

TIN ĐẦU TƯ

3,6 tỷ USD xây dựng đường sắt TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ

Ngày 12/11, Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam và Tập đoàn EDES (Hoa Kỳ) đã ký biên bản ghi nhớ hợp tác đầu tư xây dựng tuyến đường sắt TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ. Dự án có chiều dài 134 km, khổ đường 1.435 mm, sẽ có 10 nhà ga, tốc độ thiết kế trên 200 km/giờ cho tàu khách, dưới 200 km/giờ cho tàu hàng. Tổng mức đầu tư của dự án khoảng 3,6 tỷ USD, theo hình thức BOT. Điểm đầu của dự án tại ga Tân Kiên, Bình Chánh, TP. Hồ Chí Minh đi qua các tỉnh Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long và điểm cuối tại ga Cái Răng (Cần Thơ). Đầu máy của các đoàn tàu sẽ được áp dụng công nghệ mới là sử dụng hệ thống năng lượng gió và mặt trời tại các ga, không sử dụng lưới điện quốc gia.



Hơn 2,1 tỷ USD vốn đầu tư vào Khu Công nghệ cao TP. Hồ Chí Minh

Sau 11 năm xây dựng và phát triển, Khu Công nghệ cao TP. Hồ Chí Minh có 58 dự án còn hiệu lực với tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 2,1 tỷ USD; trong đó, 29 dự án trong nước với 357 triệu USD vốn đăng ký và 29 dự án đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) với vốn đăng ký hơn 1,743 tỷ USD. Khu Công nghệ cao TP. Hồ Chí Minh có sự tham gia của các tập đoàn, công ty công nghệ cao hàng đầu thế giới như Intel, Jabil, Nidec, Datalogics, Sonion... Đến nay, các doanh nghiệp đang hoạt động tại Khu Công nghệ cao TP. Hồ Chí Minh có tổng doanh số xuất khẩu đạt hơn 6,2 tỷ USD và giải quyết việc làm cho hơn 18.000 lao động.



Khu công nghệ cao TP. Hồ Chí Minh - địa điểm lý tưởng cho các hoạt động đầu tư, nghiên cứu công nghệ vi mạch tại Việt Nam.

Sắp thông xe cao tốc Nội Bài - Lào Cai 1,249 tỷ USD

Dự án đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai có tổng mức đầu tư 1,249 tỷ USD do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư sẽ thông xe, khai thác 2 đoạn tuyến đầu tiên của Dự án Xây dựng đường cao tốc có quy mô lớn nhất phía Bắc hiện nay dài khoảng 105 km vào cuối năm nay sau 5 năm thi công. Trong giai đoạn khai thác tạm, cho phép các phương tiện tham gia giao thông từ ô tô 5 chỗ trở lên được chạy với vận tốc tối đa 80 km/giờ trong đoạn Hà Nội - Phú Thọ, tốc độ tối đa 60 km/giờ trong đoạn Yên Bái - Lào Cai. Đồng thời, VEC sẽ tổ chức thu phí ngay trong giai đoạn quản lý và khai thác tạm.



Yên Bái, Lào Cai là 2 địa phương có nhiều lợi thế khi đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai hoàn thành những đoạn tuyến đầu tiên