



THƯƠNG MẠI HÀNG HÓA CỦA VIỆT NAM VỚI CÁC NƯỚC TRONG CPTPP: TIẾP CẬN TỪ MÔ HÌNH LỰC HẤP DẪN

Vietnam's trade with countries in CPTPP: the gravity model approach

LÊ THỊ KIM CHUNG
NGUYỄN PHƯƠNG MAI

Bài viết sử dụng mô hình lực hấp dẫn để đánh giá thương mại hàng hóa của Việt Nam với các nước tham gia Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP), dựa trên dữ liệu bảng thu thập được từ năm 2011 đến năm 2023 của Việt Nam và các nước trong CPTPP. Kết quả nghiên cứu cho thấy, GDP của Việt Nam và quốc gia trong CPTPP, GDP bình quân đầu người của Việt Nam và các nước trong CPTPP tác động tích cực đến dòng thương mại song phương của Việt Nam. CPTPP giúp cho Việt Nam tiếp cận được các thị trường lớn và xa hơn, khiến cho chi phí vận chuyển có thể cao hơn, tác động tiêu cực đến dòng thương mại song phương của Việt Nam, nhưng hệ số khoảng cách giảm nhẹ so với khi không có CPTPP đã phần nào phản ánh ảnh hưởng tích cực đối với dòng chảy thương mại của Việt Nam với các nước CPTPP. Hiệp định CPTPP có tác động tạo lập thương mại, làm tăng dòng thương mại từ các thị trường truyền thống vào các nước thành viên trong CPTPP.

Từ khóa: dòng chảy thương mại, tác động tạo lập thương mại, chi phí vận tải, hiệp định thương mại tự do thế hệ mới.

This paper employs a gravity model to assess Vietnam's trade with CPTPP countries, using panel data collected from 2011 to 2023 by Vietnam and CPTPP countries. The results show that Vietnam's and the CPTPP countries' GDPs, as well as Vietnam's and the CPTPP countries' GDP per capita, have positive impacts on Vietnam's bilateral trade flows. CPTPP helps Vietnam access larger and more distant markets, which increases transport costs and negatively affects Vietnam's bilateral trade flows; however, the distance coefficient decreases slightly compared to the situation without CPTPP, partly reflecting the positive impact on Vietnam's trade flows with CPTPP countries. The CPTPP has a trade-creation effect, increasing trade flows from traditional markets into CPTPP member countries.

Keywords: bilateral trade flow, trade-creation effect, transport cost, deep integration free trade agreement.