



TÁC ĐỘNG CỦA RÀO CẢN THƯƠNG MẠI KỸ THUẬT SỐ ĐẾN HIỆU QUẢ LOGISTICS: NGHIÊN CỨU ĐỊNH LƯỢNG TẠI CÁC QUỐC GIA TRÊN THẾ GIỚI

An empirical research on the impact of digital trade barriers on logistics performance

MAI HƯƠNG GIANG
PHÙNG MINH KHUÊ

Nghiên cứu này đánh giá tác động của rào cản thương mại kỹ thuật số đến hiệu quả logistics tại 73 quốc gia trên thế giới trong giai đoạn 2014 - 2023. Kết quả nghiên cứu chỉ ra, rào cản thương mại kỹ thuật số có ảnh hưởng tiêu cực mạnh mẽ và có ý nghĩa thống kê cao đến hiệu quả logistics trên toàn bộ nền kinh tế, và có tác động cao hơn ở các quốc gia phát triển, nơi hệ thống logistics phụ thuộc nhiều vào công nghệ số và dữ liệu theo thời gian thực. Biến kiểm soát công nghệ thông tin, đo lường bằng phương pháp phân tích thành phần chính, có tác động tích cực và ổn định ở tất cả các nhóm quốc gia, khẳng định vai trò nền tảng của công nghệ thông tin trong nâng cao hiệu suất logistics hiện đại. Các biến vĩ mô như ổn định chính trị, dân số, GDP, tài khoản tài chính và tỷ lệ thất nghiệp cũng thể hiện sự khác biệt về hiệu quả logistics giữa các nhóm nước. Những phát hiện này nhấn mạnh tầm quan trọng của việc hài hòa chính sách thương mại kỹ thuật số và đầu tư vào hạ tầng công nghệ thông tin nhằm vừa đảm bảo an ninh dữ liệu, vừa thúc đẩy hiệu quả vận hành chuỗi cung ứng toàn cầu.

Từ khóa: rào cản thương mại kỹ thuật số, công nghệ thông tin, hiệu quả logistics.

This study examines the impact of digital trade barriers on logistics performance across 73 countries during the period 2014-2023. The findings reveal that digital trade barriers exert a strong and statistically significant negative effect on logistics efficiency, with a more pronounced impact observed in developed countries where logistics systems rely heavily on digital technologies and real-time data. The control variable for information and communication technology (ICT), measured using principal component analysis, shows a consistent and positive influence across all country groups, highlighting the foundational role of ICT in enhancing modern logistics performance. Other macroeconomic variables such as political stability, population size, GDP, financial account, and unemployment rate also contribute to differences in logistics performance across countries. These findings underscore the urgent need to harmonize digital trade policies and strengthen ICT infrastructure as strategic tools to ensure data security while improving global supply chain efficiency.

Keywords: digital trade barriers, information and communication technology, logistics performance.

Mai Hương Giang, TS.; Phùng Minh Khuê, Khoa Kinh doanh quốc tế, Học viện Ngân hàng.