

# Tuyên truyền, phổ biến một số quy định mới luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 trong các trường học

Nguyễn Như Linh\*, Nghiêm Xuân Cường\*\*

\*ThS. Học viện CSND

Received: 2/11/2024; Accepted: 12/11/2024; Published: 20/11/2024

**Abstract:** Although the 2008 Road Traffic Law has been adjusted, it is still lacking, not synchronized and not close to reality to organize implementation, such as: Traffic rules are not complete and close to the reality of the traffic situation in Vietnam. Vietnam, does not fully and specifically regulate related measures to ensure traffic order and safety. Stemming from the above inadequacies and limitations, the 2024 Road Traffic Safety Law has been promulgated. The article highlights new regulations in the 2024 Road Traffic Safety Law that are necessary for propaganda and dissemination in schools.

**Keywords:** Propaganda, Law on road traffic order and safety, Road Traffic Law, schools.

## I. Đặt vấn đề

Chi thị số 31/CT-TTG ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới đã nêu rõ: “Trong những năm qua, Đảng, Nhà nước đã có nhiều chủ trương, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là một trong những ưu tiên hàng đầu. Các cấp, các ngành đã quán triệt, triển khai nghiêm túc, đạt được những kết quả tích cực. Tuy nhiên, tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh vẫn diễn ra phức tạp, còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây tai nạn giao thông đối với học sinh; chỉ tính riêng từ đầu năm 2023 đến nay đã xảy ra gần 900 vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh (độ tuổi từ 6 - 18 tuổi), làm chết 490 người, bị thương 827 người, để lại hậu quả thương tâm cho nhiều gia đình và xã hội cả trước mắt và lâu dài” một trong những nguyên nhân của tình trạng trên là do “công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh chưa được quan tâm đúng mức”.

Theo đó, một số quy định tuy đã được điều chỉnh trong Luật Giao thông đường bộ năm 2008 nhưng vẫn còn thiếu, chưa đồng bộ và chưa sát với thực tiễn để tổ chức thực hiện, như: Quy tắc giao thông chưa đầy đủ và sát thực tiễn tình hình giao thông tại Việt Nam, không quy định đầy đủ, cụ thể về các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trật tự, an toàn giao thông liên quan. Phương tiện giao thông

tăng nhanh, chủ yếu là các phương tiện cá nhân, trong khi Luật Giao thông đường bộ năm 2008 chưa có các chính sách, biện pháp, quy định cụ thể về phát triển phương tiện để đảm bảo đồng bộ với sự phát triển của cơ sở hạ tầng, điều kiện kinh tế - xã hội Việt Nam. Ngoài ra, Luật Giao thông đường bộ năm 2008 tuy đã có quy định về chính sách về quy hoạch đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng, vận hành bảo trì, quản lý vận tải đường bộ nhưng chưa đầy đủ và cụ thể, như cơ chế thu hút nguồn lực đầu tư, cơ chế về vốn, về bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng...

Luật Giao thông đường bộ năm 2008 cũng không quy định rõ cơ quan nhà nước chịu trách nhiệm chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, dẫn đến quá trình thực hiện thiếu nhất quán, đồng bộ, nhất là giữa cơ quan quản lý nhà nước về an ninh, trật tự và cơ quan quản lý nhà nước về hạ tầng, kinh tế, kỹ thuật...

Xuất phát từ những bất cập, hạn chế nêu trên, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã được ban hành.

## 2. Nội dung nghiên cứu

Một số điểm mới được quy định tại Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024 cần được tuyên truyền, phổ biến với tất cả các đối tượng nói chung và đối với lứa tuổi học sinh nói riêng bao gồm:

- Tại Điều 1. Phạm vi điều chỉnh “quy định về quy tắc, phương tiện, người tham gia giao thông đường bộ, chỉ huy, điều khiển, tuần tra, kiểm soát, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ, trách nhiệm

quản lý nhà nước và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ”.

- Tại Điều 2. Giải thích từ ngữ lần đầu tiên đã đưa ra những khái niệm về: trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tai nạn giao thông đường bộ; ùn tắc giao thông đường bộ; thiết bị an toàn cho trẻ em; thiết bị thông minh hỗ trợ chỉ huy, điều khiển giao thông đường bộ...

- Tại Điều 7. Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã đưa ra khái niệm về cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và những nội dung liên quan đến cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Tại Điều 8. Hợp tác quốc tế về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đã đưa ra những nguyên tắc, nội dung về hợp tác quốc tế về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Tại Điều 10. Quy tắc chung đã đưa ra quy định “Khi chở trẻ em dưới 10 tuổi và chiều cao dưới 1,35m trên xe ô tô không được cho trẻ em ngồi cùng hàng ghế với người lái xe, trừ loại xe ô tô chỉ có một hàng ghế; người lái xe phải sử dụng, hướng dẫn sử dụng thiết bị an toàn phù hợp cho trẻ em”.

- Điều 11 (Chấp hành báo hiệu đường bộ)

+ Khoản 1 bổ sung nội dung báo hiệu đường bộ bao gồm: các dấu hiệu khác trên mặt đường; đỉnh phản quang, tiêu phản quang, cột km, cọc H; thiết bị âm thanh báo hiệu đường bộ.

+ Khoản 2 quy định “Người tham gia giao thông đường bộ phải chấp hành báo hiệu đường bộ theo thứ tự ưu tiên từ trên xuống dưới như sau:

Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông;

Tín hiệu đèn giao thông;

Biển báo hiệu đường bộ;

Vạch kẻ đường và các dấu hiệu khác trên mặt đường;

đ. Cọc tiêu, tường bảo vệ, rào chắn, đỉnh phản quang, tiêu phản quang, cột Km, cọc H;

Thiết bị âm thanh báo hiệu đường bộ.

+ Điểm a khoản 4 tín hiệu đèn màu xanh bổ sung nội dung: “Tín hiệu đèn màu xanh là được đi; trường hợp người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang đi ở lòng đường, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ hoặc dừng lại nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường;”

+ Điểm b khoản 3 quy định tín hiệu đèn màu vàng phải giảm tốc độ hoặc dừng lại nhường đường cho người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường”.

+ Bổ sung khoản 9, 10, 11 như sau:

“9. Đỉnh phản quang, tiêu phản quang để thông tin, cảnh báo về phần đường, làn đường.

10. Cột Km, cọc H để báo hiệu cho người tham gia giao thông đường bộ về các thông tin của đường bộ.

11. Thiết bị âm thanh báo hiệu đường bộ để hỗ trợ cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ.”

- Điều 12 (Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe) bổ sung khoản 2 và khoản 3.

- Điều 13 (Sử dụng làn đường)

+ Khoản 2 bổ sung quy định: mỗi lần chuyển làn đường chỉ được phép chuyển sang một làn đường liền kề; Phải quan sát bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước, phía sau và hai bên mới được chuyển làn.

+ Khoản 4 bổ sung quy định: trên làn đường dành riêng cho một loại phương tiện hoặc một nhóm loại phương tiện, người điều khiển loại phương tiện khác không được đi vào làn đường đó.

- Điều 14 (vượt xe và nhường đường cho xe xin vượt): khoản 5 bổ sung nội dung xe xin vượt phải có báo hiệu nhấp nháy bằng đèn chiếu sáng phía trước hoặc còi, trừ loại xe thô sơ không có đèn chiếu sáng và còi, khi vượt xe phải có tín hiệu báo hướng chuyển, tín hiệu báo hướng chuyển, tín hiệu báo hướng chuyển được sử dụng, bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước và phía sau trong suốt quá trình vượt xe;

- Điều 15 (chuyển hướng xe): khoản 2 bổ sung nội dung quy định trước khi chuyển hướng, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía sau, giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ hoặc có tín hiệu bằng tay theo hướng rẽ đối với xe thô sơ không có đèn báo hướng rẽ, chuyển dần sang làn gần nhất với hướng rẽ. Tín hiệu báo hướng rẽ hoặc tín hiệu bằng tay phải sử dụng liên tục trong quá trình chuyển hướng. Khi bảo đảm an toàn, không gây trở ngại cho người và phương tiện khác mới được chuyển hướng.

- Tại Điều 19. Mở cửa xe; Điều 20. Sử dụng đèn; Điều 21. Sử dụng tín hiệu còi đã đưa ra những quy định mới một cách chi tiết liên quan đến mở cửa xe, sử dụng đèn, sử dụng còi.

- Tại Điều 27. Xe ưu tiên đã đưa ra những quy định liên quan đến xe ưu tiên

- Tại Điều 33. Người lái xe, người được chở, hàng hóa xếp trên xe mô tô, xe gắn máy đã bổ sung trường hợp xe mô tô hai bánh, xe gắn máy được chở tối đa 2 người/xe trong một số trường hợp.

- Tại Điều 36. Biển số xe ; Điều 37. Đấu giá biển số xe và Điều 38. Quyền và nghĩa vụ của người trúng đấu giá biển số xe đã đưa ra những quy định chi tiết liên quan đến biển số xe, đấu giá biển số xe; quyền và nghĩa vụ của người trúng đấu giá biển số xe.

- Điều 46. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh đã đưa ra quy định đối với xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh phải đáp ứng các yêu cầu bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 35 của Luật này; có thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe; có niên hạn sử dụng không quá 20 năm; có màu sơn theo quy định của Chính phủ.

- Điều 58. Điểm của giấy phép lái xe nêu rõ điểm của giấy phép lái xe được dùng để quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ của người lái xe trên hệ thống cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, bao gồm 12 điểm. Trường hợp giấy phép lái xe bị trừ hết điểm thì người có giấy phép lái xe không được điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ theo giấy phép lái xe đó. Sau thời hạn ít nhất là 06 tháng kể từ ngày bị trừ hết điểm, người có giấy phép lái xe được tham gia kiểm tra nội dung kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại khoản 7 Điều 61 của Luật này do lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức, có kết quả đạt yêu cầu thì được phục hồi đủ 12 điểm. Giấy phép lái xe sau khi đổi, cấp lại, nâng hạng được giữ nguyên số điểm của giấy phép lái xe trước khi đổi, cấp lại, nâng hạng. Người có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính có thẩm quyền trừ điểm giấy phép lái xe...

- Điều 59. Tuổi, sức khỏe của người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại điểm e khoản 1 quy định tuổi tối đa của người lái xe ô tô chở người (kể cả xe buýt) trên 29 chỗ (không kể chỗ của người lái xe), xe ô tô chở người giường nằm là đủ 57 tuổi đối với nam, đủ 55 tuổi đối với nữ. Trước đây, khoản 1 Điều 60 Luật Giao thông đường bộ 2008 quy định tuổi tối đa của người lái xe ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi là 50 tuổi đối với nữ và 55 tuổi đối với nam.

### 3. Kết luận

Trên cơ sở thực tiễn cho thấy Luật Giao thông đường bộ năm 2008 vẫn còn một số hạn chế do vậy các cơ quan chức năng đã tham mưu xây dựng Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 nhằm đưa ra những quy định sát với tình hình thực tế giúp các cơ quan chức năng thực hiện quản lý nhà nước được tốt hơn và đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội trong tình hình mới. Mục tiêu lớn nhất của việc xây dựng, ban hành Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ là nhằm bảo đảm tính mạng, sức khỏe cho người tham gia giao thông, bảo vệ quyền con người, bám sát chủ trương, quan điểm của Đảng, Nhà nước, đã xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, từng bước nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tính chuyên nghiệp trong công tác quản lý nhà nước và tổ chức thi hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đáp ứng yêu cầu bảo đảm tốt an ninh trật tự và phục vụ hiệu quả nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Do đó, các cấp, các ngành, các tầng lớp nhân dân nên tích cực ủng hộ sự ra đời của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đồng thời tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật, vì bình yên của mỗi người, mỗi nhà và toàn xã hội.

### Tài liệu tham khảo:

1. Quốc hội (2008), *Luật Giao thông đường bộ*, Nxb. Tư pháp, Hà Nội.
2. Quốc hội (2024), *Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ*, Hà Nội.
3. Học viện Cảnh sát nhân dân (2012), Giáo trình "*Luật Giao thông và tuyên truyền giáo dục quần chúng chấp hành Luật Giao thông*", Hà Nội.
4. Thủ tướng Chính phủ (2023), Chỉ thị về "*Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới*", Hà Nội.