

## HỢP TÁC AN NINH HÀNG HẢI AUSTRALIA – ẤN ĐỘ THÔNG QUA AUSINDEX

**Tạ Thị Tiểu Nhật<sup>(1)</sup>**

(1) Trường Đại học Khoa học Xã hội và Nhân văn (VNU – HCM)

Ngày nhận bài 12/8/2024; Chấp nhận đăng 27/8/2024

Liên hệ email: [tatieunhat@gmail.com](mailto:tatieunhat@gmail.com)

### **Tóm tắt**

*AUSINDEX là cuộc tập trận hàng hải song phương giữa Australia và Ấn Độ, được tổ chức kể từ năm 2015. Mục tiêu của các cuộc tập trận là nhằm tăng cường khả năng quân sự và đẩy mạnh các hoạt động hàng hải giữa hai quốc gia. Bài viết sẽ thảo luận về vai trò và sự phát triển của AUSINDEX trong mối quan hệ hợp tác an ninh hàng hải của Australia và Ấn Độ. Kết quả cho thấy qua các lần tổ chức, AUSINDEX đã phát triển từ các cuộc tập trận quy mô nhỏ thành chuỗi những hoạt động có quy mô lớn hơn. Điều này không chỉ phản ánh mối quan hệ ngày càng gắn bó giữa hai quốc gia mà còn thể hiện cam kết của họ đối với việc duy trì an ninh, ổn định và thịnh vượng trong khu vực Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương.*

**Từ khóa:** an ninh hàng hải, AUSINDEX, hợp tác hàng hải Australia - Ấn Độ

### **Abstract**

#### **MARITIME SECURITY COOPERATION BETWEEN AUSTRALIA - INDIA THROUGH AUSINDEX**

*AUSINDEX is a bilateral maritime exercise between Australia and India, organized since 2015. These exercises aim to enhance military capabilities and promote maritime activities between the two countries. This article will discuss the role and development of AUSINDEX in the maritime security cooperation between Australia and India. The result shows that over the editions, AUSINDEX has evolved from small-scale exercises into a series of larger activities. This not only reflects the increasingly close relationship between the two nations but also demonstrates their commitment to maintaining security, stability, and prosperity in the Indo - Pacific region.*

### **1. Mở đầu**

Sau Chiến tranh Lạnh, ngoại trừ những điểm thấp trong chu kỳ quan hệ khi Ấn Độ thử hạt nhân vào năm 1998 và khi Australia rút lại sự ủng hộ đối với Đối thoại Tứ giác An ninh vào năm 2007, Australia và Ấn Độ đã nỗ lực đáng kể để từng bước cải thiện quan hệ an ninh. Đặc biệt, vào năm 2009, hai bên đã thiết lập Đối tác chiến lược và ký *Tuyên bố chung về Hợp tác An ninh*. Trong đó, an ninh hàng hải được xác định là một trong những trụ cột hợp tác chính (Australian High Commission in New Delhi, 2009). Với mối quan hệ ngày càng gắn bó, Australia và Ấn Độ tiếp tục thiết lập Khuôn khổ Hợp tác an ninh vào

năm 2014. Trong khuôn khổ hợp tác mới này, hai quốc gia đồng ý tổ chức cuộc tập trận song phương hai năm một lần (Australian Government, 2014). Là hai lực lượng hải quân tiên tiến nhất ven Ấn Độ Dương, mối liên kết giữa Hải quân Hoàng gia Australia (RAN) và Hải quân Ấn Độ (IN) là điểm khởi đầu hợp lý nhằm mang lại chiều sâu cho các cuộc tập trận song phương cũng như cho mối quan hệ hợp tác an ninh hàng hải. Do đó, cuộc tập trận hải quân AUSINDEX giữa hai nước đã được diễn ra lần đầu tiên vào năm 2015.

## 2. Phương pháp nghiên cứu

Phương pháp nghiên cứu là phương pháp phân tích tài liệu (*document analysis*). Trong lĩnh vực quan hệ quốc tế, các loại tài liệu phổ biến cho việc tiếp cận là dữ liệu sơ cấp được công khai và dữ liệu thứ cấp gồm tạp chí và báo cáo khoa học, tác phẩm khoa học, thông tin đại chúng. Các bước phân tích tài liệu gồm: lựa chọn tài liệu; sắp xếp tài liệu theo lịch đại, đồng đại và nhân - quả để thấy sự tương tác; làm tái hiện quy luật để tiếp cận lịch sử; giải thích quy luật, sử dụng logic để đưa các phán đoán về bản chất sự vật, hiện tượng (Vũ Dương Huân, 2020). Phương pháp đã giúp có được những hiểu biết về các nhận định liên quan đến đề tài và các số liệu, dữ liệu thống kê.

## 3. Kết quả nghiên cứu và thảo luận

### 3.1. Động cơ thúc đẩy các cuộc tập trận AUSINDEX

Đảm nhiệm chức vụ thủ tướng từ năm 2014, Narendra Modi được đánh giá là cởi mở hơn những người tiền nhiệm trong việc liên kết với các đối tác (Brewster, 2014). Ngay khi mới nhậm chức, Thủ tướng Modi đã đến thăm Australia vào tháng 11/2014 và tuyên bố rằng Canberra không còn nằm ở “ngoại vi trong tầm nhìn”, mà là “trung tâm trong suy nghĩ” của New Delhi (Hall, 2022a). Trong khi đó, các thủ tướng Australia từ tháng 9/2015 đến nay lần lượt là Malcolm Turnbull và Scott Morrison từ Đảng Tự do, Anthony Albanese của Đảng Lao Động. Tuy Australia có sự thay đổi về người lãnh đạo đất nước song có “rất ít mối quan hệ đã trải qua sự chuyển đổi mạnh mẽ chỉ trong khoảng một thập kỷ” và “càng ít mối quan hệ nhận được sự ủng hộ lớn hơn của lưỡng đảng ở Canberra” như với Ấn Độ (Singh, 2023).

Đặc biệt, dưới thời Malcolm Turnbull, Sách Trắng chính sách đối ngoại năm 2017 mô tả Ấn Độ là “đối tác hàng đầu” của Australia và hai nước “có lợi ích chung trong việc duy trì luật pháp quốc tế, đặc biệt là liên quan đến tự do hàng hải và an ninh hàng hải” (Australian Government, 2017, tr.42). Đồng quan điểm, Thủ tướng Ấn Độ cũng kêu gọi hợp tác vì một khu vực tự do, rộng mở, bao trùm và hội nhập dựa trên các quy tắc, luật pháp quốc tế, tôn trọng lẫn nhau và các bên cùng có lợi (Government of India, 2018). Vào tháng 8/2018, Scott Morrison trở thành thủ tướng và càng nhiệt tình hơn trong quan hệ với Ấn Độ. Cựu Thủ tướng Morrison dành lời khen ngợi cho Ấn Độ là “vùng đất của các thể chế bền vững và các giá trị chung” (Hall, 2022a, tr.122). Giữa Scott Morrison và Narendra Modi cũng thể hiện sự gắn gũi giữa cá nhân hai nhà lãnh đạo. Trong khi gặp nhau, Thủ tướng Morrison chào bằng ngôn ngữ quê hương Gujarati của Thủ tướng Modi và nhà lãnh đạo Ấn Độ bỏ hình thức trang trọng mà gọi thủ tướng Australia là “Scott” (Hall, 2022b). Tiếp đó, Thủ tướng đương nhiệm Anthony Albanese đã bắt đầu nhiệm kỳ từ tháng 5/2022. Trong chuyến thăm Ấn Độ vào tháng 3/2023, Thủ tướng Albanese còn bày tỏ lời cảm ơn Thủ tướng Narendra Modi vì “sự cống hiến trong việc thúc đẩy quan hệ đối tác quốc phòng và an ninh” của hai nước (Australian Department of Prime Minister and Cabinet, 2023).

Với sự tin nhiệm lẫn nhau và nét tương đồng trong tư duy chiến lược giữa các nhà lãnh đạo trong giai đoạn này, Australia và Ấn Độ cũng có những nhận thức chung trong tầm nhìn đối với khu vực. Qua đó, Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương không để kim hãm quốc gia nào mà là một khu vực tự do, cởi mở và dựa trên luật lệ (Government of India, 2020). Australia cho rằng “Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương là sự mở rộng hợp lý” và điều chỉnh trọng tâm chiến lược ưu tiên sang vòng cung “kéo dài từ Ấn Độ qua Đông Nam Á đến Đông Bắc Á” (Australian Government, 2013, tr. 7). Trong khi đó, Ấn Độ điều chỉnh tầm nhìn chiến lược biển từ châu Âu - Đại Tây Dương sang trọng tâm Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương, cũng như tái định vị tư thế kinh tế và quân sự hướng về châu Á (Indian Ministry of Defence, 2015). Từ đó, những lợi ích địa chiến lược tại khu vực Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương đã duy trì và thúc đẩy các chiến lược an ninh hàng hải trong và ngoài vùng biển của Australia và Ấn Độ. Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương bao gồm các lợi ích hiện có của Ấn Độ ở Ấn Độ Dương, đồng thời mở rộng tầm nhìn ra khỏi Nam Á (Smith, 2014) và Australia sẽ trở thành đối tác thiết yếu của Ấn Độ trong Nam Thái Bình Dương. Trong khi đó, Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương mang lại cho Australia vị thế ở châu Á với tư cách là một quốc gia thành viên và cho nước này lý do để quan tâm chặt chẽ hơn tới Nam Á (Smith, 2014). Australia cũng cần hợp tác sâu sắc hơn với Ấn Độ để có được sự hiện diện bền vững ở Đông Bắc Ấn Độ Dương (Saha & Singh, 2022). Với thực tế này, Ấn Độ ở phía bắc và Australia ở phía nam, việc sử dụng Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương làm khung tham chiếu sẽ hướng sự chú ý đến các lợi ích an ninh chông chéo của họ ở khu vực (Smith, 2014). Đây là một trong những động lực chính thúc đẩy hợp tác an ninh hàng hải Australia - Ấn Độ.

Ngoài ra, sự trỗi dậy trên biển của Trung Quốc cùng các mối đe dọa phi truyền thống cũng là những yếu tố thúc đẩy hợp tác an ninh hàng hải Australia - Ấn Độ. Quá trình trỗi dậy đã khiến “Trung Quốc trở nên quá không đáng tin cậy để có thể tin tưởng, quá hùng mạnh và hung hãn để bị bỏ qua và quá thịnh vượng, có ảnh hưởng nên khó có thể dễ dàng tách rời” (Kapur, 2022, tr. 3). Các quốc gia bày tỏ quan ngại rằng qua các dự án đầu tư xây dựng và nâng cấp các cảng biển trong “Sáng kiến Vành đai và Con đường”, Trung Quốc có thể thực hiện “bẫy nợ” nhằm kiểm soát các cảng biển quan trọng. Các cảng biển dù được “dán nhãn” dân sự cũng sẽ trở nên nguy hiểm đối với an ninh hàng hải khu vực nếu Trung Quốc tiến hành quân sự hóa các cảng biển này (Nguyễn Thành Trung & Nguyễn Ngọc Vĩnh Phúc, 2022). Trong quá trình thực hiện những chiến lược trên các vùng biển, Trung Quốc không chỉ gây ra tranh chấp biên giới với các quốc gia khác trong khu vực và khiến suy yếu thượng tôn pháp luật trên biển, mà còn làm gia tăng sự tranh giành ảnh hưởng tại các khu vực truyền thống của Ấn Độ và Australia, tức tiêu lục địa Ấn Độ và các đảo Nam Thái Bình Dương. Bên cạnh đó, Australia - Ấn Độ cũng xác định có những mối quan ngại chung về khủng bố; cướp biển; buôn lậu ma túy và vũ khí; di cư bất thường; đánh bắt cá bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định; ô nhiễm biển và biến đổi khí hậu, ... (Australian Government, 2020). Do đó, hợp tác giữa Australia - Ấn Độ là cần thiết để ứng phó với các mối đe dọa và duy trì an ninh cho hai quốc gia cũng như cho khu vực.

Nhìn chung, từ những điểm tương đồng về nhận thức đối với tình hình an ninh khu vực, Ấn Độ và Australia đã hợp tác để cùng chia sẻ lợi ích hàng hải cũng như ứng phó với những mối đe dọa. Điều này đã tạo thêm sức mạnh tổng hợp cho quan hệ Australia - Ấn Độ. Từ đó, với tư cách là Đối tác chiến lược, dựa trên Khuôn khổ Hợp tác an ninh, AUSINDEX được thiết kế để nâng cao khả năng tác chiến và phối hợp hành động, cũng như thực hành hoạt động tuần tra và kiểm tra, kiểm soát chung giữa RAN và IN.

### 3.2. Sự phát triển của các cuộc tập trận AUSINDEX

Cuộc tập trận hàng hải song phương đầu tiên được tổ chức từ ngày 11-19/9/2015. Cuộc tập trận này được thực hiện ngoài khơi cảng Visakhapatnam ở Vịnh Bengal. Đây là cảng lớn thứ hai của Ấn Độ về khối lượng thương mại hàng hóa. Trọng tâm của cuộc diễn tập AUSINDEX 2015 là các hoạt động hàng hải cơ bản, bao gồm lập kế hoạch và tiến hành các cuộc diễn tập tác chiến chống tàu ngầm; trực thăng hoạt động trên boong; diễn tập bắn mặt nước và phòng không; bài tập thủy thủ (Garge, 2016). Từ đây, sự thúc đẩy AUSINDEX có thể được coi là cách tiếp cận của hai quốc gia nhằm cùng nhau thiết lập vai trò an ninh chủ chốt trong khu vực.

Sau AUSINDEX 2015, các cuộc tập trận hàng hải AUSINDEX tiếp tục diễn ra luân phiên ở mỗi nước. AUSINDEX 2017 diễn ra ngoài khơi Fremantle vào tháng 7/2017 và là cuộc tập trận song phương lần đầu tiên với Ấn Độ do Australia chủ trì. Cuộc tập trận này đã được tiến hành trong khoảng thời gian từ 13-19/6/2017 với sự tham gia của các tàu khu trục HMA Newcastle cùng tàu ngầm tấn công Waller từ RAN và các tàu khu trục Shivalik cùng tàu hộ tống chống ngầm Kamorta của IN (Australia India News, 2017). Sự thành công của sự kiện khiến Cựu Tư lệnh Hạm đội Australia Stuart Mayer nhấn mạnh rằng “AUSINDEX 2017 là ví dụ cụ thể về việc Ấn Độ và Australia hợp tác chặt chẽ hơn với nhau để tăng cường an ninh hàng hải” (Australian Department of Defence, 2017).

Từ năm 2018, một động lực mới đã xuất hiện ở khu vực khi Mỹ chính thức xác định Trung Quốc là “đối thủ cạnh tranh chiến lược” (White House, 2018, tr.1). Từ đó, cạnh tranh chiến lược Mỹ - Trung trở thành nhân tố thúc đẩy hợp tác an ninh hàng hải Australia - Ấn Độ. Nếu Mỹ vẫn là nhà cung cấp an ninh mạnh nhất theo truyền thống thì Trung Quốc đã trở thành đối tác thương mại lớn nhất của hầu hết các nước. Vì vậy, Australia vẫn thể hiện quan ngại khi cho rằng “cạnh tranh quyết liệt giữa Trung Quốc và Mỹ là đặc điểm nổi bật của khu vực” và “có khả năng đe dọa lợi ích của Australia, bao gồm cả khả năng xảy ra xung đột” (Australian Government, 2023, tr.23). Ngoài ra, Trung Quốc là quốc gia phát triển ngành thiết bị công nghiệp quốc phòng không người lái sau khá lâu so với Mỹ nhưng tốc độ tăng trưởng lại nhanh trong thời gian gần đây (Hoàng Lan, 2021). Điều này khiến Ấn Độ càng lo ngại hơn về sự hiện diện ngày càng tăng của tàu ngầm ở Ấn Độ Dương, cũng như các hoạt động lập bản đồ đáy biển của Hải quân Trung Quốc (Corben và cs., 2023). Do đó, phiên bản AUSINDEX tiếp theo là cuộc tập trận đầu tiên về chiến tranh chống tàu ngầm nhằm thực hành duy trì các tuyến đường liên lạc trên biển (Pant & Oak, 2019). Tại AUSINDEX 2019, RAN được đại diện bởi tàu tấn công đổ bộ HMAS Canberra, khinh hạm HMAS New Castle và HMAS Paramatta, tàu ngầm HMAS Collins và tàu chở dầu bổ sung HMAS Success. IN được đại diện bởi tàu khu trục đa chức năng INS Ranvijay, tàu khu trục tàng hình INS Sahyadri, tàu hộ tống tên lửa INS Kora, tàu hộ tống INS Kiltan và tàu ngầm INS Sindhukirti. Ngoài ra, trực thăng và máy bay tuần tra hàng hải cũng đã tham gia (Indian Navy, 2019). Cuộc tập trận tổ chức theo ba giai đoạn. Giai đoạn bên cảng từ ngày 02-07/4/2019 tại Visakhapatnam dưới hình thức trao đổi chuyên gia, các chuyến tham quan xuyên boong tàu và các hoạt động thể thao, xã hội, văn hóa khác. Các hội nghị lập kế hoạch hoạt động nhằm tiến hành suôn sẻ giai đoạn trên biển cũng được tổ chức trong giai đoạn này. Tiếp theo là giai đoạn trên biển từ ngày 07-11/4/2019 được tổ chức tại Vịnh Bengal. Giai đoạn cập bến thứ hai từ ngày 12-14/4/2019, tập trung thảo luận và thiết lập các mục tiêu cho phiên bản tiếp theo của AUSINDEX (Indian Navy, 2019).

Với kết quả tích cực từ quá trình hợp tác và mong muốn mối quan hệ phát triển hơn nữa trong tương lai, Australia và Ấn Độ đã nâng cấp quan hệ lên Đối tác chiến lược toàn diện vào năm 2020. Trong đó, *Tuyên bố chung về Tầm nhìn hợp tác hàng hải ở khu vực ÁĐĐ - TBD* đánh dấu hợp tác an ninh hàng hải là trọng tâm trong mối quan hệ mới. Qua đó, AUSINDEX 2021 diễn ra tại vùng biển Northern Territory vào tháng 9/2021 cũng đã vượt qua AUSINDEX 2019 ở nhiều khía cạnh như nâng cao mức độ phối hợp phòng thủ chung và hiện đại hóa lực lượng tham gia (Indian Navy, 2021). Cuộc tập trận này đã được tổ chức từ ngày 5-13/9/2021 và bao gồm giai đoạn cập bến cảng COVIDSafe không tiếp xúc ở Darwin, sau đó là giai đoạn trên biển tại Khu tập trận Bắc Australia. Phiên bản AUSINDEX 2021 bao gồm các hoạt động phức tạp trên mặt nước, dưới mặt nước và trên không giữa tàu khu trục HMAS Warramunga của RAN cùng với các tàu khu trục INS Shivalik và tàu hộ tống chống ngầm INS Kadmatt của IN (Australian Department of Defence, 2021). Trong đó, Shivalik và Kadmatt là các tàu khu trục tàng hình có tên lửa dẫn đường và tàu hộ tống chống tàu ngầm mới nhất do Ấn Độ chế tạo. Điều này phản ánh sự hiện đại hóa và năng lực đang gia tăng của IN. Đồng thời, máy bay tuần tra hàng hải P-8A, máy bay chiến đấu chiến thuật RAAF, cũng như trực thăng của hải quân cả hai nước cũng đã tham gia cuộc tập trận (Australian Department of Defence, 2021). Trước những hạn chế của đại dịch COVID-19, việc tiến hành thành công AUSINDEX 2021 là bằng chứng về sức mạnh tổng hợp hiện có giữa RAN và IN (Indian Navy, 2021).

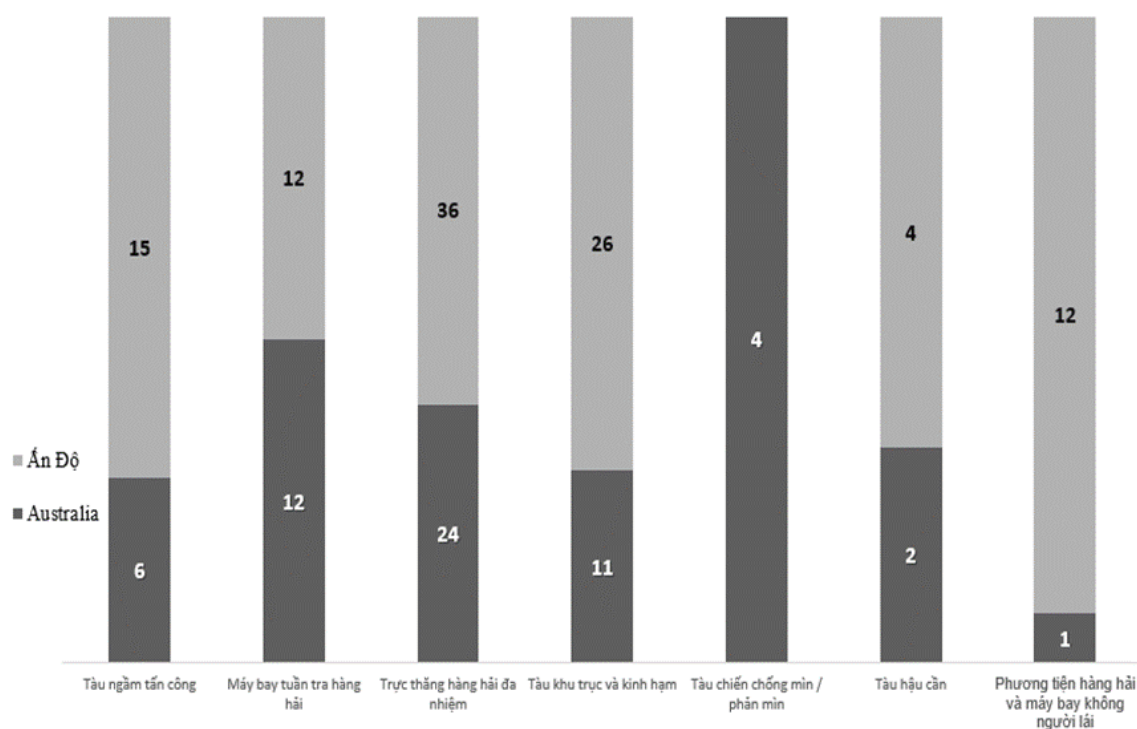
AUSINDEX 2023 đã tiếp tục diễn ra từ ngày 22-25/8/2023 tại Sydney. Phiên bản AUSINDEX lần này bao gồm một loạt các cuộc tập trận phức tạp trong cả ba lĩnh vực hàng hải gồm trên không, trên mặt nước và dưới mặt nước. Các bài tập chống tàu ngầm cơ bản, trung cấp và nâng cao cũng đã được triển khai (Indian Navy, 2023b). Một số lực lượng tham gia tiêu biểu như tàu khu trục INS Sahyadri và tàu khu trục INS Kolkata từ Ấn Độ, cùng với tàu chiến đa nhiệm HMAS Choules và tàu khu trục HMAS Brisbane của RAN. Ngoài tàu và trực thăng, cuộc tập trận còn có sự tham gia của các tàu ngầm, máy bay chiến đấu và máy bay tuần tra hàng hải khác (Indian Navy, 2023a). Đặc biệt, tàu ngầm tấn công INS Vagi cũng đã tham gia cuộc tập trận lần này. Đây là lần đầu tiên mà IN triển khai tàu ngầm tới Australia. Điều này thể hiện khả năng cũng như sự chuyên nghiệp của IN trong việc thực hiện các hoạt động bền vững ở phạm vi mở rộng từ cảng căn cứ trong thời gian dài (Indian Navy, 2023b). AUSINDEX 2023 đã được cả hai quốc gia đánh giá là kết thúc với thành tích cao, tái xác nhận các thủ tục chung và khẳng định mối liên kết chặt chẽ cũng như khả năng tương tác giữa IN và RAN.

### 3.3. Kết quả đạt được từ các cuộc tập trận AUSINDEX

AUSINDEX qua mỗi lần lặp lại đã tái khẳng định cam kết của RAN và IN đối với các thủ tục và các mục tiêu hoạt động giữa hai quốc gia. Qua đó, tập trận hàng hải chung đã giúp Australia và Ấn Độ nâng cao khả năng tương tác, chia sẻ kiến thức và kinh nghiệm, cũng như cải thiện kỹ năng chiến đấu và phòng thủ trên biển. AUSINDEX còn đóng vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy sự hiểu biết và tin tưởng lẫn nhau giữa các lực lượng hải quân, từ đó tạo nền tảng vững chắc cho sự hợp tác an ninh - quốc phòng lâu dài. Chính nhờ mối quan hệ gắn bó được phát triển từ AUSINDEX mà quan hệ đối tác hàng hải giữa hai quốc gia cũng đã được củng cố. Điều này được thể hiện qua *Tuyên bố tầm nhìn chung về hợp tác hàng hải ở ÁĐĐ - TBD* vào năm 2020 như một phần của việc nâng cấp quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện. Đồng thời, AUSINDEX cũng thúc đẩy Australia - Ấn Độ mở rộng hợp tác để tham gia vào các cuộc tập trận đa phương khác. Chẳng hạn như Ấn Độ đã mời Australia tham dự Malabar 2020 với Mỹ và Nhật Bản; hay cuộc tập trận hàng hải ba bên Ấn Độ, Australia và Indonesia đã diễn ra lần đầu vào năm

2023. Như vậy, AUSINDEX là minh chứng rõ ràng cho sự hợp tác ngày càng sâu sắc giữa Australia và Ấn Độ trong lĩnh vực an ninh hàng hải. Không chỉ củng cố năng lực hải quân mà AUSINDEX còn đóng vai trò là biểu tượng của tình hữu nghị lâu dài giữa hai quốc gia trong bối cảnh địa chính trị luôn thay đổi.

Tuy nhiên, AUSINDEX cũng đối mặt với một số thách thức như sự khác biệt về văn hóa quân sự, chi phí tổ chức và yêu cầu về nguồn lực. Quân đội hai nước có quy mô và cách triển khai lực lượng theo những hướng khác nhau. Chẳng hạn như sự hợp tác giữa lực lượng bảo vệ bờ biển của hai nước vốn là lẽ tự nhiên nhưng lại bị cản trở bởi thực tế rằng lực lượng bảo vệ bờ biển của Ấn Độ là lực lượng quân sự trong khi lực lượng bảo vệ bờ biển của Australia là lực lượng dân sự. Bên cạnh đó, cả hai quốc gia đều cần phải đảm bảo rằng các thiết bị quân sự của họ sẵn sàng hoạt động trong điều kiện khẩn cấp và có thể tương tác hiệu quả với các hệ thống của đối tác. Đồng thời, mặc dù có những điểm tương đồng và bổ sung nhất định song Australia và Ấn Độ vẫn có sự chênh lệch giữa năng lực công nghệ quốc phòng cũng như phương tiện hàng hải mà họ đang vận hành (xem biểu đồ 1).



**Biểu đồ 1.** Số lượng tài sản hàng hải của Australia và Ấn Độ (đến tháng 5/2023)  
(Nguồn: Corben và cs., 2023)

Từ biểu đồ 1 có thể thấy rằng Ấn Độ đã đầu tư vào các nhóm tàu ngầm, tàu khu trục và kinh hạm, máy bay và phương tiện không người lái. Nhưng những điều này lại không phải thế mạnh của Australia. Từ đó, hai quốc gia cũng có những lựa chọn trang bị và công nghệ khác nhau dẫn đến hạn chế trong việc tích hợp và đồng bộ hóa các hệ thống quân sự khi hợp tác. Ngoài ra, tổ chức một cuộc tập trận quy mô lớn như AUSINDEX đòi hỏi sự đầu tư tài chính đáng kể. Điều này bao gồm chi phí cho nhiên liệu, vận chuyển thiết bị quân sự, bảo trì tàu chiến và máy bay, cùng các chi phí nhân lực. Do đó, việc triển khai một nhóm tác chiến tàu sân bay hoặc nhiều tàu chiến lớn từ Australia đến Ấn Độ hoặc ngược lại sẽ tiêu tốn một khoản lớn từ ngân sách quốc phòng của cả hai nước.

#### 4. Kết luận

Từ nền tảng vững chắc đã và đang để lại cho sự hợp tác hàng hải giữa RAN - IN, AUSINDEX còn thể hiện cam kết chung giữa Australia và Ấn Độ trong việc duy trì hòa bình và an ninh ở khu vực Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương. Những thành tựu từ các cuộc tập trận không chỉ nâng cao khả năng ứng phó với các mối đe dọa hàng hải mà còn mang một thông điệp về nỗ lực đảm bảo an ninh và ổn định khu vực khi nhấn mạnh trách nhiệm chung của Ấn Độ và Australia trong việc bảo vệ các tuyến đường biển chiến lược ở Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương. Tuy vẫn tồn tại một số hạn chế nhưng AUSINDEX đã tạo ra liên kết giúp Australia - Ấn Độ chia sẻ lợi ích hàng hải cũng như là tiền đề để hai nước tiếp tục mở rộng hợp tác trên các khía cạnh hàng hải khác. Từ đó, hai quốc gia có thể tối đa hóa cơ hội và góp phần bảo vệ an ninh hàng hải quốc gia cũng như khu vực.

#### TÀI LIỆU THAM KHẢO

- [1] Australia India News (2017). *Exercise AUSINDEX*. <https://indianews.com.au/second-ausindex-a-week-long-naval-exercise-between-india-and-australia/ausindex-2017/>
- [2] Australian Department of Defence (2017). *Indian warships have arrived for a bilateral maritime exercise*. <https://sldinfo.com/2017/06/indian-australian-joint-naval-exercise/>
- [3] Australian Department of Defence (2021). *NT hosts India for maritime exercise*. <https://www.defence.gov.au/news-events/releases/2021-09-05/nt-hosts-india-maritime-exercise>
- [4] Australian Department of Prime Minister and Cabinet (2023). *Remarks - Ins Vikrant*. <https://pmtranscripts.pmc.gov.au/release/transcript-44824>
- [5] Australian Government (2013). *2013 Defence White Paper*. <https://www.defence.gov.au/about/strategic-planning/defence-white-paper>
- [6] Australian Government (2014). *Framework for Security Cooperation between Australia and India 2014*. <https://www.dfat.gov.au/geo/india/Pages/framework-for-security-cooperation-between-australia-and-india-2014>
- [7] Australian Government (2017). *2017 Foreign Policy White Paper*. <https://www.dfat.gov.au/sites/default/files/2017-foreign-policy-white-paper.pdf>
- [8] Australian Government (2020). *Joint Declaration on a Shared Vision for Maritime Cooperation in the Indo-Pacific Between The Republic of India and the Government of Australia*.
- [9] Australian Government (2023). *Defence Strategic Review*. <https://www.defence.gov.au/about/reviews-inquiries/defence-strategic-review#:~:text=National%20Defence%3A%20Defence%20Strategic%20Review%202023>
- [10] Australian High Commission in New Delhi (2009). *India - Australia Joint Declaration on Security Cooperation*. <https://india.embassy.gov.au/ndli/pa5009jsb.html>
- [11] Brewster, D. (2014). *Australia - India strategic relations: the odd couple of the Indian Ocean?*. Future Directions International. <https://apo.org.au/node/39757>.
- [12] Corben, T., Townshend, A., Herzinger, B., Baruah, D., & Satake, T. (2023). *Bolstering the QUAD: The case for a collective approach to maritime security*. United States Studies Centre.
- [13] Garge, R. (2016). AUSINDEX - Mid-power bonhomie in the Indo-Pacific. *Australian Journal of Maritime & Ocean Affairs*, 7 (4), 231-240. doi: 10.1080/18366503.2015.1120012.
- [14] Government of India (2020). *Joint Statement on a Comprehensive Strategic Partnership between Republic of India and Australia*. [https://www.mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/32729/Joint\\_Statement\\_on\\_a\\_Comprehensive\\_Strategic\\_Partnership\\_between\\_Republic\\_of\\_India\\_and\\_Australia](https://www.mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/32729/Joint_Statement_on_a_Comprehensive_Strategic_Partnership_between_Republic_of_India_and_Australia)

- [15] Hall, I. (2022a). Australia and India in the Modi era: An unequal strategic partnership? *International Politics*, 59(1), 112-128. <https://link.springer.com/article/10.1057/s41311-020-00278-w>.
- [16] Hall, I. (2022b). *Why the Australia - India relationship has nowhere to go but up*. Australia India Institute. <https://aai.unimelb.edu.au/why-the-australia-india-relationship-has-nowhere-to-go-but-up-despite-differences-on-russia-and-trade/>
- [17] Hoàng Lan (2021) . Tàu tự hành Trung Quốc và tác động đến tình hình Biển Đông. *Nghiên cứu quốc tế*. <https://nghiencuuquocte.org/2021/07/10/tau-tu-hanh-trung-quoc-va-tac-dong-den-tinh-hinh-bien-dong/>
- [18] Indian Ministry of Defence (2015). *Ensuring Secure Seas: Indian Maritime Security Strategy*. <https://www.indiannavy.nic.in/content/indian-maritime-security-strategy-2015>
- [19] Indian Navy (2019). *Royal Australian Navy Ships and Submarine at Visakhapatnam to Participate in AUSINDEX-19*. <https://indiannavy.nic.in/content/royal-australian-navy-ships-and-submarine-visakhapatnam-participate-ausindex-19>
- [20] Indian Navy (2021). *Royal Australian Navy and Indian Navy commences bilateral exercise - "AUSINDEX"*. <https://indiannavy.nic.in/content/royal-australian-navy-and-indian-navy-commences-bilateral-exercise-%E2%80%93-%E2%80%98ausindex%E2%80%99>
- [21] Indian Navy (2023a). *AUSINDEX*. <https://indiannavy.nic.in/content/ausindex>
- [22] Indian Navy (2023b). *INS Vagir on an extended range deployment to Fremantle, Australia*. <https://indiannavy.nic.in/content/ins-vagir-extended-range-deployment-fremantle-australia>
- [23] Kapur, L. (2022). *Reviving India-France-Australia Trilateral Cooperation in the Indian Ocean*. Delhi Policy Group.
- [24] Nguyễn Thành Trung & Nguyễn Ngọc Vĩnh Phúc (2022). Con đường tơ lụa trên biển của Trung Quốc: Hàm ý về an ninh hàng hải ở khu vực Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương. *Nghiên cứu Trung Quốc*, 4(248), 37-46.
- [25] Pant, H. V., & Oak, N. C. (2019). *Locating the Mutual Logistics Support Agreement in India-Australia Strategic Relations*. Observer Research Foundation. <https://www.orfonline.org/research/locating-the-mutual-logistics-support-agreement-in-india-australia-strategic-relations/>.
- [26] Saha, P., & Singh, A. (2022). *Securing two oceans: bolstering India-Australia defence cooperation in the Indo – Pacific*. Observer Research Foundation.
- [27] Singh, L. (2023, May 22). *On PM Modi's visit to Australia: Delhi to Canberra, a new journey*. Australia India Institute. Australia India Institute. <https://aai.unimelb.edu.au/on-pm-modis-visit-to-australia-delhi-to-canberra-a-new-journey/>
- [28] Smith, R. F. I. (2014). *India and Australia: Closer and Closer?*. Politico.
- [29] Suresh, R. (2015). The Imperatives of India - Australia Cooperation: A Maritime Security Perspective. *POLITICO* 4(1), 90-101.
- [30] Vũ Dương Huân (2020). *Giáo trình Phương pháp nghiên cứu Quan hệ Quốc tế*. NXB Chính trị Quốc gia Sự thật.
- [31] White House (2018). *2018 National Defense Strategy*. <https://www.defense.gov/Multimedia/Photos/igphoto/2001867424/mediaid/2451/>