết định số 248/QĐ-BXD ngày 10/3/20253, Công điện số 02/CĐ-BXD ngày 14/3/20254 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng; tập trung kiểm tra, đôn đốc tiến độ thi công xây dựng; quản lý, giám sát Nhà đầu tư thực hiện nghĩa vụ, trách nhiệm theo quy định pháp luật và hợp đồng; phối hợp với địa phương để xử lý dứt điểm tồn tại, vướng mắc trong công tác GPMB, đặc biệt làm trạm Vĩnh Hảo - Phan Thiết Km144+560.

3. Các Khu Quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra hiện trường các trạm dừng nghỉ trên địa bàn quản lý, nắm bắt tình hình, tiến độ thi công thực tế; kịp thời cảnh báo, chấn chỉnh về công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, đặc biệt là các trạm đã đưa vào khai thác dịch vụ công; chủ động hướng dẫn công tác tổ chức giao thông đối với các trạm dự kiến đưa vào khai thác dịp 30/4/2026 để Nhà đầu tư có phương án tổ chức thi công phù hợp; định kỳ hàng tuần báo cáo Cục ĐBVN để theo dõi, chỉ đạo./.

