

MÔ HÌNH THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ GIAO THÔNG KẾT NỐI VÀO HỆ THỐNG CAO TỐC VÙNG TÂY NAM BỘ: ỨNG DỤNG PHƯƠNG PHÁP PHÂN TÍCH THỦ BẬC MỜ

**A model for attracting investment capital to connect transport
to the Vietnam's Mekong Delta expressway network:
application of fuzzy analytic hierarchy process**

HOÀNG VĂN LONG

*N*ghiên cứu này nhằm mục tiêu đề xuất mô hình thu hút vốn đầu tư giao thông kết nối vào hệ thống cao tốc vùng Tây Nam Bộ bằng cách ứng dụng phương pháp phân tích thủ bậc mờ. Nghiên cứu đã xác định năm nhân tố chính ảnh hưởng đến việc thu hút vốn đầu tư, bao gồm: chính sách hỗ trợ từ chính phủ và địa phương, hiệu quả và tiềm năng phát triển kinh tế khu vực, hệ thống cơ sở hạ tầng hiện tại, môi trường kinh doanh, công nghệ và đổi mới trong ngành giao thông vận tải. Kết quả cho thấy, chính sách hỗ trợ đầu tư là yếu tố có tác động mạnh mẽ nhất, tiếp theo là tiềm năng phát triển kinh tế của khu vực. Nghiên cứu đề xuất các khuyến nghị chiến lược nhằm cải thiện khung chính sách và thúc đẩy sự phát triển kinh tế, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thu hút vốn đầu tư vào hệ thống giao thông cao tốc, góp phần phát triển bền vững cho vùng Tây Nam Bộ.

Từ khóa: kết cấu hạ tầng giao thông, chính sách hỗ trợ, tiềm năng phát triển, môi trường kinh doanh, đổi mới.

*B*y applying the fuzzy analytic hierarchy process, this research proposes a model for attracting investment capital to connect transport to the expressway network in the Mekong Delta, Vietnam. The research identified five main factors affecting investment capital attraction: support policies from the government and localities, efficiency and potential for regional economic development, current infrastructure system, business environment, and technology and innovation in the transportation industry. The results show that investment support policies are the most influential factor, followed by the region's economic development potential. The research proposes strategic recommendations to improve the policy framework and promote economic development, creating favorable conditions for attracting investment capital into the expressway network and contributing to the sustainable development of the Mekong Delta.

Keywords: transport infrastructure, support policy, development potential, business environment, innovation.

Hoàng Văn Long, TS., Trường đại học Luật Thành phố Hồ Chí Minh.