

## NHỮNG VƯỚNG MẮC CỦA CƠ QUAN HẢI QUAN TRONG CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG BUÔN LẬU, VẬN CHUYỂN TRÁI PHÉP HÀNG HÓA QUA BIÊN GIỚI ĐẤT LIỀN\*

**Problems of Vietnam Customs in preventing and combating smuggling and  
illegal transportation of goods across land border**

NGUYỄN ĐÌNH NGÂN  
HOÀNG THU PHƯƠNG

*Bài viết chỉ ra các khó khăn và thách thức mà lực lượng hải quan Việt Nam gặp phải trong công tác chống buôn lậu, vận chuyển trái phép qua biên giới đất liền và nguyên nhân. Kết hợp nghiên cứu các báo cáo của cơ quan hải quan và phỏng vấn cán bộ hải quan, quan sát thực địa một số địa bàn hoạt động hải quan, nghiên cứu phát hiện những thách thức chính mà lực lượng hải quan phải đối mặt bao gồm: địa hình vùng biên giới phức tạp; những vướng mắc trong công tác thu thập và xử lý thông tin; thẩm quyền điều tra của cơ quan hải quan; áp lực về thực hiện các quy định thời hạn giải quyết vụ việc theo trình tự giải quyết nguồn tin tội phạm; công tác xử lý tài sản tịch thu; hệ thống cơ sở hạ tầng, kỹ thuật phục vụ trực ban; thu thập, phân tích, đánh giá, trao đổi thông tin; chưa hiện đại hóa đồng bộ trang thiết bị phục vụ công tác phòng, chống buôn lậu; phối hợp giữa các cơ quan chức năng chống buôn lậu tại cửa khẩu; lực lượng chống buôn lậu mỏng, kỹ năng nghiệp vụ và khả năng tác chiến chưa cao, lại thường xuyên bị luân chuyển.*

**Từ khóa:** hải quan, an ninh kinh tế, vùng biên giới đất liền.

*This article points out the difficulties and challenges Vietnam's customs force encountered in combating smuggling and illegal transportation across land borders and their causes. The authors combines the study of reports of customs authorities and interviews with customs officers, field observation of a number of areas of customs operation. The major challenges faced by the customs force include: the terrain of the border area is complicated; the collection and processing of information by customs is still limited; the investigative competence of customs offices is limited; pressure on the implementation of regulations on the time limit for settling cases according to the order of settling crime sources; problems in the handling of confiscated assets; limitations in the system of infrastructure and techniques for on-duty service; collecting, analyzing,*

Nguyễn Đình Ngân, ThS., Viện Kinh tế và Chính trị thế giới; Hoàng Thu Phương, ThS., Viện Nghiên cứu hải quan.

\* Bài viết này là sản phẩm của đề tài nghiên cứu khoa học cấp Bộ “Đảm bảo an ninh kinh tế vùng biên giới đất liền Việt Nam góp phần phát triển kinh tế - xã hội và củng cố an ninh, chính trị trong điều kiện hiện nay”, thuộc chương trình trọng điểm cấp Bộ “Nghiên cứu tổng thể vùng biên giới đất liền ở Việt Nam góp phần phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh, chính trị trong điều kiện hiện nay” do Viện Hàn lâm Khoa học xã hội Việt Nam chủ trì.