

NGƯỜI ĐỘI TRƯỞNG có duyên với sáng kiến



“ĐÃ HOÀN THÀNH XUẤT SẮC NHIỆM VỤ TRONG NĂM” LÀ CÂU NGƯỜI TA THƯỜNG NGHE MỖI KHI CƠ QUAN NHẬN XÉT TỔNG KẾT NĂM VỀ KỸ SƯ NGUYỄN HỒNG THẮNG, ĐỘI TRƯỞNG ĐỘI BẢO TRÌ KỸ THUẬT THUỘC PHÒNG QUẢN LÝ KỸ THUẬT - TỔNG KHO XĂNG DẦU NHÀ BÈ (PETROLIMEX SÀI GÒN).

● THÚY HÀ

Thấy mọi người không ngớt lời khen ngợi, anh chỉ tủm tỉm cười, lắc đầu và bảo: “Thành tích mà bản thân tôi đã đạt được là do sự chung sức của tập thể”. Anh Thắng là vậy. Những đóng góp của anh cho doanh nghiệp thực sự đáng nể. Anh luôn không ngừng tìm tòi, nghiên cứu ra các sáng kiến để cải tiến quy trình sản xuất. Những sáng chế của anh đã góp phần không nhỏ vào sự phát triển của Tổng kho Xăng dầu Nhà Bè - Công ty Xăng dầu khu vực II, cũng như Petrolimex..

Một trong những sáng chế ấn tượng nhất của anh phải nói đến là “Gia công và lắp đặt ống la-van hút và pha trộn phẩm màu trên tuyến công nghệ nhập xăng tại Tổng kho Xăng dầu Nhà Bè”. Đây là sáng chế tiết kiệm công sức lao động của người lao động, chi phí nhân công thấp mang lại hiệu quả lớn.

Xăng nhập khẩu từ nước ngoài về đều trong suốt (không có màu), không thể phân biệt các loại xăng khác nhau bằng mắt thường. Do đó, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam đưa ra quy chuẩn pha màu để giúp khách hàng dễ

dàng nhận biết các loại xăng khác nhau bằng mắt thường. Mục đích của việc này là phòng chống gian lận thương mại trong quá trình lưu thông. Petrolimex kinh doanh 2 loại xăng RON 95 và RON 92. Xăng RON 95 có phẩm cấp cao hơn nên để nguyên màu nhập khẩu. Xăng RON 92 được pha màu xanh lá cây. Để pha màu vào xăng, ban đầu người công nhân phải vác phẩm màu lên nóc bể trụ đứng với chiều cao hơn 15 mét, rồi đổ màu vào bể thông qua lỗ đo bồn. Bình quân mỗi năm phải vác khoảng 6 tấn màu lên nóc bể. Việc này chẳng

những nặng nhọc, mất thời gian mà kết quả pha màu không được như ý muốn. Bởi màu tan vào xăng đôi khi không đều, có hiện tượng màu bị đóng cục.

Để khắc phục hiện tượng này, phải bơm chuyển bể. Làm như thế vừa mất thời gian, nhân công, phát sinh hao hụt và tốn điện, tăng chi phí. Nếu nhập khẩu thiết bị của nước ngoài về để pha thì có giá 12.000 USD/bộ (tương đương 200 triệu VNĐ). Với 3 hệ thống nhập A, B, C, doanh nghiệp phải chi khoảng 600.000.000 đồng để nhập thiết bị này. Trước những bất cập đó, anh Thắng đã nghiên cứu pha trộn phẩm màu bằng cách lắp hệ thống ống áp dụng nguyên lý hút phẩm màu bằng ống la-van. Ống la-van được đấu nối song song với hệ thống ống nhập, được hoạt động nhờ các van chặn.

Sáng kiến lắp thêm một hệ thống ống la - van có chất tạo màu song song với ống nhập xăng và thực hiện kết nối để khi nhập xăng thì màu tự pha vào theo nguyên lý tự hút của anh

Nguyễn Hồng Thắng đã đem lại kết quả hết sức khả quan. Màu tan đều, không tốn điện, không tốn thời gian, không phải bơm chuyển bể, không phải vác màu lên nóc bể, lại đúng định mức, quy chuẩn.

Kể từ khi lắp đặt thiết bị pha phẩm màu đến nay, đã đảm bảo an toàn tuyệt đối, đảm bảo chất lượng pha màu cho các nhiên liệu. Mặt khác, thiết bị pha phẩm màu của anh Thắng cùng Phòng Kỹ thuật công nghệ nghiên cứu gia công chỉ tiêu tốn 27 triệu đồng, bằng khoảng 1/8 so với thiết bị nhập khẩu, tiết kiệm cho đơn vị hàng trăm triệu đồng. Sáng kiến này đã được Hội đồng Khoa học kỹ thuật Tổng kho Xăng dầu Nhà Bè nghiệm thu, đưa vào áp dụng tại 3 tuyến ống nhập xăng.

Có duyên với nhiều sáng kiến, Đội trưởng Nguyễn Hồng Thắng còn cùng đồng nghiệp có nhiều sáng kiến cải tiến mới, có thể kể đến là sáng kiến: “Gia công lắp đặt thiết bị an toàn khi bảo dưỡng cần nhập tại các cầu tàu”, “Tự

động bù áp lực trong tuyến ống công nghệ PCCC”, “Lắp đặt hệ thống thoát hơi xăng khi xuất xăng cho xe bồn”; lắp đặt hệ thống thoát hơi xăng khi xuất xăng dầu cho xe bồn để giảm nồng độ khí độc cho người lao động, tự động bù áp lực trong tuyến ống công nghệ phòng cháy chữa cháy (PCCC) để vừa chống ăn mòn mặt trong của ống vừa bảo đảm khả năng hoạt động này của hệ thống PCCC, gia công mặt bích thép kết cấu lắp ghép làm kín bằng gioăng amiang có gờ để thay thế kết cấu lắp ghép bằng gioăng cao su tại bến xuất bộ v.v... Các sáng kiến này đều được Hội đồng Khoa học Kỹ thuật Tổng kho đánh giá, nghiệm thu, được lãnh đạo Tổng kho phê duyệt áp dụng và đến nay vận hành an toàn, đem lại hiệu quả thiết thực.

Những sáng tạo của anh Thắng đã góp phần làm lên danh hiệu “Doanh nghiệp môi trường xanh” do UBND Thành phố Hồ Chí Minh trao tặng Tổng kho Xăng dầu Nhà Bè ■

